





51 tunnels européens testés en 2007														
 sécurité routière tcs 	Données générales					Critères								
	Lieu	Longueur (km)	Année de mise en service	Véhicules par jour (TJM) / Poids lourds (%TJM)	Nombre de tubes	Configuration du tunnel14%	Eclairage et alimentation électrique 8%	Trafic et surveillance du trafic 17%	Communication 11%	Issues de secours et voies de sauvetage 13%	Protection contre le feu18%	Ventilation 11%	Gestion de l'urgence 8%	Résultat global
<b>AUTRICHE (A)</b>														
Herzogberg	A 2	2.0	1982/2005	17 110/20,1	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Schartnerkogel	A 9	1.3	1978	21 993/16	2	++	++	o	++	++	++	++	++	++
Strengen	S 16	5.9	2006	8 578/14	2	++	++	++	++	++	+	++	++	++
Langen	S 16	2.4	1991	9 939/13,8	2	++	++	o	++	++	++	++	++	++
Rannersdorf	S 1	1.9	2006	38 000/16	2	++	++	o	++	++	o	++	++	++
Niklasdorf	S 6	1.3	1986	20 049/27,2	2	++	++	-	++	--	+	+	+	+
Trebesing	A 10	0.8	2006	22 000/25	1	--	++	o	++	+	+	+	++	+
Dalaas	S 16	1.8	1979	10 170/15,7	1	+	++	-	++	o	o	+	++	+
<b>BELGIQUE (B)</b>														
Kennedy	R 1	0.7	1969	145 000/30	2	o	++	o	--	+	o	o	--	-
<b>SUISSE (CH)</b>														
Bruyères	A 1	1.9	2001	20 000/7	2	++	++	+	++	++	++	++	++	++
Spier	A 2	1.6	2002	61 382/7,5	2	++	++	+	++	++	++	++	++	++
Seelisberg	A 2	9.3	1980	20 000/15,3	2	+	++	++	++	++	++	+	++	++
Arisdorf	A 2	1.4	1970	50 700/11	2	+	++	-	++	++	++	++	++	++
Mont Chemin	H 21	1.8	1993	10 700/14	1	o	++	-	+	-	o	o	-	o
Mosi	A 4	1.1	1964	10 150/6	1	-	++	++	++	--	+	--	++	-
<b>TCHEQUIE (CZ)</b>														
Mrázovka	Plzeňská-Dobříšská	1.5	2004	45 122/20	2	++	++	++	++	++	+	++	++	++
<b>ALLEMAGNE (D)</b>														
Tiergarten Spreebogen	B 96	2.4	2006	32 000/5	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Nollinger Berg	A 861	1.2	2002/2006	20 000/12	2	++	++	+	++	++	++	++	++	++
Malberg	B 260	1.5	2006	8 000/3,6	1	o	++	+	++	++	++	++	++	++
Burgholz	L 418	1.9	2006	40 000/11	2	++	++	o	++	++	++	++	++	++
Hugenwald	B 294	1.1	1985	18 566/5,6	1	+	++	-	++	--	-	o	o	o
Staufer	B 10	1.0	1997	17 920/16	1	o	+	--	-	+	o	o	-	o
Gernsbach	B 462	1.5	1997	10 000/15	1	+	++	--	+	--	+	-	-	-
<b>ESPAGNE (E)</b>														
Avenida de Portugal	Avenida de Portugal	1.3	2007	108 500/2	2	+	++	++	++	++	+	++	++	++
Sartego	AP 9	1.0	2004	15 996/10,6	2	++	++	o	--	+	-	++	-	+
Casares	AP 7	1.0	2002	16 515/13,1	2	++	++	++	--	++	--	++	o	o
Fabares	A 64	2.2	2003	14 000/9	2	++	+	+	--	+	o	+	--	o
l'Olleria	CV 40	1.0	1992/2002	22 000/12	2	++	++	++	-	--	-	++	o	o
Joanet	C 25	1.4	1995	10 880/25	1	o	+	++	--	++	--	o	-	o
Los Yébenes	N 401	0.9	1997	5 553/11	1	-	++	o	--	--	--	--	--	--
<b>FRANCE (F)</b>														
Hurtières	A 43	1.2	1997	10 260/34	2	++	++	++	++	+	o	++	++	++

51 tunnels européens testés en 2007														
 sécurité routière tcs 	Données générales					Critères								
	Lieu	Longueur (km)	Année de mise en service	Véhicules par jour (TJM) / Poids lourds (%TJM)	Nombre de tubes	Configuration du tunnel 14%	Eclairage et alimentation électrique 8%	Trafic et surveillance du trafic 17%	Communication 11%	Issues de secours et voies de sauvetage 13%	Protection contre le feu 18%	Ventilation 11%	Gestion de l'urgence 8%	Résultat global
Fourvière	A 6	1.9	1971	106 000/8	2	+	++	++	++	++	o	++	++	+
St. Germain	A 40	1.2	1989	21 631/29	2	+	++	+	++	+	-	o	o	+
Monaco	A 500	1.6	1992	15 200/5,6	1	o	++	++	+	-	-	++	+	o
<b>GRANDE-BRETAGNE (GB)</b>														
Mersey Queensway	Mersey Queensway	3.2	1934	32 000/0	1	-	++	-	++	o	-	+	+	o
<b>CROATIE (HR)</b>														
Brinje	A 1	1.5	2004	9 043/7,1	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
<b>ITALIE (I)</b>														
Colle Giardino	SS 4	4.5	2003	12 000/15	2	++	++	+	-	o	-	+	-	o
Colle Capretto	E 45	1.2	1974	10 000/30	2	o	++	-	-	-	-	+	-	-
Serra Rotonda	A 3	1.3	1970	1 250/35	2	++	-	-	-	-	-	-	-	-
Paci 2	A 3	1.1	1967	5 000/40	2	o	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>NORVEGE (N)</b>														
Granfoss	Rv 150	2.4	1992	29 000/8	2	+	++	+	+	o	o	+	+	+
Rælings	Rv 159	1.8	1998	27 500/7	2	++	++	-	++	+	-	o	o	+
Strømsås	E 134	3.8	2001	13.500/11	1	-	++	-	o	-	-	-	o	-
Hagan	Rv 4	2.6	2003	13 500/8	1	-	++	-	+	-	-	-	-	-
Grua	Rv 4	1.4	1992	6 750/13	1	-	+	-	o	-	-	-	o	-
<b>HOLLANDE (NL)</b>														
Benelux I	A 4	0.9	1967	80 000/20	2	o	++	o	++	+	++	+	o	+
Velser	A 22	0.8	1957	60 000/12	2	o	++	o	++	-	o	-	-	o
<b>SUEDE (S)</b>														
Lundby	E 6	2.1	1998	21 700/20	2	++	++	++	++	++	o	++	++	++
Södra Länken	Rv 75	4.0	2004	80 000/5	2	++	++	+	+	+	+	+	++	+
<b>TUNNEL FRONTALIER</b>														
Fréjus (F - I)	A 43/ 32	12.9	1980	4 743/55	1	-	++	++	+	o	+	++	+	+
Grand-St-Bernard (CH - I)	E 27	5.8	1964	1 604/10,9	1	+	++	++	o	-	++	++	++	o

Légende:

++	très bon
+	bon
o	suffisant
-	insuffisant
- -	critique