

Sistemi d'assistenza alla corsia nel test

Il TCS ha testato quattro innovativi sistemi d'assistenza alla corsia che avvertono automaticamente il conducente quando abbandona la corsia tracciata oppure essi intervengono addirittura sulla guida. Tutti queste assistenze alla corsia costituiscono un ausilio per il conducente, anche se con livelli di efficienza diversi.

Negli ultimi anni, la sicurezza passiva delle autovetture è migliorata costantemente. In futuro, i sistemi innovativi d'assistenza alla guida acquisiranno sempre più importanza, contribuendo così a ridurre il numero di decessi e di feriti sulle strade.

Da alcuni anni, tra i sistemi d'assistenza alla guida esiste il sistema d'avvertimento del cambio di corsia (Lane Departure Warning; BMW Serie 5, Citroën, equipaggiamento successivo Albrecht FAS 100). Il sistema d'assistenza alla tenuta della direzione di Lexus invece (Lane Keeping Assist) è un sistema che non si limita solo ad avvertire il conducente, ma interviene direttamente sulla guida. Il TCS ha testato questi quattro sistemi disponibili sul mercato.

Il requisito necessario per il funzionamento di tali sistemi è la presenza della segnaletica sulle corsie come le linee laterali e centrale. In assenza di esse, nessun sistema è in grado di funzionare.

Il sistema BMW riconosce molto bene la segnaletica sulla corsia, anche quando queste sono molto consumate. Esso riesce ad orientarsi, anche se ci sono dei lavori in corso, avvertendo il conducente in caso di disattenzione mediante vibrazioni del volante molto efficaci.

Il sistema di Citroën riconosce un pericolo tardi. Esso avvisa il conducente mediante vibrazione del sedile solo poco prima di superare la segnaletica della corsia. Risulta anche meno efficiente quando sulla corsia ci sono dei lavori in corso. La pioggia e la luce contraria invece non costituiscono un problema per questo sistema d'assistenza, mentre le condizioni meteorologiche avverse mettono in difficoltà i sistemi delle altre marche.


Il sistema per equipaggiamento successivo della ditta Albrecht è facile da installare ed emette sia un avvertimento acustico che visivo. Esso riconosce le segnaletiche della corsia ad un buon livello di sicurezza. A volte il sistema emette dei „falsi allarmi“. Però è possibile di configurarlo, impostando le opzioni d'avvertimento. Per tutti gli altri sistemi d'assistenza non c'è la possibilità d'impostazione.

Il sistema Lexus si spinge oltre. Anziché limitarsi ad avvertire, interviene direttamente, durante la guida, con leggere correzioni del volante. Ciò però aumenta anche il rischio di interventi errati. Pertanto, in caso di situazioni non chiaramente definiti, questo sistema si disattiva, non fornendo più alcun tipo d'assistenza.

Tutti questi sistemi offrono un sostegno al conducente. Quello più efficace è il sistema BMW. L'avvertimento avviene con il giusto anticipo, lasciando al conducente il tempo necessario per agire ed è sempre funzionante, con poche eccezioni. Quello della Citroën non dimostra la stessa funzionalità, tuttavia anche esso aiuta e contribuisce ad evitare incidenti. Anche il sistema per equipaggiamento successivo di Albrecht è affidabile, nonostante gli svantaggi tipici degli equipaggiamenti successivi (mancata integrazione, groviglio di cavi. Si tratta di una soluzione interessante, in particolare per i conducenti di veicoli commerciali leggeri e pesanti. Il metodo Lexus, con l'intervento attivo sul volante, richiede una certa pratica, ma è interessante per future applicazioni. Il metodo Lexus, con l'intervento attivo sul volante, richiede una certa familiarizzazione, ma è interessante per future applicazioni.

I sistemi d'assistenza alla corsia, con tutte le dotazioni come l'avvertimento per il cambio di corsia, assistente alla tenuta di direzione, sono ancora nella fase iniziale. La tecnologia della videocamera e l'elaborazione dei dati forniscono già utili prestazioni, tuttavia non sono ancora in grado di sostituire la presenza umana al volante. Probabilmente, con ulteriori sviluppi di tali sistemi, si potrà raggiungere una maggiore affidabilità nel riconoscimento della segnaletica di corsia. In questo contesto sono immaginabili anche ulteriori automazioni. In futuro sarà probabile l'integrazione automatica dei sistemi di prevenzione degli incidenti, come l'ESP, l'assistenza allo sterzo e alla frenata d'emergenza.



	Valutazione	BMW 530i	Citroën C4 Picasso	Albrecht FAS 100	Lexus LS 460
Manegevolezza/ Comando	1	+	∅	∅	∅
Avvertenze/ Reazione	3	+	∅	-	++
Avvisatore della segnaletica orizzontale	4	++	∅	+	∅
Funzionamento durante i lavori in corso	1	+	∅	+	-
Funzionamento con visibilità scarsa	2	∅	+	∅	∅
Falso allarme, pericoli conseguenti	3	+	+	∅	-
Prezzo in CHF ¹⁾		760.-	1500.-	1000.-	8'500.-
Risultato complessivo	14	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆☆

¹⁾ Optional per tutti produttori di veicoli, in parte disponibile solo in abbinamento a pacchetti di sicurezza completi. L'apparecchio Albrecht è disponibile da Conrad Electronics AG, prezzo più installazione.

eccellente
raccomandato
raccomandabile
consigliato
sconsigliato

