

Fari diurni e «Circolare di giorno, luci accese»



Fari diurni a LED montati successivamente.

Il tema «Circolare di giorno luci accese» ha suscitato non poche discussioni sin dal suo lancio: Dobbiamo accendere gli anabaglianti anche di giorno, oppure no? È uno spreco d'energia da evitare o un contributo alla sicurezza stradale? Quali sono

gli argomenti pro o contro le luci accese anche quando si circola di giorno. Il TCS sostiene l'idea di accendere i fari anche di giorno e appoggia la campagna «Con le luci sempre accese!».

Quando si circola di giorno, indifferentemente se splende il sole o il cielo sia nuvoloso, vi sono spesso situazioni in cui la percezione frontale di veicoli, quali incrociamo, non è ottimale. Non vedere un veicolo, o non essere visto, sovente può essere la causa di incidenti con delle conseguenze molto gravi. Si è accertato che i fari accesi si vedessero prima e meglio della vettura stessa. Una peculiarità degli occhi. I bordi dell'immagine risultano piuttosto sfocata perché gli occhi reagiscono in modo estremamente sensibile ai movimenti di luce. Circolare con i fari accesi, anche di giorno, può contribuire a prevenire gli incidenti, specialmente agli imbocchi ed incroci stradali.

Su iniziativa dell'Unione Europea, un gruppo di ricercatori ha valutato i risultati di 24 indagini svolte in tutto il mondo. Gli scienziati sono giunti alla conclusione, che circolare con le luci accese anche di giorno riduce il numero di incidenti, senza creare pericoli maggiori per i motociclisti. Infatti, alcuni Stati prescrivono o raccomandano di circolare con i fari accesi anche di giorno: (stato attuale 08.2010)

Stato	Prescritto	Raccomandato	Complementi
Bosnia/Eerzegovina	X		
Danimarca	X		
Germania		X	
Estonia	X		
Finlandia	X		
Francia		X	
Islanda	X		
Italia	X		autostrade e superstrade
Croazia	X		durante il semestre invernale
Lettonia	X		
Lituania	X		
Macedonia	X		
Montenegro	X		
Norvegia	X		
Polonia	X		
Portogallo	X		a tratti
Svezia	X		
Svizzera		X	
Slovacchia	X		
Slovenia	X		
Cecchia	X		
Ungheria	X		fuori città

Sistemi

In linea di principio, vi sono due sistemi di fari, per circolare con le luci accese anche di giorno. Uno è quello di usare i fari anabbaglianti convenzionali, inseribili manualmente o in modo automatico. Ciò presenta i seguenti svantaggi:

- Richiede maggior energia, da 140 a 200 Watt (maggior consumo di carburante)
- Obbliga a sostituire più frequentemente le lampadine
- Obbliga a sostituire più frequentemente le lampadine

L'altra soluzione è l'uso di appositi fari di circolazione diurna, sia da montare successivamente, sia già installati dal costruttore sul veicolo, che emanano luce, quando si inserisce l'accensione lasciando spenti gli altri fari. L'energia richiesta si situa tra i 10 e i 20 Watt, il che non ha nessun effetto di rilievo sul consumo. Il prezzo di un sistema da installare successivamente varia da CHF 100.- a CHF 500.-, senza le spese di montaggio. L'installazione dev'essere eseguita solo da una persona specializzata, che conosce le prescrizioni legali in materia di circuiti elettrici e di posizione delle luci sul veicolo.



Fari di circolazione diurna originali.

Consumo elevato

Ogni utilizzatore elettrico supplementare installato sui veicoli ha un influsso negativo sul consumo, perché l'energia elettrica necessaria è prodotta dal generatore, azionato a sua volta dal motore a combustione. Secondo un rapporto del TCS, circolare con gli anabbaglianti accesi aumenta lievemente il consumo di carburante di circa il 2%.

Con gli anabbaglianti accesi, non sono attivati solo i due fari corrispondenti, ma anche le luci di posizione e l'illuminazione della targa. Secondo il tipo di veicolo, si attivano anche altre luci nell'abitacolo. Perciò „Circolare con i fari accesi anche di giorno” richiede un'energia totale che va da 140 a 200 Watt. Il consumo d'energia delle lampadine per i fari di circolazione diurna, acquistabili nel commercio, è dell'ordine di 10 - 20 Watt, che corrisponde ad un aumento del consumo di ca. lo 0.2%, valore del tutto trascurabile.

Raccomandazione del TCS

«Circolare di giorno con gli anabbaglianti» è solo una soluzione di secondo rango, in fatto di circolare con luci accese anche di giorno. Gli svantaggi sono: maggior consumo di carburante del 2%, frequente sostituzione delle lampadine e lettura in parte difficile del tachimetro e d'altri strumenti. Con gli appositi fari montati successivamente, o con i fari di circolazione diurna già installati dal costruttore, questi svantaggi praticamente non esistono.

Il TCS sostiene il fatto di «Circolare di giorno, fari accesi», ma è contrario ad ancorare un tale obbligo nella legge. La commissione europea ha emesso un regolamento quale obbliga tutte le vetture nuove, immatricolate a partire dal febbraio 2011, ad essere equipaggiate di un impianto d'illuminazione diurna. Questo regolamento sarà applicato anche in Svizzera