




13 tunnels européens testés en 2009

  	Données générales					Evaluation								Evaluation globale
	Route	Longueur (en km)	Mise en service	Véhicules par jour / Taux de poids lourds (%)	Nombre de tubes	14% Configuration du tunnel	7% Eclairage & Alimentation électrique	17% Surveillance du trafic	11% Système de communication	14% Issues de secours & Chemins de fuite	18% Protection contre le feu	11% Ventilation	8% Organisation des secours	
SUISSE (CH)														
Stäggitschugge	H 213	2,3	2008	4'700 / 7,5	1	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Collombey	H 21MO	1,2	2003	6'500 / 2,0	1	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Flimserstein	A 19	2,9	2007	6'000 / 4,5	1	+	++	o	++	+	++	++	++	++
La Vue-des-Alpes	H 20	3,3	1994	19'500 / 2,8	1	+	++	-	+	--	o	++	++	o
ALLEMAGNE (D)														
Warnow	B 105	0,8	2003	10'800 / 2,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Flughafen Tegel	A 111	1,0	1979	87'000 / 10,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Brudermühl	B 2R	0,8	1988	109'000 / 5,4	2	++	++	o	++	++	+	++	++	++
Schlossberg	Friedrich-Ebert-Anlage	0,9	1968	14'000 / 6,0	1	--	++	++	++	++	++	++	++	+
ESPAGNE (E)														
Vielha (Juan Carlos I)	N 230	5,2	2007	2'800 / 14,0	1	+	++	++	++	++	++	++	++	++
Marchante	A 7	1,4	2006	20'781 / 13,4	2	++	++	++	++	+	+	+	++	++
Piqueras	N 111	2,4	2008	1'149 / 15,0	1	+	++	++	++	++	+	--	++	+
Ordovívico del Fabar	A 8	1,4	2002	16'000 / 20,0	2	++	++	o	--	+	o	++	+	+
CROATIE (HR)														
Tuhobić	A 6	2,1	1996	12'000 / 14,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++

++ Très bon

+ Bon

o Suffisant

- Insuffisant

-- Critique