

TCS Schneeketten- und Anfahrhilfentest 2008

Getestet auf Reifen der Dimension 205/55 R 16

Produkt	Schneeketten							Anfahrhilfen				
Marke Typ	Thule CL-10	Pewag Sportmatic	RUD-matic Kantenspur	Ottinger Maxi «GS»	RUD-compact easy2go plus	KWB TempoMatic Exklusiv	Pewag Ring Automatik-5	Michelin Easy Grip	Gima Trendy	Week End Elastic		
Bemerkungen	Spurkruz-kette mit Stahlring	Schrägspur-kette mit Seilring	Spurkruz-kette mit Stahlring	Spurkruz-kette mit Seilring	Steg-Ringkette mit Seilring	Nickel-Mangan Vierkantgreif-glieder	Schrägspur-kette mit Stahlring	Kunststoffseil-geflecht	Textiltraktions-hilfe mit geschlossener Oberfläche	Textiltraktions-hilfe mit geschlossener Oberfläche		
CH-Importeur	Gewichtung	In der Schweiz noch nicht erhältlich www.thule.com	Isofer AG 044 768 55 55 www.isofer.ch	Union GmbH 032 341 27 25 www.ketten-union.ch	Willy Erny AG Fahrzeugtech-nik 052 337 21 21 www.erny.ch	Union GmbH 032 341 27 25 www.ketten-union.ch	Isofer AG 044 768 55 55 www.isofer.ch	Isofer AG 044 768 55 55 www.isofer.ch	Michelin Reifenwerke www.easy-grip.eu	In der Schweiz nicht direkt erhältlich www.trendysnow.com	In der Schweiz nicht direkt erhältlich www.cateneda-neve.com	
Handhabung		40%	78% ³⁾	74%	66%	68%	76%	72%	62%	46%	68%	34%
Montage			82%	76%	64%	68%	72%	74%	58%	38%	72%	28%
Bedienungsan-leitung			68%	66% ⁴⁾	72%	68%	78%	68%	80%	68%	10%	36%
Verhalten auf Schnee		35%	72%	72%	80%	72%	74%	66%	67%	64%	32%	24%
Traktion auf Schnee ¹⁾			56%	58%	66%	58%	60%	62%	50%	84%	30%	16%
Bremsen auf Schnee ²⁾			78%	70%	88%	78%	76%	72%	68%	70%	42%	36%
Verhalten auf Eis		10%	72%	86%	64%	72%	48%	66%	90%	22%	1%	4%
Traktion auf Eis ¹⁾			74%	88%	60%	74%	54%	74%	90%	44%	1%	10%
Bremsen auf Eis ²⁾			70%	84%	68%	72%	44%	58%	90%	1%	1%	1%
Verschleiss	15%	84%	76%	80%	83%	88%	82%	80%	10%	10%	10%	
Gesamtnote		76%	74%	74%	74%	72%	72%	70%	44%	38%	24%	
Sternbewer-tung TCS Beurtei-lung ²⁾		★★★★ sehr empfehlens-wert	★★★★ sehr empfehlens-wert	★★★★ sehr empfehlens-wert	★★★★ sehr empfehlens-wert	★★★★ sehr empfehlens-wert	★★★★ sehr empfehlens-wert	★★★★ sehr empfehlens-wert	★★★ empfehlens-wert	★★ bedingt empfehlens-wert	★★ bedingt empfehlens-wert	
+ Stärken / - Schwächen		+ ausgewoge-ne Kette + sehr einfache Montage + geringer Verschleiss	+ sehr guter Halt am Rad + einfache Montage, ohne Nach-zuspannen + sehr gut auf Eis	+ sehr robuste Kette + sehr gut geeignet für Heckantrieb- und Allrad-fahrzeuge + Bestwerte auf Schnee	+ einfache Montage + Topwerte auf Schnee	+ sehr gut im tiefen Schnee + sehr geringer Verschleiss, gut für Langzeitbe-trieb - leichte Schwächen auf Eis	+ gutes Ge-samtniveau + einfache Montage + Gut für Fahr-zeuge mit wenig Platz im Radkasten	+ sehr robuste Kette + Bestwerte auf Eis - aufwändi-ger in der Montage	+ sensationel-le Traktions-werte - schwach auf Eis - Verschleis-stest nicht bestanden	+ sehr einfache Montage - sehr schwach auf Eis - Verschleis-stest nicht bestanden	- schwaches Gesamt-niveau - schwierige Montage - Verschleis-stest nicht bestanden	

¹⁾ Gemessen ohne ASR (Anti-Schlupf-Regelung); ²⁾ Gemessen mit ABS; ³⁾ Bestenote in diesem Kriterium jeweils (grün); ⁴⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

Anforderungen für TCS Empfehlungen*	TCS Bewertung	Gesamtnote
hervorragend	★★★★★	80%
sehr empfehlenswert	★★★★	70%
empfehlenswert	★★★	40%
bedingt empfehlenswert	★★	20%
nicht empfehlenswert	★	0%

* Die Schneeketten sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produktänderungen bleiben vorbehalten. Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Erlässt die Polizei auf schneebedeckter Strasse ein Kettenobligatorium oder wenn auch die besten Winterreifen nicht mehr greifen, dann kommen die Schneeketten zum Einsatz. Dank neuartigen Technologien ist die Montage einfacher als gemeinhin angenommen. Wer ganz sicher sein will, übt das Aufziehen der Schneeketten bei trockenen Verhältnissen in der Garage.

Wenn die Behörden ein Schneekettenobligatorium aussprechen, dann sind nur Schneeketten erlaubt. Anfahrhilfen genügen dieser Anforderung noch nicht!

Anfahrhilfen

Immer mehr Anbieter bringen Anfahrhilfen auf den Markt. Anfahrhilfen werden gesetzlich nicht als Schneekette eingestuft und kann, wie es der Name deutlich ausdrückt, zu Hilfe bei der Anfahrt genutzt werden. Für längere Fahrten auf Schnee und Eis sind diese Anfahrhilfen nicht geeignet.

Der TCS wollte wissen, ob die klassische Schneekette ausgedient hat. Die Frage ist schnell und klar beantwortet «Nein». Schneeketten zeigen nach wie vor, dass sie über alle Testkriterien gesehen klar vorne liegen. Die neueste Anfahrhilfe von Michelin, ein Produkt aus Kunststoffgeflecht, liefert sensationelle Traktionswerte. Bei der Montage, beim Fahren und vor allem im Verschleiss sind aber noch Defizite vorhanden. Bei den textilen Produkten tut sich aber etwas. Wenn die Defizite verbessert oder eliminiert werden können, kann das Ergebnis zukünftig auch anders aussehen. Bis dahin gilt, Schneeketten kaufen und Montage üben, den wer mit der Premiere bis zum Ernstfall wartet, endet in Hautabschürfungen und Wutausbrüchen bei allen Produkten.



Neue Schneeketten sind einfacher zu montieren. Üben Sie die Montage aber vorgängig im Trockenen.

TCS Tipps

- Wer in die Berge fährt, sollte sein Fahrzeug mit passenden Schneeketten ausrüsten.
- Schneeketten sind kein Ersatz für Winterreifen und sind NUR im Zusammenhang mit Winterreifen zu verwenden.
- Schneeketten übungshalber immer vor dem Ernstfall im trockenen und mit Ruhe aufziehen.
- Beim Einsatz von Schneeketten, die Antischlupfregelsysteme ausschalten.
- Vor der endgültigen Weiterfahrt, auch bei Schnellmontagesystemen, immer eine Kontrolle der Kettenspannung durchführen.
- Wagenheber bei der Kettenmontage birgt Verletzungsgefahr, daher Montage ohne Wagenheber.
- Schneeketten können auf Eis sicheren Halt vermitteln, sind deshalb aber nicht als Hilfsmittel bei Glatteis zu empfehlen.
- Anhängerbetrieb bei stark schneebedeckten Strassen vermeiden und wenn, dann mit Schneeketten auch am Anhänger.
- Höchstgeschwindigkeit für ein mit Schneeketten ausgerüstetes Fahrzeug: der TCS empfiehlt, nicht schneller als 50 km/h zu fahren. Liegt die angegebene Höchstgeschwindigkeit des Kettenherstellers unter 50 km/h, ist diese einzuhalten.
- Nach Saisonende, Schneeketten gründlich reinigen und im trockenen Zustand in die Verpackung legen.