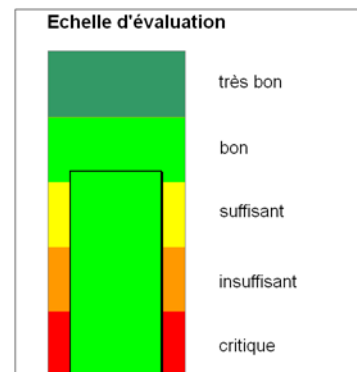


A2/ A3 Bâle - Augst

Evaluation finale: bon

| | |
|---------------------------|--|
| Emplacement: | Bâle - Zürich entre Bâle-Ville et Augst |
| But des travaux: | Réfection du pont et de la chaussée |
| Longueur: | 12 kilomètres |
| Gestion du trafic: | 4+2 / 3+1 |
| Durée: | Août 2005 jusqu'en avril 2008 |
| Date de l'audit: | 5 juillet 2006 |



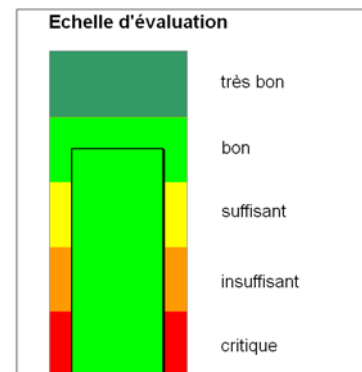
Points forts et points faibles:

- ✓ Panneau d'information décrivant la cause, la longueur et la durée des travaux
- ✓ Réduction appropriée et graduelle des vitesses avant le chantier, bonne signalisation des indications de contrôle de vitesse
- ✓ Lampe d'avertissement électronique (feu clignotant) en amont du chantier
- ✓ Pas de réduction du nombre de voies circulables
- ✓ Bon guidage optique dans la zone de basculement du trafic
- ✓ Signalisation lisible et compréhensible, rappel de la limitation de vitesse au moins tous les 1'000 mètres
- ✓ Chaussée en bon état et propre
- ✓ Flux de trafic bidirectionnel généralement séparé par des glissières ou un mur de protection en béton
- ✓ La plupart des sorties/entrées d'autoroute clairement identifiables
- ✓ Aires d'arrêt d'urgence et bornes d'appel SOS
- ✓ En direction de Zürich, zone de basculement éclairée de nuit, glissières ou autres moyens de protection équipés de réflecteurs
- ✗ Panneau d'information du chantier installé après la 1^{ère} réduction de vitesse en amont du chantier
- ✗ En direction de Bâle, la voie de gauche est particulièrement étroite
- ✗ Aucune qualité réfléchive du marquage provisoire et marquages originaux non supprimés
- ✗ En direction de Zürich, sortie pour le restoroute tardivement reconnaissable
- ✗ Voies de décélération des sorties inexistantes ou trop étroites
- ✗ Nombreux accès au chantier
- ✗ Zone tampon (ou de sécurité) insuffisante en amont du chantier
- ✗ Pas d'indication du kilométrage restant jusqu'à la fin du chantier
- ✗ En direction de Zürich, résiliation tardive des restrictions de circulation à la fin du chantier
- ✗ En direction de Bâle, zone de basculement du trafic et entrées d'autoroute pas éclairées de nuit

A12 Vevey - Semsales

Evaluation finale: bon

| | |
|---------------------------|---|
| Emplacement: | Vevey - Bern entre La Vevre -Vevey et Vaulruz |
| But des travaux: | Elargissement des ponts, élargissement et réfection de la chaussée |
| Longueur: | 12 kilomètres |
| Gestion du trafic: | 2+2 / 4+0 |
| Durée: | Mars 2006 jusqu'en octobre 2007 |
| Date de l'audit: | 27 avril 2006 |



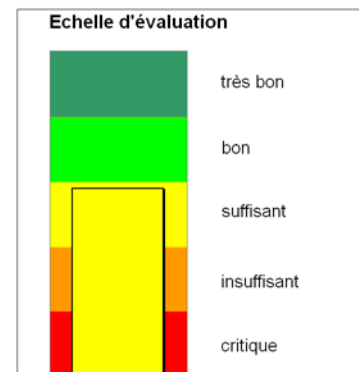
Points forts et points faibles:

- ✓ Panneau d'information décrivant la cause, la longueur et la durée des travaux
 - ✓ Panneau d'information du chantier disposé suffisamment en avance
 - ✓ Réduction appropriée et graduelle des vitesses avant le chantier
 - ✓ En direction de Berne, bonne signalisation des indications de contrôle de vitesse
 - ✓ Pas de réduction du nombre de voies circulables
 - ✓ Rétrécissement des voies de circulation suffisamment tôt avant la zone de basculement du trafic
 - ✓ Bon guidage optique à l'aide de balises et suffisamment de gabarit disponible pour les poids lourds dans les zones de basculement
 - ✓ Signalisation lisible et compréhensible, rappel de la limitation de vitesse au moins tous les 1'000 mètres
 - ✓ Chaussée en bon état et propre
 - ✓ Flux de trafic bidirectionnel généralement séparé par des glissières ou un mur de protection en béton
 - ✓ Sorties/entrées d'autoroute clairement identifiables
 - ✓ En direction de Berne, aires d'arrêt d'urgence et bornes d'appel SOS
 - ✓ Zone tampon (ou de sécurité) suffisante en amont du chantier
 - ✓ Zones de basculement éclairées de nuit, glissières ou autres moyens de protection équipés de réflecteurs
-
- ✗ Pas de lampes d'avertissement électronique (feu clignotant) en amont du chantier
 - ✗ En direction de Berne, voies de circulation étroites
 - ✗ Marquages originaux non supprimés
 - ✗ En direction de Vevey, pas d'aires d'arrêt d'urgence
 - ✗ Voies de décélération des sorties trop courtes
 - ✗ Zone de chantier séparé du trafic uniquement par des balises de guidage
 - ✗ Accès au chantier immédiatement après le rebasculement sur la chaussée initiale
 - ✗ Résiliation tardive des restrictions de circulation à la fin du chantier
 - ✗ Sorties d'autoroute pas éclairées de nuit

A1 Kriegstetten-Oensingen

Evaluation finale: suffisant

| | |
|---------------------------|---|
| Emplacement: | Bern - Zürich entre Kriegstetten et Oensingen |
| But des travaux: | Réfection de la chaussée et élargissement du terre-plein central |
| Longueur: | 19 kilomètres |
| Gestion du trafic: | 2+2 / 3+1 |
| Durée: | Avril jusqu'en octobre 2006 |
| Date de l'audit: | 27 avril 2006 |



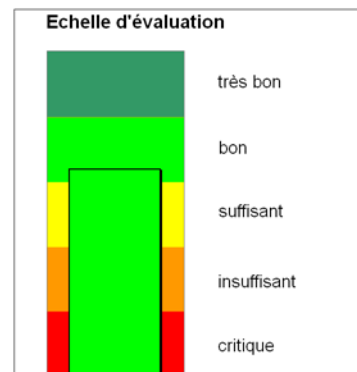
Points forts et points faibles:

- ✓ Panneau d'information décrivant la cause, la longueur et la durée des travaux
- ✓ Réduction appropriée et graduelle des vitesses avant le chantier, bonne signalisation des indications de contrôle de vitesse
- ✓ Lampe d'avertissement électronique (feu clignotant) en amont du chantier
- ✓ Bon guidage optique dans la zone de basculement du trafic
- ✓ Signalisation lisible et compréhensible, rappel de la limitation de vitesse au moins tous les 1'000 mètres
- ✓ Voies circulables très larges
- ✓ Chaussée en bon état et propre
- ✓ Sorties/entrées d'autoroute clairement identifiables, voies de décélération et accélération existantes
- ✓ Aires d'arrêt d'urgence et bornes d'appel SOS
- ✓ Zone tampon (ou de sécurité) suffisante en amont du chantier
- ✓ Zones de basculement éclairées de nuit, glissières ou autres moyens de protection équipés de réflecteurs
- ✗ En direction de Zürich, annonce du chantier trop tardive
- ✗ Marquage des voies circulables prêtent à confusion, Aucune qualité réflective du marquage provisoire et marquages originaux non supprimés
- ✗ Flux de trafic bidirectionnel non séparé par des glissières ou un mur de protection en béton
- ✗ Zone de chantier majoritairement non sécurisée vis-à-vis du trafic
- ✗ Sorties/entrées d'autoroute pas éclairées de nuit

A2 Erstfeld-Amsteg

Evaluation finale: bon

| | |
|---------------------------|--|
| Emplacement: | Lucerne - Chiasso entre Flüelen et Amsteg |
| But des travaux: | Réfection générale |
| Longueur: | 10 kilomètres |
| Gestion du trafic: | 3+0 / 2+1 |
| Durée: | Octobre 2005 jusqu'en juin 2007 |
| Date de l'audit: | 28 avril 2006 |



Points forts et points faibles:

- ✓ En direction de Lucerne, panneau à messages variables, informant de la présence du chantier, disposé suffisamment en avance
 - ✓ Panneau d'information décrivant la cause, la longueur et la durée des travaux
 - ✓ Réduction appropriée et graduelle des vitesses avant le chantier, bonne signalisation des indications de contrôle de vitesse
 - ✓ Bon guidage optique dans la zone de basculement du trafic
 - ✓ Signalisation requise, lisible et compréhensible, rappel de la limitation de vitesse au moins tous les 1'000 mètres
 - ✓ Voies circulables clairement marquées
 - ✓ La plupart des sorties/entrées d'autoroute clairement identifiables, voies de décélération et accélération existantes
 - ✓ Aires d'arrêt d'urgence et bornes d'appel SOS
 - ✓ En direction de Chiasso, zones de basculement éclairées de nuit, glissières ou autres moyens de protection équipés de réflecteurs
-
- ✗ En direction de Chiasso, annonce du chantier trop tardive
 - ✗ En direction de Lucerne, pas de lampes d'avertissement électronique (feu clignotant) en amont du chantier
 - ✗ Réduction du nombre de voies circulables
 - ✗ Marquage des voies circulables dans la zone de basculement prêtent à confusion
 - ✗ En direction de Lucerne, accès au chantier dans la zone de basculement du trafic
 - ✗ Zone tampon (ou de sécurité) insuffisante en amont du chantier
 - ✗ En direction de Lucerne, résiliation tardive des restrictions de circulation à la fin du chantier
 - ✗ Zones de réduction des voies de circulation pas éclairées de nuit