




13 europäische Strassentunnel im Test 2009

  	Daten					Bewertung								EuroTAP-URTEIL
	Lage	Länge (in km)	Eröffnung	Fahrzeuge pro Tag / Anteil Lkw (in %)	Röhren gesamt	14%	7%	17%	11%	14%	18%	11%	8%	
						Tunnelsystem	Beleuchtung & Energieversorgung	Verkehr & Verkehrsüberwachung	Kommunikation	Flucht- & Rettungswege	Brandschutz	Lüftung	Notfallmanagement	
SCHWEIZ (CH)														
Stägiutschugge	H 213	2,3	2008	4'700 / 7,5	1	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Collombey	H 21MO	1,2	2003	6'500 / 2,0	1	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Flimserstein	A 19	2,9	2007	6'000 / 4,5	1	+	++	o	++	+	++	++	++	++
La Vue-des-Alpes	H 20	3,3	1994	19'500 / 2,8	1	+	++	-	+	--	o	++	++	o
DEUTSCHLAND (D)														
Warnow	B 105	0,8	2003	10'800 / 2,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Flughafen Tegel	A 111	1,0	1979	87'000 / 10,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Brudermühl	B 2R	0,8	1988	109'000 / 5,4	2	++	++	o	++	++	+	++	++	++
Schlossberg	Friedrich-Ebert-Anlage	0,9	1968	14'000 / 6,0	1	--	++	++	++	++	++	++	++	+
SPANIEN (E)														
Vielha (Juan Carlos I)	N 230	5,2	2007	2'800 / 14,0	1	+	++	++	++	++	++	++	++	++
Marchante	A 7	1,4	2006	20'781 / 13,4	2	++	++	++	++	+	+	+	++	++
Piqueras	N 111	2,4	2008	1'149 / 15,0	1	+	++	++	++	++	+	--	++	+
Ordovívico del Fabar	A 8	1,4	2002	16'000 / 20,0	2	++	++	o	--	+	o	++	+	+
KROATIEN (HR)														
Tuhobić	A 6	2,1	1996	12'000 / 14,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++

++ Sehr gut
 + Gut
 o Ausreichend
 - Ungenügend
 -- Bedenklich