



Revival du circuit de Lignières – vendredi 28 mai 2010

Allocution de bienvenue de Niklaus Lundsgaard Hansen, président central du TCS

Le discours prononcé par oral fait foi

Mesdames et Messieurs,

J'ai le plaisir de vous saluer au nom du TCS et de sa filiale Test&Training TCS SA. De nombreux hôtes, représentants de la presse et collaborateurs se sont réunis aujourd'hui pour fêter l'inauguration du nouveau centre de conduite de Lignières, le plus moderne réalisé à ce jour. Il serait trop long de les nommer tous individuellement.

Permettez-moi cependant de faire une exception. Je tiens beaucoup à saluer personnellement les représentants de la commune de Lignières, Monsieur Jacques de Monmollin (Président de la commune), Madame Catherine Massy Gaffino (Vice-Présidente), Madame Yolande Fehlbaum (Secrétaire communale), Monsieur Yann Bonjour (Vice-Secrétaire) et Madame Aurèle Chiffelle (Membre du conseil communal). Sans le soutien actif de la commune nous ne pourrions pas mettre en service aujourd'hui le nouveau Circuit de Lignières avec son infrastructure moderne ainsi que sa nouvelle route d'accès.

Nous nous trouvons pour ainsi dire à un endroit historique. Magnifiquement située, la commune de Lignières doit sa notoriété également au légendaire circuit construit sur son territoire. En 1961 déjà, des véhicules de toutes sortes tournaient sur cette piste avec des conducteurs cherchant "le style de conduite parfait".

Les problèmes de sécurité sur la route s'expliquent notamment par des erreurs dans l'interaction entre le conducteur et son véhicule. Faute d'un perfectionnement permanent, la technique risque rapidement de dépasser le conducteur qui atteint trop vite ses limites. Le TCS s'en est rendu compte très tôt. Il attache depuis de nombreuses années une grande importance à la formation et au perfectionnement des conducteurs. Ce n'est donc pas un hasard si la devise de Test&Training, qui est responsable de l'exploitation du centre de Lignières, a adopté la devise suivante: "Conduire sûrement mieux".

L'évaluation réaliste de ses propres limites et l'amélioration du style de conduite, voilà les objectifs des cours de conduite que nous offrons aux conducteurs de voitures de tourisme, de motos, d'utilitaires légers, etc. Réalisée sur le haut-plateau au-dessus du lac de Biemme, cette installation offre aussi les meilleures conditions pour tester des prototypes automobiles, des voitures de course ou encore des véhicules de collection. Son infrastructure modernisée permet aussi d'accueillir toutes sortes d'événements, qu'il s'agisse de présentations de voitures ou de manifestations d'entreprise.

Chacun sait que la sécurité routière est depuis plus de cent ans un pilier porteur du TCS. En s'engageant systématiquement dans la prévention des accidents ainsi que dans la formation et le perfectionnement des conducteurs jeunes et âgés, le TCS a apporté une contribution déterminante à l'amélioration de la sécurité routière en Suisse. Ses experts coopèrent de surcroît étroitement avec des moniteurs de conduite, spécialistes de la sécurité routière et ingénieurs automobiles ainsi qu'avec divers organes internationaux. Tous ces milieux ont un objectif commun: réduire le nombre d'accidents et de victimes de la route.

Il était normal que le TCS et ses sections offrent depuis l'introduction de la formation obligatoire en deux phases fin 2005 une instruction professionnelle aux futurs conducteurs de véhicules à moteur. Certifiés par le Conseil de la sécurité routière, des "animateurs CFC" donnent également à Lignières les cours de la formation en deux phases sur une base hautement professionnelle. Ces cours portent sur les matières suivantes:

- 1^{er} jour de cours: apprendre à identifier et à éviter des situations dangereuses sur la route avant que celles-ci ne se produisent.
- 2^e jour de cours: apprendre à évaluer ses propres capacités, améliorer le sens de la circulation routière, apprendre un mode de conduite ménageant l'environnement et basé sur l'esprit de partenariat.

Mesdames et Messieurs, des authentiques professionnels sont à l'œuvre à Lignières !

Je suis heureux de pouvoir annoncer que l'association centrale TCS a obtenu l'an passé un droit de superficie de trente ans pour ce terrain avec une option de prolongation. Et je me dois aussi de rappeler que cette affaire a été préparée par la section Neuchâtel du TCS qui avait d'abord loué ce terrain.

Ces négociations constructives et amicales ont donc abouti à un résultat réjouissant grâce aux bons rapports entre la commune de Lignières et le TCS. Le grand engagement du conseil communal sous la présidence de Jacques de Montmollin y est pour une bonne part.

Cette belle installation sera exploitée par des instructeurs expérimentés, parfaitement formés, connaissant à fond leur métier et se mettant totalement au service de la sécurité routière. Le TCS en est le garant.

Cet équipement idéalement conçu nous permet de surcroît d'offrir à nos partenaires, amis et clients l'organisation de manifestations diverses – toujours en tenant compte de l'aspect de la sécurité routière, mais cela n'exclut nullement le plaisir. Se mettre avec conviction au service de la sécurité routière n'empêche pas l'organisation de manifestations divertissantes en ces lieux.

Je saisis cette occasion pour remercier une fois de plus la commune de Lignières de son obligeance. Je salue avec plaisir toutes les personnes présentes et je souhaite plein succès à l'équipe de Diego Tomasini sur cette installation que nous avons fait ressusciter dans le Jura neuchâtelois. J'ai donc la joie de mettre en service le centre de conduite modernisé de Lignières.