

Test TCS 2008 de chaînes à neige et de systèmes d'aide au démarrage



Test sur des pneus de la dimension 205/55 R 16

Produit	Chaînes à neige							Systèmes d'aide au démarrage				
Marque Type	Thule CL-10	Pewag Sportmatic	RUD-matic Kantenspur	Ottinger Maxi «GS»	RUD-compact easy2go plus	KWB TempoMatic Exklusiv	Pewag Ring Automatik-5	Michelin Easy Grip	Gima Trendy	Week End Elastic		
Remarques	Chaîne à croisillons à arceau	Chaîne à croisillons à câble	Chaîne à croisillons à arceau	Chaîne à croisillons à câble	Chaîne à maillons saillants à câble	Chaîne en nickel-manganèse	Chaîne à arceau en acier	Chaîne à neige composite	Chaîne à neige en tissu	Chaîne à neige en tissu		
Importateur en Suisse	Pondération	pas encore disponible en Suisse www.thule.com	Isofer AG 044 768 55 55 www.isofer.ch	Union GmbH 032 341 27 25 www.kettunion.ch	Willy Erny AG Fahrzeugtechnik 052 337 21 21 www.erny.ch	Union GmbH 032 341 27 25 www.kettunion.ch	Isofer AG 044 768 55 55 www.isofer.ch	Isofer AG 044 768 55 55 www.isofer.ch	Michelin Pneumatiques www.easygrip.eu	pas directement disponible en Suisse www.trendysnow.com	pas directement disponible en Suisse www.catenedaneve.com	
Utilisation		40%	78% ³⁾	74%	66%	68%	76%	72%	62%	46%	68%	34%
Montage			82%	76%	64%	68%	72%	74%	58%	38%	72%	28%
Mode d'emploi			68%	66% ⁴⁾	72%	68%	78%	68%	80%	68%	10%	36%
Qualités sur neige		35%	72%	72%	80%	72%	74%	66%	67%	64%	32%	24%
Traction sur neige ¹⁾			56%	58%	66%	58%	60%	62%	50%	84%	30%	16%
Freinage sur neige ²⁾			78%	70%	88%	78%	76%	72%	68%	70%	42%	36%
Qualités sur glace	10%	72%	86%	64%	72%	48%	66%	90%	22%	1%	4%	
Traction sur glace ¹⁾		74%	88%	60%	74%	54%	74%	90%	44%	1%	10%	
Freinage sur glace ²⁾		70%	84%	68%	72%	44%	58%	90%	1%	1%	1%	
Usure	15%	84%	76%	80%	83%	88%	82%	80%	10%	10%	10%	
Note globale		76%	74%	74%	74%	72%	72%	70%	44%	38%	24%	
Evaluation Appréciation TCS ²⁾		★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé sous réserve	★★ recommandé sous réserve	
+ Forces / - Faiblesses		+ chaîne équilibrée + montage très facile + faible usure	+ tient très bien sur la roue + montage facile, sans besoin de retendre + très bien sur neige	+ chaîne très solide + convient très bien aux véh. 4x4 et à transmission arrière + meilleure note sur neige	+ montage facile + meilleure note sur neige	+ excellente sur neige fraîche + usure très faible, pour longue utilisation - légères faiblesses sur glace	+ bon niveau général + montage facile + bien pour voitures avec pneu avec petit passage de roue	+ chaîne très solide + meilleure note sur glace - montage long	+ valeur de traction remarquable - faible sur glace - test d'usure non réussi	+ montage très facile - très faible sur glace - test d'usure non réussi	- très faible niveau général - montage difficile - test d'usure non réussi	

¹⁾ mesuré sans ASR (antipatinage des roues motrices); ²⁾ mesuré avec ABS; ³⁾ meilleure note par critère d'évaluation (vert); ⁴⁾ plus mauvaise note par critère d'évaluation (rouge)

Exigences pour recommandation TCS*	Appréciation TCS	Note globale
excellent	★★★★★	80%
très recommandé	★★★★	70%
recommandé	★★★	40%
recommandé sous réserve	★★	20%
non recommandé	★	0%

* Les chaînes à neige sont classées dans chaque groupe d'évaluation par recommandation.
Sous réserve de toute modification de produit.
Nouveau: les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note individuelle».

Si la police prescrit une obligation de circuler avec des chaînes sur une route enneigée ou quand le meilleur pneu d'hiver n'accroche plus, il faut recourir aux chaînes à neige. Grâce aux toutes nouvelles technologies, le montage est bien plus facile qu'on ne le pense. Qui veut être sûr de les monter correctement s'exercera au préalable au sec.

Systèmes d'aide au démarrage

De plus en plus d'équipementiers proposent sur le marché des systèmes d'aide au démarrage. D'un point de vue légal, les systèmes d'aide au démarrage ne sont pas classés comme des chaînes à neige et peuvent, comme leur nom l'indique, servir d'aide lors du démarrage. Ces systèmes d'aide au démarrage ne sont pas adaptés aux trajets plus longs sur chaussée enneigée ou verglacée.

Le TCS a voulu savoir si la conventionnelle chaîne à neige avait fait son temps. La réponse est claire et nette: «non». Si on examine tous les critères du test, on constate que les chaînes à neige sont toujours d'actualité. Le tout nouveau système d'aide au démarrage de Michelin, un produit en composite, fournit de remarquables valeurs de traction. On observe toutefois des carences pour la conduite, le montage et surtout pour l'usure. Pour les produits en tissu, cela peut avoir des conséquences, car si les déficiences ne sont pas éliminées, le résultat sera à l'avenir différent. Pour l'instant, en cas d'achat de chaîne à neige, il est conseillé de s'exercer auparavant au sec si l'on veut s'éviter de mauvaises surprises.

Si les autorités prononcent une obligation de chaînes à neige, seules les chaînes à neige sont autorisées. Tout autre système d'aide au démarrage ne satisfait pas à cette obligation !



Les nouveaux modèles de chaînes à neige sont plus faciles à monter. Exercez-vous au préalable au sec pour le montage.

Conseils du TCS

- Si vous partez à la montagne, vous devez emporter dans votre véhicule des chaînes à neige adaptées.
- Les chaînes à neige ne peuvent pas remplacer les pneus d'hiver et doivent être utilisés UNIQUEMENT en relation avec des pneus d'hiver.
- Exercez-vous au préalable au sec à monter les chaînes.
- Déconnectez le système d'antipatinage si vous roulez avec des chaînes à neige.
- Avant de vous mettre en route, vérifiez toujours la tension de la chaîne, aussi avec les systèmes de montage rapide.
- N'utilisez pas le cric pour monter les chaînes, il y a risque de blessures.
- Les chaînes à neige assurent plus de tenue sur la glace mais ne sont pas recommandées sur les routes verglacées.
- Evitez de rouler avec une remorque sur des routes fortement enneigées ou sinon seulement si la remorque est équipée de chaînes.
- Vitesse maximale d'un véhicule roulant avec chaînes à neige: le TCS recommande de ne pas circuler à plus de 50 km/h, sous réserve d'une vitesse maximale inférieure prescrite par le fabricant des chaînes.
- A la fin de la saison, nettoyez minutieusement les chaînes à neige et rangez-les sèches dans leur emballage.