


# 31 tunnels européens testés en 2008

	Données générales					Critères								Résultat global
	Lieu	Longueur (km)	Année de mise en service	Véhicules par jour / Poids lourds (% TJM)	Nombre de tubes	14% Configuration du tunnel	7% Eclairage et alimentation électrique	17% Trafic et surveillance du trafic	11% Communication	14% Issues de secours et voies de sauvetage	18% Protection contre le feu	11% Ventilation	8% Gestion de l'urgence	
<b>(A) AUTRICHE</b>														
Trebesing	A 10	0,8	2006	14 438/ 22	2	++	++	+	++	++	++	++	++	++
Kalcherkogel	A 2	2,0	1982	17 300/ 22	2	++	++	++	++	++	+	++	++	++
Arlberg	S 16	14,0	1978	7 300/ 13,4	1	o	++	+	++	-	+	++	++	+
Wolfsberg	A 10	1,0	1973	21 243/ 18,4	2	+	++	-	o	-	-	++	+	o
<b>(AND) ANDORRE</b>														
Pont Pla	CG 3	1,3	2006	12 860/ 0 <sup>1)</sup>	1	++	++	++	++	++	++	++	++	++
<b>(B) BELGIQUE</b>														
Waasland	N 49	1,8	1933	33 000/ 0 <sup>1)</sup>	1	-	++	-	-	-	o	+	-	-
<b>(CH) SUISSE</b>														
Flüelen	A 4	2,6	2005	12 018/ 5,5	1	+	++	++	++	++	++	++	++	++
San Bernardino	A 13	6,6	1967	6 548/ 6,7	1	+	++	+	++	++	+	++	++	++
Mappo-Moretina	A 13	5,5	1996	22 259/ 5	1	+	++	++	++	o	+	++	+	++
Ligerz	N 5	2,5	1989	13 100/ 4,6	1	+	++	-	++	-	o	++	++	+
Sachseln	A 8	5,2	1997	8 377/ 6,6	1	o	++	++	++	-	+	-	++	o
<b>(D) ALLEMAGNE</b>														
Heidkopf	A 38	1,7	2006	15 000/ 22	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Wattkopf	L 562	2,0	1994	20 000/ 10	1	o	++	+	++	-	+	++	++	o
Reutherberg	B 294	1,3	1993	9 200/ 15	1	+	++	-	++	-	o	+	o	o
Universität Düsseldorf	A 46	1,0	1983	70 296/ 9,3	2	++	++	-	-	++	-	+	o	-
<b>(E) ESPAGNE</b>														
Loma de Bas	AP 7	1,8	2007	2 760/ 12,2	2	++	++	++	+	++	++	++	++	++
Guadarrama III	AP 6	3,2	2007	21 995/ 14,3	2 <sup>2)</sup>	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Capistrano	A 7	1,0	2000	16 253/ 10,3	2	++	++	+	-	++	o	++	+	+
Torrox	A 7	1,2	2002	16 253/ 10,3	2	++	++	+	-	++	o	++	+	+
Pando	AP 66	1,5	1983	11 000/ 15,9	2	++	+	++	-	-	-	o	o	-
<b>(HR) CROATIE</b>														
Veliki Gložac	A 6	1,1	2004	10 750/ 15	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
<b>(I) ITALIE</b>														
Valsassina	SS 36	3,3	2005	13 000/ 6	1	+	++	++	-	o	o	++	-	+
Serrone Tondo	A 3	1,2	2007	45 000/ 16,1	2	+	++	-	-	o	-	++	++	o
Marinasco	NSA 303	2,4	2007	2 400/ 4	1	++	++	o	-	-	-	++	-	-
Breva	SS 340	3,5	2004	12 000/ 6	1	+	++	-	-	-	-	-	-	-
Cernobbio	SS 340	2,4	1983	18 000/ 15	1	o	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>(N) NORVEGE</b>														
Eikefet	E 39	4,9	1980	1 970/ 14	1	-	++	-	-	-	-	-	o	-
Jernfjell	E 39	2,4	1989	1 438/ 14	1	-	-	-	-	-	-	-	o	-
Matreberg	E 39	1,4	1981	1 470/ 14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>(NL) PAYS - BAS</b>														
Maas	Maastunnel	1,1	1942	56 000/ 2,9	2	-	++	o	-	+	o	-	-	o
<b>TUNNEL FRONTALIER</b>														
Karawanken (SLO-A)	A1/ A 11	7,9	1990	6 377/ 17	1	o	++	o	++	-	o	++	++	o

++ très bon   
 + bon   
 o suffisant   
 - insuffisant   
 - critique

1) Fermé aux PL  
 2) Un tube sur 3 avec trafic dans 1 sens