



Information à la presse : Renaissance du Circuit de Lignières – 28 mai 2010

## A propos du "Circuit de Lignières"

Le Plateau de Diesse offre un paysage superbe sur le flanc sud du Chasseral au-dessus du lac de Biene. C'est ici que se trouve, sur le territoire de la petite commune de Lignières (NE) à l'extrémité est du Plateau, le célèbre Circuit de Lignières, une installation d'autant plus fameuse qu'il s'agit de l'unique circuit de compétition automobile existant encore en Suisse. Tous les amateurs de sport automobile se souviennent sans doute avec nostalgie de la course des Cent Tours et des concours de clubs sur deux ou quatre roues. A cette époque-là, le parfum du foin et des bouses de vache se mariait parfaitement avec l'odeur du Castrol R. C'était le temps de Jo Siffert, d'Innes Ireland et de Clay Regazzoni.

### Le début et ...

Le "Circuit de pilotage de Lignières (CPL)" a été réalisé il y a un peu moins de 50 ans moyennant un droit de superficie par Robert Souaille de la société "Institut International de Psychodynamie SA". Robert Souaille participait à "l'Opération Sécurité" lancée en 1956 par le Club automobile de la Banque de France. Les études effectuées par lui-même et son institut se basaient sur les expériences tirées des cours de conduite efficace (entraînements et cours "Conduire encore mieux"). Le circuit, qui n'avait alors qu'une longueur de 980 m, servait avant tout à des fins d'expérimentation et de développement. Pour générer des rentrées financières supplémentaires, l'installation a été ouverte au public et notamment à l'organisation de compétitions sportives.

### ... la fin

Bien que le Conseil fédéral ait décrété en 1955 après le grave accident du Mans une interdiction des courses automobiles en circuit, la piste de Lignières a pu, grâce à une autorisation spéciale, organiser des courses durant une trentaine d'années encore. Hormis quelques rallyes, courses de côte et slaloms, Lignières était l'unique endroit de Suisse où pouvaient encore se dérouler des manifestations de sport motorisé. En 1968 le terrain et l'installation ont été transférés à la société Centre de Pilotage de Lignières (CPL SA) dont Franco Wipf était l'unique sociétaire. Les fortes émissions de bruit ont cependant commencé à poser des problèmes, notamment depuis la construction d'un camping dans le voisinage en 1975. Il y eut ensuite plusieurs litiges judiciaires. A partir de 1979 la CPL SA a conclu un certain nombre d'accords avec le gouvernement cantonal et la commune de Lignières.

Après une période dominée par des courses de motos et de karting, le circuit de Lignières accueillait environ un weekend par mois des manifestations sportives organisées par des écuries automobiles et plus particulièrement les spectaculaires "100 tours de Lignières". Cette dernière compétition envoyait simultanément sur la piste jusqu'à 30 véhicules dont la plupart atteignaient le terme de leur durée de vie. Il arrivait fréquemment qu'après la manifestation des voitures endommagées soient abandonnées sur place. En 1993 on comptait encore 350 000 spectateurs et coureurs par an sur le terrain. Bien que dotée d'une infrastructure complète – WC, douches, restaurant, etc. – le centre n'a jamais été raccordé au réseau des eaux usées de la commune. Le nombre de pneus et de roues stockés sur place ne cessait d'augmenter. On s'en servait pour protéger les abords de la piste et mais on en déposait aussi à d'autres endroits. A l'extrémité sud-ouest du terrain se trouvait de surcroît un dépôt de machines de chantier hors service.

La CPL SA a dû déposer son bilan en 1998. L'office des faillites a maintenu l'installation en activité entre 1998 et l'été 2000. En juin 2000, la commune de Lignièrès s'est retirée de l'accord comme exploitante. Dans le courant du mois de septembre de la même année le Service cantonal de la protection de l'environnement (SCPE) a commencé à évacuer et à éliminer les principaux objets à risques, soit environ 5 tonnes de batteries de voiture, 200 fûts d'huile usagée et d'autres substances ainsi qu'environ 5 tonnes de ferraille et 24 carcasses d'automobiles. Des décennies de gestion passablement insouciantes des substances dangereuses ont rendu nécessaire une étude détaillée de tout le terrain avec divers sondages et analyses. Après cette enquête, le Centre de pilotage de Lignièrès a été inscrit au cadastre cantonal neuchâtelois des terrains pollués (CANPEO).

### **2003: sauvetage par le TCS**

En 2003 le TCS a acquis aux enchères le droit de superficie dans l'intention d'y réaliser un centre de conduite destiné à accroître la sécurité routière. Les négociations avec les autorités et les habitants s'étant déroulées favorablement, la société exploitante, Test & Training tcs SA, une filiale du TCS qui entretient plusieurs centres de sécurité routière et de conduite en Suisse, a amené progressivement le centre de Lignièrès à sa nouvelle destination:

- au total environ 2 millions de francs ont été investis, dont 600'000 francs uniquement pour éliminer des pollutions anciennes.
- la piste a reçu un nouveau revêtement de type silencieux.
- une piste circulaire arrosée a été installée.
- des mesures antibruit ont été prises.
- des locaux de formation ont été construits.
- la route d'accès a été assainie.
- les conduites d'arrivée d'eau et d'évacuation des eaux usées ont été reliées au réseau communal.
- un revêtement glissant a été posé.
- la piste a reçu des obstacles mécaniques de la dernière génération.
- une cafétéria accueillante et confortable a été réalisée avec l'aide de sponsors.

### **Importants investissements dans la sécurité routière**

Depuis 1999 le TCS a investi plus de 35 millions de francs dans la formation et le perfectionnement des conducteurs. Plus de 45'000 conductrices et conducteurs (tendance à la hausse) suivent chaque année un cours de formation ou de perfectionnement offert par Test & Training tcs. L'ouverture du centre de sécurité routière de Stockental dans l'Oberland bernois a été rapidement suivie par celle du centre de sécurité routière de Betzholz près d'Hinwil dans le canton de Zurich. Le centre de conduite de Plantin près de Genève, celui d'Emmen (LU) et maintenant le centre de Lignièrès sont autant d'étapes vers l'objectif final du TCS, à savoir l'extension de son offre de formation et de perfectionnement à tout le territoire de la Suisse.

Un autre centre en situation géographique idéale, soit à Derendingen dans le canton de Soleure, est en phase de planification. Tous les centres de sécurité routière et de conduite de Test & Training tcs disposent de locaux de séminaires qui, avec le reste de l'infrastructure, se prêtent parfaitement à l'organisation de séminaires, de présentations de produits ainsi que de manifestations diverses destinées au personnel d'entreprise ou à la clientèle. Détail qui compte, les restaurants à l'enseigne "Turbolino" sont connus pour leur cuisine soignée et l'excellence de leur service.