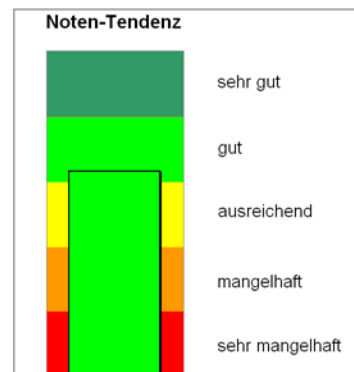


A2/ A3 bei Basel

Test-Urteil: gut

Lage:	Basel - Zürich zwischen Basel-City und Augst
Maßnahme:	Sanierung der Brücke und der Fahrbahn
Länge:	12 Kilometer
Verkehrsführung:	3+1
Dauer:	August 2005 bis April 2008
Testzeitpunkt:	5. Juli 2006



Stärken und Schwächen:

- ✓ Informationsschilder zu Anlass, Länge und Dauer der Bauarbeiten vorhanden
- ✓ Geschwindigkeit vor der Baustelle schrittweise reduziert, Tempolimit nicht zu früh, auffällige Hinweise auf Geschwindigkeitsüberwachung
- ✓ Blinkleuchten zur Vorwarnung vorhanden
- ✓ Anzahl der Fahrspuren nicht reduziert
- ✓ Gute optische Führung im Verschwenkungsbereich
- ✓ Verkehrsschilder gut sichtbar und verständlich, Hinweise auf Tempolimit mindestens alle 1 000 Meter
- ✓ Fahrbahn in guten Zustand und sauber
- ✓ Gegenverkehr teilweise durch Leit-/Schutzeinrichtungen getrennt
- ✓ Die meisten Ein-/ Ausfahrten rechtzeitig zu erkennen
- ✓ Pannenbuchten mit Notrufen ausgestattet
- ✓ Richtung Zürich Fahrspur-Verschwenkung nachts beleuchtet, Leit-/ Schutzeinrichtungen mit Reflektoren ausgestattet
- ✗ Hinweise auf Baustelle erst nach der ersten Geschwindigkeitsreduzierung
- ✗ Richtung Basel linke Fahrspur sehr schmal
- ✗ Markierung der Fahrbahn nicht reflektierend, Originalmarkierung nicht entfernt
- ✗ Ausfahrt zur Raststätte Richtung Zürich nicht rechtzeitig zu erkennen, Ausfahrten teilweise ohne oder mit zu schmalen Verzögerungstreifen
- ✗ Viele Baustellenzu- und -abfahrten

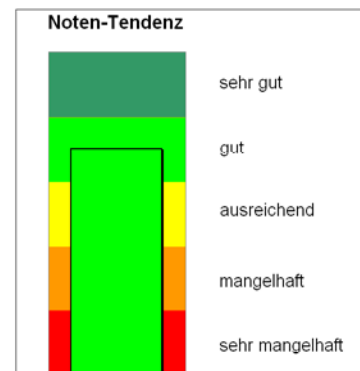


- × Keine ausreichende Sicherheitszone vor dem Arbeitsbereich
- × Keine Informationsschilder zur Restlänge im Baustellenbereich
- × Richtung Zürich Aufhebung der Verkehrsbeschränkungen nicht unmittelbar am Baustellenende
- × Fahrspur-Verschwenkung Richtung Basel und Einfahrten nachts nicht beleuchtet

A12 bei Vevey

Test-Urteil: gut

Lage:	Vevey - Bern zwischen La Vevre-Vevey und Vaulruz
Maßnahme:	Verbreiterung der Brücken, Ausbau und Sanierung der Fahrbahnen
Länge:	12 Kilometer
Verkehrsführung:	2+2/ 4+0
Dauer:	März 2006 bis Oktober 2007
Testzeitpunkt:	27. April 2006



Stärken und Schwächen:

- ✓ Baustelle rechtzeitig angekündigt
- ✓ Informationsschilder zu Länge und Dauer der Bauarbeiten vorhanden
- ✓ Geschwindigkeit vor der Baustelle schrittweise reduziert, Tempolimit nicht zu früh, Richtung Bern auffällige Hinweise auf Geschwindigkeitsüberwachung
- ✓ Anzahl der Fahrspuren nicht reduziert
- ✓ Verschmälerung der Fahrspuren rechtzeitig vor der Verschwenkung
- ✓ Gute optische Führung durch Pfeilbaken und größtenteils genügend Raum für Lkw im Verschwenkungsbereich
- ✓ Verkehrsschilder in korrektem Abstand, Hinweise auf Tempolimit und Überholverbot mindestens alle 1 000 Meter
- ✓ Fahrbahn in gutem Zustand und sauber
- ✓ Gegenverkehr durch Leit-/ Schutzwand getrennt
- ✓ Ein-/ Ausfahrten rechtzeitig zu erkennen
- ✓ Richtung Bern Pannenbuchten mit Notrufen ausgestattet
- ✓ Ausreichende Sicherheitszone vor dem Arbeitsbereich
- ✓ Fahrspur-Verschwenkung nachts beleuchtet, Leit-/ Schutzeinrichtungen mit Reflektoren ausgestattet
- ✗ Keine Blinkleuchten zur Vorwarnung
- ✗ Richtung Bern Fahrspuren sehr schmal
- ✗ Originalmarkierung nicht entfernt

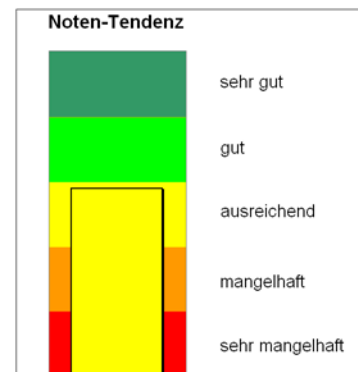


- × Richtung Vevey keine Pannenbuchten
- × Verzögerungstreifen der Ausfahrt zu kurz
- × Arbeitsbereich nur durch kleine Baken abgetrennt
- × Baustellenabfahrt direkt nach einer Rückverschwenkung
- × Aufhebung der Verkehrsbeschränkungen nicht unmittelbar am Baustellenende
- × Ausfahrten nachts nicht beleuchtet

A1 bei Oensingen

Test-Urteil: ausreichend

Lage:	Bern - Zürich zwischen Kriegstetten und Oensingen
Maßnahme:	Sanierung der Fahrbahn und Ausbau des Mittelstreifens
Länge:	19 Kilometer
Verkehrsführung:	2+2/ 3+1
Dauer:	April bis Oktober 2006
Testzeitpunkt:	27. April 2006



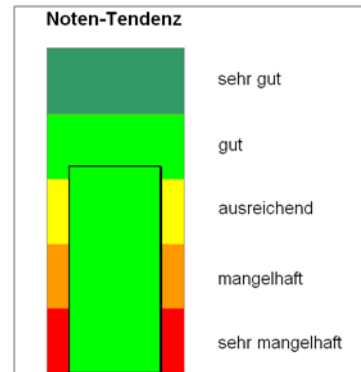
Stärken und Schwächen:

- ✓ Informationsschilder zu Anlass, Länge und Dauer der Bauarbeiten vorhanden
- ✓ Geschwindigkeit vor der Baustelle schrittweise reduziert, Tempolimit nicht zu früh, auffällige Hinweise auf Geschwindigkeitsüberwachung
- ✓ Blinkleuchten zur Vorwarnung vorhanden
- ✓ Gute optische Führung im Verschwenkungsbereich
- ✓ Verkehrsschilder gut sichtbar und verständlich, Hinweise auf Tempolimit und Überholverbot mindestens alle 1 000 Meter
- ✓ Fahrspuren sehr breit
- ✓ Fahrbahn in gutem Zustand und sauber
- ✓ Ein-/ Ausfahrten rechtzeitig zu erkennen, Beschleunigungs-/ Verzögerungstreifen vorhanden
- ✓ Pannbuchten mit Notrufen ausgestattet
- ✓ Ausreichende Sicherheitszone vor dem Arbeitsbereich
- ✓ Fahrspur-Verschwenkung nachts beleuchtet, Leit-/ Schutzeinrichtungen mit Reflektoren ausgestattet
- ✗ Richtung Zürich Hinweis auf Baustelle zu spät
- ✗ Fahrbahn teilweise nicht eindeutig markiert, Markierung nicht reflektierend, Originalmarkierung nicht entfernt
- ✗ Gegenverkehr nicht durch Leit-/ Schutzeinrichtungen getrennt
- ✗ Arbeitsbereich größtenteils nicht sicher abgetrennt
- ✗ Ein-/ Ausfahrten nachts nicht beleuchtet

A2 bei Erstfeld

Test-Urteil: gut

Lage:	Luzern - Chiasso zwischen Flüelen und Amsteg
Maßnahme:	Generalsanierung
Länge:	10 Kilometer
Verkehrsführung:	3+0/ 2+1
Dauer:	Oktober 2005 bis Juni 2007
Testzeitpunkt:	28. April 2006



Stärken und Schwächen:

- ✓ Richtung Luzern Baustelle rechtzeitig über Verkehrsbeeinflussungsanlage angekündigt
- ✓ Informationsschilder zu Anlass, Länge und Dauer der Bauarbeiten vorhanden
- ✓ Geschwindigkeit vor der Baustelle schrittweise reduziert, auffällige Hinweise auf Geschwindigkeitsüberwachung
- ✓ Gute optische Führung im Verschwenkungsbereich
- ✓ Alle erforderlichen Verkehrsschilder vorhanden, gut sichtbar und verständlich, Hinweise auf Tempolimit mindestens alle 1 000 Meter
- ✓ Fahrspuren eindeutig markiert
- ✓ Die meisten Ein-/ Ausfahrten rechtzeitig zu erkennen, Beschleunigungs-/ Verzögerungstreifen vorhanden
- ✓ Pannenbuchten mit Notrufen ausgestattet
- ✓ Richtung Chiasso Fahrspur-Verschwenkung nachts beleuchtet, Leit-/ Schutzeinrichtungen mit Reflektoren ausgestattet
- ✗ Richtung Chiasso Hinweis auf Baustelle zu spät
- ✗ Richtung Luzern keine Blinkleuchten zur Vorwarnung
- ✗ Anzahl der Fahrspuren reduziert
- ✗ Fahrbahn im Verschwenkungsbereich nicht eindeutig markiert
- ✗ Richtung Luzern Baustellenzufahrten in Verschwenkungen
- ✗ Teilweise keine ausreichende Sicherheitszone vor dem Arbeitsbereich
- ✗ Richtung Luzern Aufhebung der Verkehrsbeschränkungen nicht unmittelbar am Baustellenende
- ✗ Fahrspur-Reduzierung nachts nicht beleuchtet