

A3 Richterswil-Wollerau

Evaluation finale: bon

Emplacement: Zürich - Coire
entre Richterswil et Wollerau

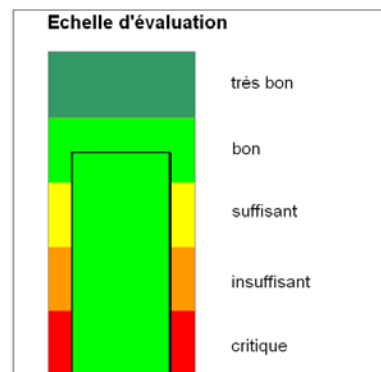
But des travaux: Réfection de la chaussée

Longueur: 1,1 kilomètres

Gestion du trafic: 3+1

Durée: Mars à novembre 2007

Date de l'audit: 25 mai 2007



Points forts et points faibles:

- ✓ Information décrivant la cause et la durée des travaux
- ✓ Réduction appropriée et graduelle des vitesses avant le chantier
- ✓ Flèches de rabattement indiquant clairement les changements de voies dans les zones de basculement du trafic
- ✓ Signalisation bien placée, à intervalles corrects, lisible et compréhensible
- ✓ Bonne perception visuelle du chantier de nuit
- ✓ Zones de basculement du trafic éclairées de nuit, guidage du trafic et équipements de protection équipés de réflecteurs

- ✗ Pas d'information sur la longueur du chantier
- ✗ Parfois, pas d'information prévenant le conducteur des zones de basculement du trafic
- ✗ Dans la direction de Zürich, l'angle de basculement du trafic est parfois trop serré
- ✗ Au début du chantier, zone des travaux non sécurisée

A1 Wettingen-Dietikon

Evaluation finale: suffisant

Emplacement: Berne - Zürich
entre Wettingen-Est et Dietikon

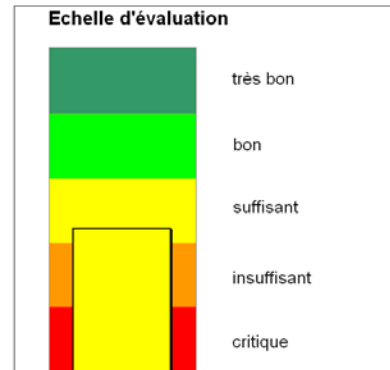
But des travaux: Réfection de la chaussée

Longueur: 4,5 kilomètres

Gestion du trafic: 3+3

Durée: Octobre 2005 jusqu'en décembre 2007

Date de l'audit: 26 avril 2007



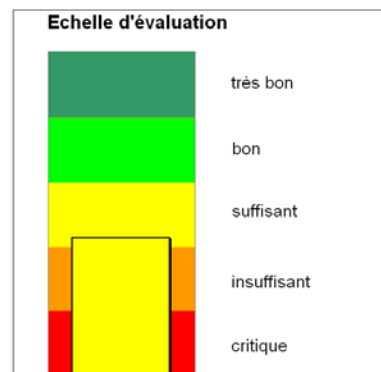
Points forts et points faibles:

- ✓ Réduction appropriée et graduelle des vitesses avant le chantier
- ✓ Signalisation lisible et compréhensible
- ✓ Rappel de la limitation de vitesse au moins tous les 1'000 mètres et information sur les contrôles de vitesse
- ✓ Agencement du trafic aux sorties et entrées d'autoroute
- ✓ Aires d'arrêt d'urgence équipées de bornes d'appel SOS
- ✓ Zones de basculement du trafic éclairées de nuit, guidage du trafic et équipements de protection équipés de réflecteurs
- ✗ Information sur le chantier n'est pas installée suffisamment tôt
- ✗ Panneau d'information décrivant la cause, la longueur et la durée des travaux situé seulement au milieu de la zone de chantier
- ✗ En direction de Berne, entrée d'autoroute située dans la zone de basculement du trafic
- ✗ Les voies de circulation sont particulièrement étroites
- ✗ Marquages originaux blancs non supprimés
- ✗ Marquage des voies circulables prêtent à confusion
- ✗ Zone des travaux non sécurisée
- ✗ Pas d'indication du kilométrage restant jusqu'à la fin du chantier

A4 Urdorf-Uitikon

Evaluation finale: suffisant

Emplacement:	Basel - Uitikon entre Urdorf et Uitikon
But des travaux:	Elargissement de la chaussée et nouvelle section autoroutière
Longueur:	4,5 kilomètres
Gestion du trafic:	2+0
Durée:	Mars 2006 jusqu'en décembre 2007
Date de l'audit:	26 mai 2007



Points forts et points faibles:

- ✓ Panneau à messages variables informant de la présence du chantier
- ✓ Réduction appropriée et graduelle des vitesses avant le chantier
- ✓ Flèches de rabattement indiquant clairement les changements de voies dans les zones de basculement du trafic
- ✓ Rappel de la limitation de vitesse au moins tous les 1'000 mètres
- ✓ Très bonne largeur des voies de circulation
- ✓ Trafic bidirectionnel séparé par des profilés de protection et de balisage
- ✓ Guidage du trafic et équipements de protection équipés de réflecteurs

- ✗ Dans la direction de Bâle, pas de panneau d'information décrivant la cause, la longueur et la durée des travaux
- ✗ Signalisation tardive indiquant les zones de basculement du trafic
- ✗ Sortie d'autoroute située dans une zone de basculement du trafic
- ✗ Absence de marquage au sol en certains endroits
- ✗ Aucune aire d'arrêt d'urgence
- ✗ Zone des travaux non sécurisée
- ✗ Pas d'indication du kilométrage restant jusqu'à la fin du chantier
- ✗ Zones de basculement du trafic pas éclairées de nuit

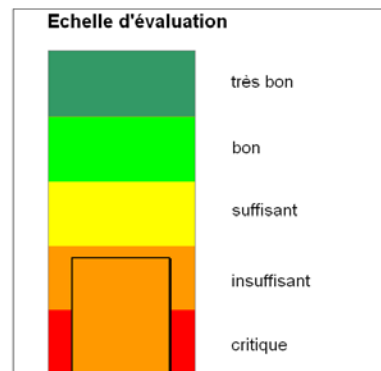
Remarque:

L'autoroute était fermée durant la nuit et le trafic dévié

A12 Bern Bümpliz-Flamatt

Evaluation finale: insuffisant

Emplacement:	Berne - Vevey Entre Berne-Bümpliz/ Könis et Flamatt
But des travaux:	Réfection de la chaussée
Longueur:	8,6 kilomètres
Gestion du trafic:	3+1
Durée:	Avril 2007 jusqu'en octobre 2008
Date de l'audit:	25 mai 2007



Points forts et points faibles:

- ✓ Information décrivant la cause et la durée des travaux
 - ✓ Réduction appropriée et graduelle des vitesses avant le chantier
 - ✓ Signalisation bien placée, à intervalles corrects, lisible et compréhensible, rappel de la limitation de vitesse et de l'interdiction de dépasser au moins tous les 1'000 mètres; information sur le renforcement des contrôles de vitesse
 - ✓ En direction de Vevey, aires d'arrêt d'urgence équipées de bornes d'appel SOS
 - ✓ Zones de basculement du trafic éclairées de nuit, guidage du trafic et équipements de protection équipés de réflecteurs
-
- ✗ Information sur le chantier n'est pas installée suffisamment tôt
 - ✗ Pas d'information sur la longueur du chantier
 - ✗ Signalisation tardive indiquant les zones de basculement du trafic
 - ✗ Sortie d'autoroute située dans une zone de basculement du trafic
 - ✗ Les voies de circulation sont particulièrement étroites
 - ✗ Dans la direction de Vevey, distance insuffisante entre la fin du rabattement sur la voie de droite et le début du chantier
 - ✗ Marquages originaux blancs non supprimés, confusion avec le marquage provisoire du chantier
 - ✗ Dans la direction de Berne, pas d'aires d'arrêt d'urgence
 - ✗ Dans la direction de Berne, voie de décélération d'une sortie trop courte
 - ✗ A proximité d'une sortie de chantier, zone des travaux non sécurisée

A5 Cornaux - La Neuveville

Evaluation finale: insuffisant

Emplacement: Yverdon - Soleure
entre Cornaux et la Neuveville-Est

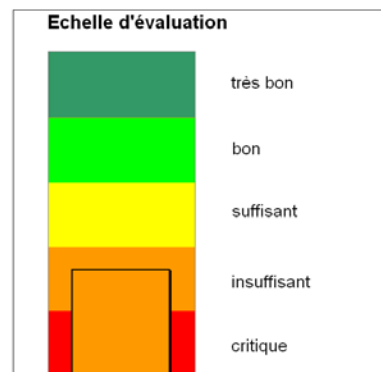
But des travaux: Elargissement de la chaussée

Longueur: 7,8 kilomètres

Gestion du trafic: 2+0

Durée: Février 2006 jusqu'en octobre 2007

Date de l'audit: 27 avril 2007



Points forts et points faibles:

- ✓ Réduction appropriée et graduelle des vitesses avant le chantier
- ✓ Rappel de l'interdiction de dépasser au moins tous les 1'000 mètres
- ✓ Signalisation bien placée, à intervalles corrects, lisible et compréhensible
- ✓ Information sur les contrôles de vitesse
- ✓ Très bonne largeur de la voie en direction d'Yverdon
- ✓ Aires d'arrêt d'urgence ou bandes d'arrêt d'urgence
- ✓ Guidage du trafic et équipements de protection équipés de réflecteurs
- ✗ Pas de panneau d'information décrivant la cause, la longueur et la durée des travaux
- ✗ Signalisation tardive indiquant les zones de basculement du trafic
- ✗ En direction de Soleure, entrée d'autoroute située dans une zone de basculement du trafic
- ✗ L'angle de basculement du trafic est parfois trop serré
- ✗ Signalisation de la limitation de vitesse distante de plus de 1'000 mètres
- ✗ Absence de marquage au sol en certains endroits
- ✗ Trafic bidirectionnel pas complètement séparé par des profilés de balisage
- ✗ Zone des travaux non sécurisée
- ✗ Voies d'accélération et de décélération aux entrées/sorties trop courtes
- ✗ Zones de basculement du trafic pas éclairées de nuit