



Compte rendu: test de sièges d'enfants 2008

Embargo jeudi 28 mai 2008, 05'00 heures

Le test TCS de sièges d'enfants 2008

Situation de départ

25 sièges d'enfants pour automobiles ont été mis à l'épreuve dans le cadre d'un test comparatif du TCS. Plusieurs clubs automobiles et des organisations de protection des consommateurs ont participé à cette action. Le test portait sur des modèles de sièges d'enfants pour différentes catégories de poids et vérifiait les critères suivants qui sont importants pour les utilisateurs: la sécurité, le maniement, le confort et les caractéristiques d'utilisation.

Les modèles testés ont été achetés dans des magasins ou par correspondance selon les critères de choix suivants:

- testés et homologués selon ECE-R44/03 resp. ECE-R44/04
- nouveaux produits lancés sur le marché
- produits occupant une place importante sur le marché et ayant obtenu de bons résultats ces dernières années
- produits qui ont été modifiés depuis le dernier test

Testés et évalués

Les critères du test sont comparables à ceux de la campagne 2007. Plus de 100 crash-tests ont été effectués. Les sièges ont aussi été vérifiés quant à leur facilité d'utilisation. Un siège n'obtient une bonne mention que s'il réalise des résultats suffisants dans les disciplines de la sécurité et du maniement. Le confort et les caractéristiques d'utilisation ont également été contrôlés. Ces critères n'entrent cependant pas dans l'évaluation du TCS.

Protection en cas de collision frontale

- carrosserie Opel Astra H (5 portes) installée sur un traîneau de test
- décélération du traîneau selon EuroNCAP Opel Astra à 64km/h
- position couchée et assise
- fixation avec les ceintures de sécurité ou système Isofix si disponible
- mannequins (dummies) des types Q0, Q1, Q1.5, Q3, Q6, P10

Les sept sièges qui ont obtenu de très bons résultats appartiennent tous au groupe 0+. Ces dites coques de bébé sont installées dans le sens inverse de la marche de la voiture. Elles offrent la meilleure protection possible en cas de choc frontal parce qu'elles empêchent des mouvements décalés entre la tête et le torse. Il est en effet particulièrement important de protéger la tête du bébé, car elle est proportionnellement très lourde par rapport au reste du corps. On veillera à ne pas passer trop tôt à la catégorie supérieure de sièges d'enfants (groupe 1). Les coques de bébé peuvent être utilisées jusqu'à 13 kg, ce qui correspond à environ 18 mois.

Le modèle Michelin Cockpit n'a pas réussi à convaincre. Ses résultats dans le test de collision frontale sont très mauvais. L'analyse des charges a révélé des sollicitations excessives et le mannequin s'est trouvé mal retenu. Ces résultats s'expliquent par la rupture de la ceinture d'enfant, si bien que le mannequin a fait un fort mouvement vers l'avant (voire photos sur la page suivante). Dans un accident réel, cet enfant aurait été exposé à des blessures extrêmement graves.

Mediendienst

Mediensprecher: Stephan Müller
Maulbeerstrasse 10
3001 Bern
Tel.: 031 380 11 44
Fax: 031 380 11 46
E-mail: smueller@tcs.ch
www.tcs.ch

Service de Presse

Porte Parole: Bernard Manguin
Ch. de Blandonnet 4, CP 820
1214 Vernier / Genève
Tél.: 022 417 27 16
Fax: 022 417 27 22
E-mail: sdebons@tcs.ch
www.tcs.ch



Système de ceintures du Michelin Cockpit avant (à gauche) et après l'essai (à droite)

Protection en cas de collision latérale

- carrosserie Opel Astra H (5 portes) installée sur un traîneau de test
- carrosserie tournée de 10° par rapport à la direction de l'impact, porte fixe
- disposition des portes selon NPACS
- décélération du traîneau selon EuroNCAP Opel Astra à 50km/h
- fixation avec les ceintures ou Isofix si disponible
- mannequins (dummies) des types Q1, Q1.5, Q3, Q6,

Lors d'une collision latérale il est important que le corps et surtout la tête ne soient pas éjectés du siège d'enfants. PS: ce test n'est pas exigé pour l'homologation ECE.

Il y a quelques années encore, les résultats de ces essais étaient catastrophiques. Entre-temps, les fabricants de sièges d'enfants ont réalisé d'importants développements et leurs produits se sont sensiblement améliorés. Il existe cependant toujours des sièges d'enfants qui peuvent aussi être utilisés sans dossier. Il s'agit des Eitel Plastic Luftikid, IWH Variomax ainsi que du Baby Relax Evolusafe. La tête de l'enfant installé dans ce type de siège est projetée sans aucune protection contre le dur revêtement intérieur de la porte. Même si la voiture est équipée d'airbags latéraux au niveau du torse et de la tête, ces dispositifs ne protègent guère la tête de l'enfant, car ils sont conçus pour des tailles d'adultes. Un bon siège d'enfant avec un appui dorsal et des oreillettes latérales offre une sécurité bien plus grande.



Maniement

Le test comprenait des exercices de montage dans différents types de voitures. En outre, des enfants de différentes tailles ont été installés. En effet, un siège d'enfant qui ne fonctionne que dans des conditions de laboratoire avec des mannequins normés (qui correspondent à "l'enfant moyen") est inutile dans l'usage quotidien. Il faut donc vérifier la plage de réglage des sièges et leur stabilité dans la voiture. Ces essais portaient sur les critères suivants:

- risque de commettre des erreurs de maniement
- procédure d'attachement et de détachement de l'enfant
- installation et désinstallation du siège d'enfant
- transformation du siège d'enfant (manipulations requises pour pouvoir transporter un enfant plus petit ou plus grand)
- mode d'emploi

Pour déterminer les éventuelles erreurs pouvant être commises dans le maniement, les essais ont été effectués avec des personnes ne connaissant pas les systèmes. Il s'est alors avéré très vite si le mode d'emploi n'était pas clair ou si, au contraire, les pictogrammes facilitaient réellement l'utilisation.

Dans cette discipline, les meilleurs résultats ont été obtenus par les sièges pour grands enfants (groupe 2-3), soit les modèles Confort Moby, Cybex Solution X, Storchenmühle Ipai et Recaro Monza. Ces sièges se fixent fort simplement dans la voiture. L'enfant s'attache avec la ceinture de sécurité de la voiture.

Le Baby Relax Babygold SX n'a pas été convaincant dans la discipline du maniement. Ce siège est d'abord installé dans le sens contraire de la marche de la voiture quand on y installe un bébé. Pour les enfants plus grands, il doit être tourné, ce qui est difficile dans la pratique. Il faut en outre que la ceinture de sécurité installée dans la voiture soit longue, ce qui n'est pas toujours le cas. Le modèle Eitel Plastic Luftikid pose des problèmes lors de la fixation de l'enfant; le siège est alors très instable et ne semble pas convenir à des petits enfants.

Des informations détaillées sur chaque siège d'enfant testé par le TCS figurent dans la brochure "Sièges d'enfants 2008" qui est disponible dès à présent auprès du TCS et du bpa.

Confort et utilisation


Côté confort, les sièges testés se suivent de très près. La mention "bien" a pu être attribuée 22 fois. Seuls les Mutsy Safe 2 go (rembourrage de mauvaise qualité), Nania Newline (surface d'assise trop longue pour des petits enfants) et Eitel Plastic Luftikid (arêtes vives et absence de garniture amovible) ont eu de moins bons résultats.

Sur les modèles Mutsy Safe 2 go, HTS Izi up et Römer Safefix Plus, la garniture peut être facilement enlevée et lavée. Le modèle Eitel Plastic Luftikid est également simple à nettoyer (directement sous le robinet).

Sur dix sièges d'enfants, les garnitures ne sont pas amovibles, mais ce défaut n'empêche pas les produits d'obtenir une note satisfaisante dans la discipline de l'utilisation.

Conclusion: il existe toujours de grandes différences entre les sièges d'enfants proposés sur le marché. Avant de faire leur choix, les parents seraient bien inspirés de consulter l'infoguide TCS "Sièges d'enfants" et de se faire conseiller. Le modèle Römer Baby Safe Plus Isofix a même décroché cinq étoiles en raison de ses excellents résultats dans les disciplines de la sécurité et du maniement. Il est réjouissant de constater que l'on trouve plusieurs bons sièges d'enfants dans les différentes catégories de poids. Voilà sans doute le mérite des tests de qualité que le TCS effectue depuis 40 ans.

TCS Test de sièges d'enfants 2008

 Marque/Modèle	Prix en CHF env.	Poids de l'enfant en kg	Sécurité	Utilisation	Confort	Emploi	Appréciation TCS
Römer Baby Safe Plus Isofix ¹⁾²⁾	500.-	0-13	++	++	+	0	★★★★★
Bébé Confort Streety	879.- ²⁾	0-13	+	+	+	0	★★★★
Chicco Autofix plus ¹⁾	260.-	0-13	+	+	+	0	★★★★
Graco Logico S HP ¹⁾⁴⁾	309.-	0-13	+	+	+	0	★★★★
Jané Strata	335.-	0-13	++	+	+	+	★★★★
Peg-Pérego Primo Viaggio Trix-Fix ¹⁾	408.-	0-13	+	+	+	0	★★★★
Römer Safefix Plus ²⁾	590.-	9-18	+	+	+	+	★★★★
Bébé Confort Moby	229.-	15-36	+	++	+	+	★★★★
Cybox Solution X	299.-	15-36	+	++	+	+	★★★★
Kiddy Discovery Pro	279.-	15-36	+	+	+	+	★★★★
Kiddy Comfort Pro	459.-	9-36	+	+	+	+	★★★★
Mutsy Safe 2 Go	199.-	0-13	0	0	0	0	★★★
Mutsy Traveller	339.-	0-10	0	0	+	0	★★★
Bébé Confort Axiss	499.-	9-18	0	+	+	+	★★★
HTS Besafe Izi Up	298.-	15-36	0	+	+	+	★★★
Jané Indy Plus Team ²⁾	335.-	15-36	0	+	+	+	★★★
Nania Dreamfix SP ³⁾	-	15-36	0	+	+	+	★★★
Recaro Monza	259.-	15-36	0	++	+	+	★★★
Storchenmühle Ipai	229.-	15-36	0	++	+	+	★★★
Nania Newline ³⁾	-	9-36	0	0	0	+	★★★
Baby Relax Babygold SX	249.-	0-18	0	0	+	0	★★
Baby Relax Evolusafe	169.-	15-36	-	+	+	0	★
Eitelplastic Luftikid ⁴⁾	159.-	9-25	-	0	0	+	★
Michelin Cockpit	450.-	9-25	-	+	+	0	★
IWH Vario Max ⁵⁾	-	15-36	-	0	+	+	★

++ très bon + bon 0 satisfaisant 0 mauvais - très mauvais

Appréciation TCS		Sécurité	Utilisation
excellent	★★★★★	++	++
très recommandé	★★★★	+	+
recommandé	★★★	0	0
recommandé sous réserve	★★	0	0
pas recommandé	★	-	-

- 1) avec base
- 2) fixation dans le véhicule avec Isofix ou ceinture à 3 points
- 3) prix incluant poussette, porte-bébé et accessoires
- 4) peut être aussi fixé avec ceinture à 2 points
- 5) non disponible ou disponibilité réduite en Suisse