

Test des systèmes d'assistance à la conduite

Le TCS a examiné quatre nouveaux systèmes d'assistance à la conduite qui avertissent automatiquement voire même interviennent activement lors du franchissement des marquages de la route. Les systèmes d'assistance sont une aide efficace, toutefois chacun à des niveaux différents.

Au cours de ces dernières années, la sécurité passive des voitures de tourisme a constamment été améliorée. A l'avenir, les systèmes d'assistance à la conduite gagneront encore en importance, permettant ainsi de faire baisser le nombre de tués et de blessés de la route.

*Depuis quelque temps on trouve sur le marché dans le secteur de l'assistance à la conduite des **systèmes avertisseurs de maintenance de la trajectoire** (Lane departure warning system; BMW série 5, Citroën, système pour seconde monte Albrecht FAS 100) et des **assistants de maintenance de la trajectoire** (Lane keeping assist). L'assistant de maintenance de la trajectoire de Lexus avertit mais intervient aussi activement dans la conduite. Le TCS a examiné à la loupe ces quatre systèmes actuellement commercialisés.*

Pour que ces systèmes d'assistance à la conduite soient opérationnels, il faut que les marquages de la route soient signalés par des lignes latérales ou médianes. Si celles-ci font défaut, aucun système ne peut fonctionner.

*Le **système de BMW** détecte parfaitement les marquages de la route, même s'ils sont très usés et pratiquement inexistant. Le système s'oriente aussi remarquablement bien même quand il y a des travaux sur la chaussée et avertit très efficacement le conducteur en cas d'inattention par des vibrations dans le volant.*

*Le **système de Citroën** détecte le danger relativement tard. Ce n'est que lorsqu'une ligne est franchie par le véhicule que le système avertit le conducteur par des vibrations dans le siège. Lors de travaux sur la chaussée, le système de Citroën est aussi moins efficace. En revanche, en cas de pluie ou d'éblouissement par un véhicule venant en sens inverse, le système français n'a guère de problème – contrairement aux autres systèmes.*

*Le **système pour seconde monte de la maison Albrecht** est facile à installer et alerte le conducteur tant par l'acoustique que par l'optique. Les marquages de la route sont la plupart du temps détectés sûrement mais des erreurs se produisent parfois. Il est possible de régler à partir de quelle distance du marquage de la route le système est activé, fonction que les autres systèmes ne possèdent pas.*

*Le **Lexus** doté d'un assistant de maintenance de la trajectoire est un peu plus perfectionné. Au lieu de seulement avertir, il intervient activement dans la conduite en corrigeant légèrement le volant, ce qui peut accroître le risque d'interventions erronées car, en cas de situations pas clairement définies, le système se déconnecte et n'est plus d'aucun secours.*

Tous les systèmes étaient bien opérationnels mais celui de BMW était le plus efficace. L'alarme se déclenche tôt et sans précipitation. Le système est, à part quelques petites exceptions, très fiable. L'assistant à la conduite de Citroën ne s'est pas montré aussi bon que celui de BMW mais il peut aussi aider à éviter des accidents. Le système pour seconde monte de la maison Albrecht est également très fiable. Bien que le fait d'installer un système en seconde monte soit le plus souvent synonyme d'inconvénients (intégration manquante, fouillis de câbles), c'est malgré tout une bonne solution, en particulier pour les conducteurs d'utilitaires. L'assistant de maintenance de la trajectoire de Lexus, qui intervient directement dans la direction, est plutôt une question d'accoutumance mais une approche intéressante pour l'avenir.

La technique d'assistance à la conduite, avec toutes ses phases de perfectionnement comme l'avertisseur de maintenance de la trajectoire ou l'assistant de maintenance de la trajectoire, en est encore aux balbutiements. Avoir recours à la caméra et à l'informatique aide certes considérablement, néanmoins l'homme en tant que conducteur ne sera pas remplacé avant longtemps. Il n'est pas à douter que ces systèmes acquerront à l'avenir toujours plus de fiabilité dans le domaine de la reconnaissance des marquages et que de nouvelles automatisations sont concevables. On peut penser que, dans le futur, ces systèmes seront activement intégrés aux systèmes de prévention comme l'ESP, les servo-assistances de direction et de freins.



	Pondération	BMW 530i	Citroën C4 Picasso	Albrecht FAS 100	Lexus LS 460
Maniement / Utilisation	1	+	∅	∅	∅
Avertissement / Réaction	3	+	∅	-	++
Détection des marquages de la route	4	++	∅	+	∅
Fonction lors de chantiers routiers	1	+	∅	+	-
Fonction lors de mauvaise visibilité	2	∅	+	∅	∅
Déclenchement accidentel, cause de danger	3	+	+	∅	-
Prix en CHF ¹⁾		760.-	1500.-	1000.-	8'500.-
Résultat global	14	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆☆

¹⁾ pour tous les constructeurs automobiles en option, en partie combiné avec les importants paquets de sécurité. L'appareil de Albrecht est disponible chez Conrad Electronics AG, prix montage non compris.

excellent ★★★★★
 très recommandé ☆★★★★
 recommandé ☆☆☆★★
 recommandé sous réserve ☆☆☆★
 non recommandé ☆☆☆☆★