

Test 2009 dei veicoli idonei al traino

Il TCS ha messo alla prova 5 berline a coda spiovente, della categoria media inferiore con motori diesel tradizionali, sulla loro capacità di veicolo trainante. Questi veicoli si prestano in particolare per i rimorchi piccoli sino a 1'300 kg. I cinque candidati del nostro test sono stati provati in condizioni di traino di un caravan nei criteri di test seguenti: stabilità di guida, comfort di guida e consumo.

I cinque candidati del test erano i modelli seguenti: la Ford Focus, l'Opel Astra, la Peugeot 308, la Renault Megane e la VW Golf, tutti con la trazione anteriore e il cambio manuale a sei marce. Le auto sono state provate in condizioni di traino di un caravan a un'asse (peso totale 130 kg, carico di appoggio 75 kg).

Da qualche anno, alcune case automobilistiche offrono, anche per le vetture di categoria media, un ESP che riconosce automaticamente la presenza di un rimorchio. Questo evita in una certa misura il dondolio del convoglio durante un tragitto ad alta velocità, come lo ha dimostrato il test di stabilità di guida. Soltanto la VW Golf (dotato di serie) e l'Opel Astra (dotato di serie con un dispositivo di rimorchio) erano equipaggiati tutte due con questo sistema ESP. In questo test essi primeggiano insieme alla Ford Focus. Durante un percorso ad una velocità di 100 km/h, un eventuale dondolio si riesce a stabilizzare velocemente con una sterzata. Terza nella classifica risulta la Renault Megane e in fine troviamo la Peugeot 308, posizione che sorprende, dato che ha un carico utile di 1'700 kg.



Un criterio importante durante il viaggio per le vacanze è la disponibilità di spazio e di carico utile delle auto. In questo campo la situazione della Renault Megane è curiosa.



Infatti, offre il vano bagaglio più capiente con 405 - 810 litri, con un carico di appoggio di 68 - 75 kg da sottrarre dal carico utile della vettura, dispone alla fine di un carico utile di soli 434 kg. Il carico utile più grande offre la Ford Focus con 559 kg, che con la capienza del bagagliaio di 360 - 745 litri arriva seconda nella classifica. La capienza dei vani bagagli della VW Golf e della Peugeot 308 sono vicini, con un volume di circa 340 litri.

Nel comfort di guida primeggiano la Ford Focus e l'Opel Astra, perché soltanto loro offrono la taratura equilibrata degli organi di sospensione elettronica. Questo sistema regola il dondolio del convoglio, che dipende dal carico utile e dallo stato della sede stradale, dal quale risulta un molleggio confortevole ma nello stesso tempo teso di maniera giusta. In condizione di traino la Ford Focus, paragonata ai suoi concorrenti tedeschi, presenta una taratura degli organi della sospensione troppo tesa. Al contrario erano troppo molleggianti le due vetture francesi. In questo la Peugeot 308 ammortizza le asperità di modo soddisfacente nonostante una leggera imbardata inclinata (giri intorno all'asse verticale). La Renault Megane invece, presenta già un'imbardata notevole che richiede delle correzioni costanti con lo sterzo.

Il consumo di carburante (diesel), secondo i dati del costruttore, varia da 4,9 l/100 km per la VW Golf, a 5,5 l/100 km per la Ford Focus. Nell'uso con rimorchio il consumo aumenta in modo notevole. I valori rilevati per il consumo sono molto simili per la Peugeot 308, con 12,1 l/100 km contro i 12,6 l/100

km per la Renault Megane.

Su un percorso con il 18% di pendenza, nessuno dei candidati del nostro test ha presentato delle debolezze gravi. La partenza in salita sul medesimo pendio non presentava alcuna difficoltà per le vetture del test. La VW Golf e l'Opel Astra dispongono di un dispositivo per la partenza in salita, che agevola l'avvio. La Renault Megane offre in optio-



nal un freno a mano elettrico, però il quale non era presente nella vettura di prova.

Tutti veicoli di test erano attrezzati con una testa di accoppiamento smontabile e con una presa a 13 poli. L'occupazione della presa è da sempre soggetta a discussioni, dato che una corrente positiva continua sarebbe sensata per un caravan. Purtroppo questa manca nei modelli di Ford Focus e Renault Megane. Soltanto la Peugeot 308 offre un cavo per ricaricare la batteria del caravan in traino. I pomelli sferici per la giunta di accoppiamento sono staccabili, ma il montaggio richiede molto sforzo in tutti i modelli. Uno spazio ideale, per depositare il pomello sferico staccato, lo offre soltanto nella VW Golf.

Conclusioni

La VW Golf primeggia nel test, perché non ha praticamente nessun punto debole e offre con l'ESP che riconosce automaticamente la presenza di un rimorchio, una condotta di guida sicura in caso di una manovra di scannamento, ma è anche la vettura più costosa di tutti nel nostro test. Anche l'Opel Astra e la Ford Focus dispongono di ottime qualità per essere dei veicoli trainanti, ma non arrivano alle prestazioni che offre la VW Golf nei criteri come il comfort di guida e stabilità di marcia. In condizione di traino la Renault Megane e la Peugeot 308 sono sugli ultimi posti nella classifica, dovuto alla loro instabilità di marcia.

La guida di un convoglio, soprattutto con il caravan deve essere praticato per un pò di tempo. Il TCS offre dei corsi di guida particolari presso i suoi Centri di sicurezza.



In Germania i veicoli che trainano roulotte e altri rimorchi possono circolare a 100 km/h sulle autostrade e superstrade a determinate condizioni. In tal modo sono in grado di tenere il passo con il flusso del traffico e gestire meglio la situazione nei confronti degli autocarri. In Svizzera il limite di velocità con rimorchio rimane di 80 km/h. Chi vuole viaggiare a 100 km/h in Germania con un'autovettura o un bus da turismo deve soddisfare determinati requisiti. Il TCS può controllare il rimorchio delle autovetture immatricolate in svizzera presso i centri tecnici ed emettere un attestato tecnico per le autorità tedesche. Sulla base dell'attestato tecnico TCS, il TCS richiede in Germania un secondo attestato amministrativo e un'etichetta per viaggiare a 100 km/h.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso le agenzie del TCS oppure su www.tcs.ch.

					
Veicolo di prova	VW Golf 2.0 TDI Highline	Opel Astra 1.7 CDTi Cosmo	Ford Focus 2.0 TDCi Titanium	Peugeot 308 2.0 Hdi Sport Pack	Renault Megane Dci 130 Dynamique
Prezzo veicolo in CHF	39'120.- ¹	37'190.- ²	36'500.-	36'650.-	33'800.-
Sovrapprezzo giunta di accoppiamento in CHF	1'030.-	750.-	950.-	714.- senza montaggio	1'286.-
Potenza kW/CV	103/140	92/125	100/136	103/140	96/130
Coppia	6 marce, manuale	6 marce, manuale	6 marce, manuale	6 marce, manuale	6 marce, manuale
Carico rimorchiabile in kg	1'500	1'400	1'500	1'700	1'300
Carico utile in kg	536	490	559	425	434
Capienza del bagagliaio (litri)	350 – 660	335 – 675	360 – 745	340 – 670	405 – 810
ESP con funzione per rimorichio	Si	Si	No	No	No
Consumo solo veicolo da traino [l/100km]³	4.9	5.4	5.5	5.3	5.1
Consumo in condizione di convoglio [l/100km]⁴	12.2	12.2	12.4	12.1	12.6
Valutazione TCS	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Vantaggi	+ ottima stabilità di guida + comfort di guida elevato + praticità gancio + potenza motore	+ buona stabilità di guida + comfort di guida elevato + praticità gancio + bagagliaio e carico utile	+ motore molto potente + bagagliaio e carico utile + buona stabilità di guida	+ consumo + potenza motore + buon freno a mano	+ potenza motore + grande capienza del vano bagagli
Svantaggi	-- capienza del vano bagagli	-- freno a mano debole	-- comfort di guida -- cavi gancio per il rimorchio	-- stabilità di guida sufficiente -- comfort di guida alla norma -- carico utile ridotto	-- stabilità di guida alla norma -- comfort di guida alla norma -- efficacia freno motore

¹ Prezzo compreso di ausiliare di partenza in salita (CHF 170.-) e taratura equilibrata degli organi di sospensione elettronica (CHF 1'300.-)

² Prezzo compreso di ausiliare di partenza in salita (CHF 750.- in confezione) e taratura equilibrata degli organi di sospensione elettronica (CHF 1'240.-)

³ Dati del costruttore sul consumo «misto», senza rimorchio

⁴ Valore misurato sul circuito di prova, con rimorchio

Tavola di valutazione

Veicolo trainante	Ponderazione	VW Golf 2.0 TDI Highline	Opel Astra 1.7 DCTI Cosmo	Ford Focus 2.0 TDCi Titanium	Peugeot 308 HDI 140 Sport Pack	Renault Megane 1.9 dCi 130 Dynamique
Criteri di test						
Bagagliaio / carico utile	10%	57%	75%	82%	50%	60%
Consumo in condizione di convoglio	15%	32%	32%	30%	35%	27%
Dispositivo di rimorchio	10%	80%	77%	65%	70%	42%
Persorso sul pendio	5%	80%	72%	92%	85%	80%
Partenza in salita	5%	65%	65%	57%	57%	57%
Freno a mano	5%	75%	47%	65%	75%	60%
Effetto frenante del motore	5%	80%	62%	87%	62%	37%
Comfort di marcia	20%	90%	75%	62%	57%	47%
Stabilità di marcia	25%	75%	65%	65%	27%	37%
Valutazione TCS		70% ★★★★☆	65% ★★★★☆	62% ★★★★☆	50% ★★★☆☆	45% ★★★☆☆

La cifra in percentuale è da considerare come valore assoluto, ma come voto. (Per quanto riguarda i criteri di test, il voto migliore della categoria rispettiva è raffigurato in **verde** e quello peggiore in **rosso**).

★★★★★	eccellente	80%
★★★★☆	molto consigliato	60%
★★★☆☆	consigliato	40%
★★☆☆☆	consigliato in parte	20%
★☆☆☆☆	non consigliato	0%