

A 3 Richterswil - Wollerau

TEST-Urteil: gut

Lage: Zürich - Chur
zwischen Richterswil und Wollerau

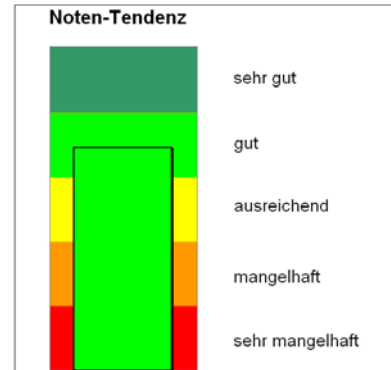
Massnahme: Erneuerung der Fahrbahn

Länge: 1,1 Kilometer

Verkehrsführung: 3+1

Dauer: März bis November 2007

Testzeitpunkt: 25. Mai 2007



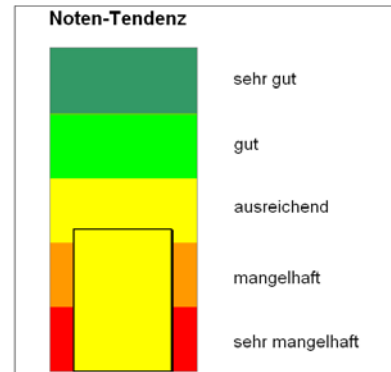
Stärken und Schwächen:

- ✓ Informationsschilder zu Anlass und Dauer der Bauarbeiten vorhanden
- ✓ Geschwindigkeit vor der Baustelle schrittweise reduziert
- ✓ Gute optische Führung durch Pfeilbaken im Verschwenkungsbereich
- ✓ Verkehrsschilder gut sichtbar und verständlich
- ✓ Baustelle nachts übersichtlich
- ✓ Fahrspur-Verschwenkung nachts beleuchtet, Leit-/ Schutzeinrichtungen mit Reflektoren ausgestattet
- ✗ Keine Informationsschilder zur Länge der Baustelle
- ✗ Hinweise auf Verschwenkung der Fahrspuren teilweise nicht vorhanden
- ✗ Richtung Zürich Verschwenkung der Fahrspuren teilweise in zu steilem Winkel
- ✗ Arbeitsbereich am Baustellenbeginn teilweise nicht sicher abgetrennt

A 1 Wettingen - Dietikon

TEST-Urteil: ausreichend

Lage:	Bern – Zürich zwischen Wettingen-Ost und Dietikon
Massnahme:	Erneuerung der Fahrbahn
Länge:	4,5 Kilometer
Verkehrsführung:	3+3
Dauer:	Oktober 2005 bis Dezember 2007
Testzeitpunkt:	26. April 2007



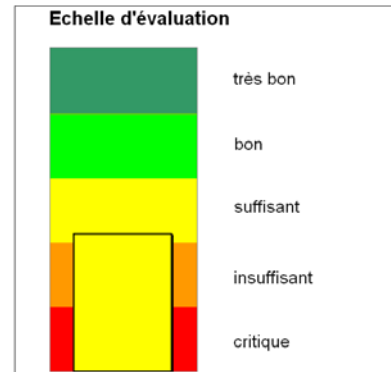
Stärken und Schwächen:

- ✓ Geschwindigkeit vor der Baustelle schrittweise reduziert
- ✓ Alle erforderlichen Verkehrsschilder vorhanden und verständlich, Hinweise auf Tempolimit mindestens alle 1 000 Meter; Hinweis auf Radarkontrolle
- ✓ Pannenbuchten mit Notrufen ausgestattet
- ✓ Übersichtliche Verkehrsführung in den Ein- und Ausfahrten
- ✓ Fahrspur-Verschwenkung nachts beleuchtet, Leit-/ Schutzeinrichtungen mit Reflektoren ausgestattet
- ✗ Hinweis auf Baustelle zu spät
- ✗ Informationsschilder zu Anlass, Länge und Dauer erst in der Mitte des Baustellenbereichs
- ✗ Richtung Bern Einfahrt direkt in einer Verschwenkung
- ✗ Fahrspuren sehr schmal
- ✗ Originalmarkierung nicht entfernt und irreführend
- ✗ Arbeitsbereich teilweise nicht sicher abgetrennt
- ✗ Keine Informationsschilder zur Restlänge im Baustellenbereich

A 4 Urdorf - Uitikon

TEST-Urteil: ausreichend

Lage:	Basel - Uitikon zwischen Urdorf und Uitikon
Massnahme:	Aus- und Neubau
Länge:	4,5 Kilometer
Verkehrsführung:	2+0
Dauer:	März 2006 bis Dezember 2007
Testzeitpunkt:	26. Mai 2007



Stärken und Schwächen:

- ✓ Baustelle über Verkehrsbeeinflussungsanlage angekündigt
- ✓ Geschwindigkeit vor der Baustelle schrittweise reduziert
- ✓ Gute optische Führung durch Pfeilbaken im Verschwenkungsbereich
- ✓ Hinweise auf Tempolimit mindestens alle 1 000 Meter
- ✓ Fahrspuren sehr breit
- ✓ Gegenverkehr grösstenteils durch Leit-/ Schutzwand getrennt
- ✓ Leit-/ Schutzeinrichtungen mit Reflektoren ausgestattet
- ✗ Richtung Basel keine Informationsschilder zu Anlass, Länge und Dauer der Bauarbeiten
- ✗ Teilweise keine Hinweise auf Verschwenkung der Fahrspuren
- ✗ Ausfahrt direkt in einer Verschwenkung
- ✗ Fahrbahn teilweise nicht markiert
- ✗ Keine Pannenbuchten
- ✗ Arbeitsbereich nicht sicher abgetrennt
- ✗ Keine Informationsschilder zur Restlänge im Baustellenbereich
- ✗ Fahrspur-Verschwenkungen nachts nicht beleuchtet

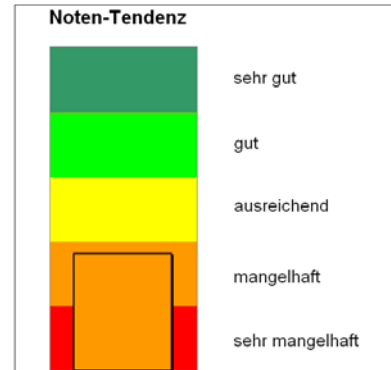
Anmerkung:

Nachts wird der Verkehr umgeleitet

A 12 Bern Bümpliz - Flamatt

TEST-Urteil: mangelhaft

Lage:	Bern - Vevey zwischen Bern-Bümpliz/ Könis und Flamatt
Massnahme:	Erneuerung der Fahrbahn
Länge:	8,6 Kilometer
Verkehrsführung:	3+1
Dauer:	April 2007 bis Oktober 2008
Testzeitpunkt:	25. Mai 2007



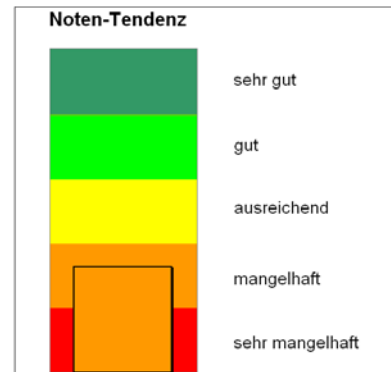
Stärken und Schwächen:

- ✓ Informationsschilder zu Anlass und Dauer der Bauarbeiten
- ✓ Geschwindigkeit vor der Baustelle schrittweise reduziert
- ✓ Alle erforderlichen Verkehrsschilder vorhanden, gut sichtbar und verständlich, Hinweise auf Tempolimit und Überholverbot mindestens alle 1 000 Meter; Hinweise auf Geschwindigkeitskontrolle
- ✓ Richtung Vevey Pannenbuchten mit Notrufen ausgestattet
- ✓ Fahrspur-Verschwenkung nachts beleuchtet, Leit-/ Schutzeinrichtungen mit Reflektoren ausgestattet
- ✗ Hinweis auf Baustelle zu spät
- ✗ Keine Informationsschilder zur Länge der Baustelle
- ✗ Hinweise auf Verschwenkung der Fahrspuren zu spät oder nicht vorhanden
- ✗ Ausfahrt direkt in einer Verschwenkung
- ✗ Fahrspuren teilweise sehr schmal
- ✗ Richtung Vevey Abstand zwischen rechtem Fahrbahnrand und unbefestigtem Bankett teilweise zu gering
- ✗ Originalmarkierung nicht entfernt und irreführend
- ✗ Richtung Bern keine Pannenbuchten
- ✗ Richtung Bern Verzögerungstreifen einer Ausfahrt zu kurz
- ✗ Arbeitsbereich im Bereich einer Baustellenabfahrt nicht sicher abgetrennt

A 5 Cornaux – La Neuveville

TEST-Urteil: mangelhaft

Lage:	Yverdon - Solothurn zwischen Cornaux und La Neuveville-Est
Massnahme:	Ausbau
Länge:	7,8 Kilometer
Verkehrsführung:	2+0
Dauer:	Februar 2006 bis Oktober 2007
Testzeitpunkt:	27. April 2007



Stärken und Schwächen:

- ✓ Geschwindigkeit vor der Baustelle schrittweise reduziert
- ✓ Hinweise auf Überholverbot mindestens alle 1 000 Meter
- ✓ Alle erforderlichen Verkehrsschilder in korrektem Abstand vorhanden, gut sichtbar und verständlich, Hinweise auf Radarkontrolle
- ✓ Richtung Yverdon linke Fahrspur sehr breit
- ✓ Pannenbuchten oder Standstreifen vorhanden
- ✓ Leit-/ Schutzeinrichtungen mit Reflektoren ausgestattet

- ✗ Keine Informationsschilder zum Anlass der Bauarbeiten
- ✗ Hinweise auf Verschwenkung der Fahrspuren teilweise zu spät
- ✗ Richtung Solothurn Einfahrt direkt in einer Verschwenkung
- ✗ Verschwenkung der Fahrspuren teilweise in zu steilem Winkel
- ✗ Hinweise auf Tempolimit im Abstand von mehr als 1 000 Metern
- ✗ Fahrbahn teilweise nicht markiert
- ✗ Gegenverkehr teilweise nicht durch Leit-/ Schutzwände getrennt
- ✗ Arbeitsbereich teilweise nicht sicher abgetrennt
- ✗ Beschleunigungs-/ Verzögerungstreifen bei einer Ein-/ Ausfahrt zu kurz
- ✗ Fahrspur-Verschwenkungen nachts nicht beleuchtet