



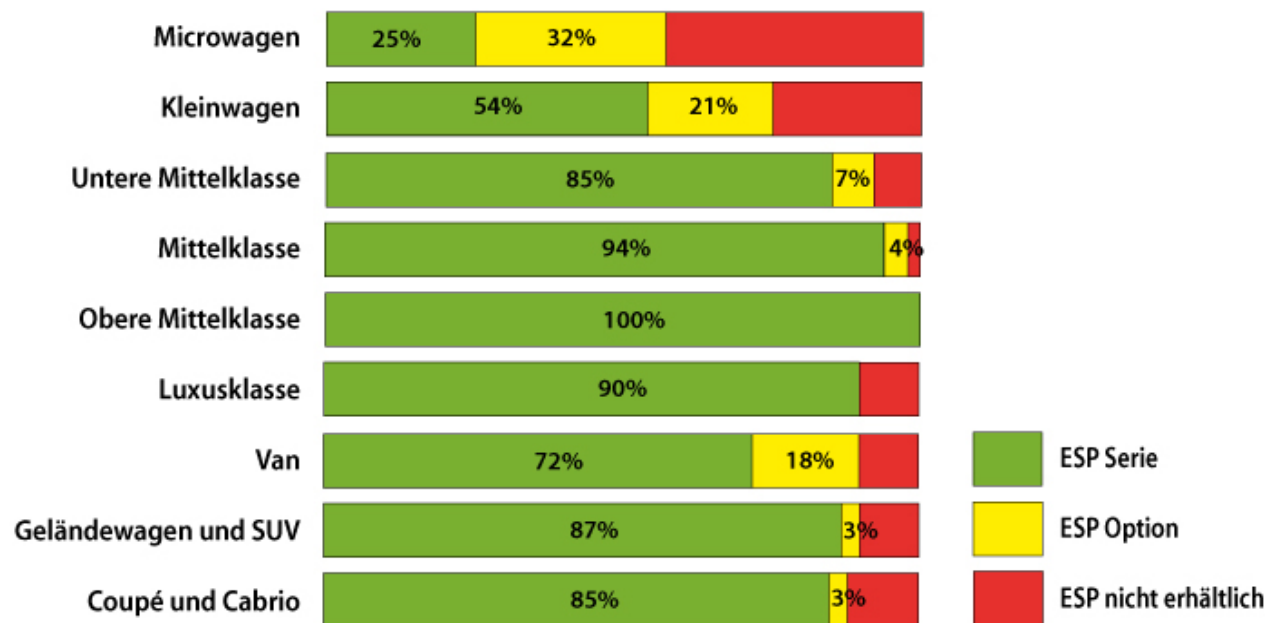
"ESP pour tous" – quel avantage?

Principal club de mobilité de Suisse, le TCS s'engage pour l'équipement des véhicules avec le programme d'assistance à la conduite ESP.

"ChooseESC!", tel est le nom d'une campagne lancée dans toute l'Europe et soutenue par la Commission européenne, la Fondation FIA ainsi que par de nombreuses institutions, associations et entreprises européennes pour attirer l'attention des usagers de la route sur l'ESP.

Le graphique ci-dessous confirme que l'ESP ne fait pas encore partie, beaucoup s'en faut, de l'équipement standard de toutes les voitures. Il reste encore de nombreux modèles, notamment dans les catégories des petites voitures et des microvoitures, pour lesquelles l'ESP n'existe pas ou n'est livré qu'en option.

La disponibilité de l'ESP pour les voitures neuves:



TCS, TUW, Stand 06.2008

Une étude "mystery shopping" européenne indique de surcroît que seuls 18% des 500 vendeurs automobiles interrogés relèvent l'existence de l'ESP. Cette étude a été menée dans 10 pays d'Europe centrale et occidentale (la Suisse n'en faisait pas partie).

Il reste donc beaucoup à faire pour accroître la popularité de l'ESP. L'objectif est qu'à l'avenir un maximum d'usagers de la route possèdent un véhicule doté de l'ESP afin que la sécurité augmente sur les routes suisses.

Contact pour les médias:

TCS Technique, environnement et économie, Toni Keller, chef Technique et économie, Buhholzstrasse 40, 6032 Emmen, tél.: 041/267 18 36, courriel akeller@tcs.ch