

Test TCS 2008 di catene da neve e di sistemi di assistenza di partenza



Test sui pneumatici delle dimensioni 205/55 R 16

Prodotto	Catene da neve ad anelli e fune							Sistemi di assistenza di partenza			
Marca Tipo	Thule CL-10	Pewag Sportmatic	RUD-matic Kantenspur	Ottinger Maxi «GS»	RUD-compact easy2go plus	KWB TempoMatic Exklusiv	Pewag Ring Automatik-5	Michelin Easy Grip	Gima Trendy	Week End Elastic	
Annotazioni	Catena a rombo con fune d'acciaio	Catena a cerchio con maglia a rombo	Catena a cerchio d'acciaio con maglia crociata	Catena a fune con maglia crociata	Catena a fune con maglia crociata	Catena a maglie quadre in nichel-manganese	Catena a cerchio d'acciaio con maglia trasversale	Catena a maglia di materiale sintetica	Calza antiscivolo in microfibra	Calza antiscivolo in microfibra	
Importatore per la Svizzera	non ancora disponibile in Svizzera www.thule.com	Isofer AG 044 768 55 55 www.isofer.ch	Union GmbH 032 341 27 25 www.kettunion.ch	Willy Erny AG Fahrzeugtechnik 052 337 21 21 www.erny.ch	Union GmbH 032 341 27 25 www.kettunion.ch	Isofer AG 044 768 55 55 www.isofer.ch	Isofer AG 044 768 55 55 www.isofer.ch	Michelin Pneumatiques www.easygrip.eu	non disponibile direttamente in Svizzera www.trendy-snow.com	non disponibile direttamente in Svizzera www.catenedaneve.com	
Utilizzo	40%	78% ³⁾	74%	66%	68%	76%	72%	62%	46%	68%	34%
Montaggio		82%	76%	64%	68%	72%	74%	58%	38%	72%	28%
Instruzione per l'uso		68%	66% ⁴⁾	72%	68%	78%	68%	80%	68%	10%	36%
Qualità sulla neve	35%	72%	72%	80%	72%	74%	66%	67%	64%	32%	24%
Trazione sulla neve ¹⁾		56%	58%	66%	58%	60%	62%	50%	84%	30%	16%
Frenata sulla neve ²⁾		78%	70%	88%	78%	76%	72%	68%	70%	42%	36%
Qualità sul ghiaccio	10%	72%	86%	64%	72%	48%	66%	90%	22%	1%	4%
Trazione sul ghiaccio ¹⁾		74%	88%	60%	74%	54%	74%	90%	44%	1%	10%
Frenata sul ghiaccio ²⁾		70%	84%	68%	72%	44%	58%	90%	1%	1%	1%
Usura	15%	84%	76%	80%	83%	88%	82%	80%	10%	10%	10%
Valutazione globale		76%	74%	74%	74%	72%	72%	70%	44%	38%	24%
Valutazione Raccomandazioni TCS ²⁾		★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato in parte	★★ consigliato in parte
+ vantaggi / - svantaggi		+ catena equilibrata + montaggio molto facile + usura insignificante	+ ottimo appoggio sulla ruota + montaggio facile, senza bisogno di ritendere + ottimo su ghiaccio	+ catena molto robusta + molto adatta per i veicoli a trazione posteriore e integrale + valutazione migliore sulla neve	+ montaggio facile + valutazioni eccellenti sulla neve	+ ottimo sulla neve fresca + usura insignificante, buono per l'impiego prolungato - qualche debolezza sul ghiaccio	+ buon livello globale + montaggio facile + buono per i veicoli con poco spazio nel passaruota	+ catena molto robusta + valutazioni eccellenti su ghiaccio - montaggio elaborato	+ valori di trazione eccezionali - scarso su ghiaccio - test d'usura non superato	+ montaggio molto facile - scarso su ghiaccio - test d'usura non superato	- livello globale molto scarso - montaggio complicato - test d'usura non superato

¹⁾ misurato senza ASR (regolazione antiscivolo); ²⁾ misurato con ABS; ³⁾ migliore voto per i criteri di valutazione (verde); ⁴⁾ peggiore voto per i criteri di valutazione (rosso)

Esigenze per le raccomandazioni TCS*	Valutazione TCS	Voto globale
eccellente	★★★★★	80%
molto consigliato	★★★★	70%
consigliato	★★★	40%
consigliato in parte	★★	20%
non consigliato	★	0%

* Le catene da neve sono classificate in gruppi di valutazione rispettando le relative raccomandazioni. Restano riservate le eventuali modificazioni al prodotto. Novità: le valutazioni sono indicate in percentuali, così il valore massimo corrisponde al 100%, in parlo «molto consigliato» e allo 0% corrisponde il voto «non consigliato». È da tenere conto che, la cifra in percentuali vale come «voto singolo» e non come valore assoluto.

Quando le autorità emettono l'obbligo di catene da neve per via dell'abbondanza di neve sulla strada, e perciò anche i migliori pneumatici non hanno più aderenza, entrano in azione le catene da neve. Grazie a tecnologie innovative il montaggio è più semplice di quello che generalmente si pensa. Chi vuole andare sul sicuro, deve provare a montare le catene da neve in un posto asciutto, come per esempio il proprio garage.

Quando le autorità emettono un obbligo di catene da neve, allora sono autorizzate solo le catene da neve. Le assistenze di partenza non corrispondono ancora a questa esigenza!

Assistenza di partenza

Sono sempre più numerosi i produttori che offrono sul mercato le assistenze di partenza. Queste dalla legge non sono considerate come una catena da neve, come è ben definito dal nome: assistenza usata all'avviamento alla guida. Perciò non sono adatti per lunghi tragitti su neve e ghiaccio.

Il TCS ha voluto sapere: «Sono già passati i tempi delle classiche catene da neve?» La risposta è subito trovata «No!». I risultati dei test lo dimostrano chiaramente, le catene hanno sempre dei buoni voti in tutti i criteri di test. L'ultima assistenza di partenza di Michelin, un prodotto fatto di una maglia in materiale sintetico, ha dei valori di trazione eccezionali. Ci sono ancora delle carenze nei criteri come il montaggio, la guida e soprattutto l'usura. Cambia però qualche cosa nei prodotti di materiali tessili. Se si migliorano questi prodotti, saranno anche diversi i risultati nel futuro.

Per intanto conviene comperare le catene da neve e soprattutto, allenarsi nel montaggio, perché chi aspetta fino all'ultimo rischia di innervosirsi quando non gli riesce il montaggio, indifferentemente dal prodotto.



Catene da neve nuove si montano più facilmente. Allenate il montaggio però prima in un posto asciutto.

Consigli TCS

- Conviene attrezzare l'autovettura con le catene da neve adatte a chi viaggia spesso in montagna.
- Le catene da neve non sostituiscono i pneumatici invernali, sono da usare SOLO in abbinamento con i pneumatici invernali.
- Per il montaggio delle catene da neve si consiglia di allenarsi sempre prima in un posto asciutto.
- Disattivare il sistema antipattinamento quando si usano le catene da neve.
- Prima di mettere in moto la vettura, controllare che la tensione delle catene da neve sia giusta, anche con i sistemi di montaggio veloci.
- Non utilizzate il cric per montare le catene da neve perché c'è il rischio di farsi male.
- Le catene da neve non sono un buon ausilio per le strade ghiacciate, però possono dare una tenuta sul fondo stradale vetrato.
- Quando le strade sono coperte di neve fresca non conviene trainare un rimorchio, in caso di necessità occorre montare le catene da neve pure ai pneumatici del rimorchio.
- Velocità massima di una vettura equipaggiata di catene da neve: il TCS consiglia di non superare il limite di velocità di 50 km/h, su riserva di un limite massimo inferiore prescritta dal fabbricante di catena.
- A fine stagione, pulite minuziosamente le catene da neve e riponete le asciutte nella loro custodia.