

Test de SUV (sport utility vehicles) de catégorie moyenne

Il y a au moins deux raisons au succès des SUV, les fameux sport utility vehicles: la position surélevée – elle donne un agréable sentiment de sécurité – et leur look aventureux. Avec leur transmission intégrale, les SUV font figure de véhicules tracteurs par excellence. Le TCS a évalué six tout-terrain de loisirs de la catégorie moyenne.

Le TCS a retenu six modèles pour un test: BMW X3, Honda CR-V, Hyundai Santa Fe, Mitsubishi Outlander, Opel Antara et VW Tiguan. Ces 4x4 ont été attelés à une caravane à un essieu (poids total 1600 kg, charge d'appui 75 kg). Les essais ont porté sur la stabilité, le confort de route, la consommation, le volume du coffre, la charge utile, le système d'attelage et le comportement routier.

Détail réjouissant: mis à part le Mitsubishi Outlander et le Hyundai Santa Fe, tous les modèles testés possédaient un ESP reconnaissant la présence d'une remorque. Cette assistance à la conduite est censée empêcher les oscillations de l'attelage à haute vitesse. Son efficacité a été confirmée par les essais dynamiques. Le VW Tiguan était le plus à l'aise dans ce test alors que le Mitsubishi Outlander se rangeait à l'autre extrémité du classement. Toutefois, sans poser de véritables problèmes.

Sur la route des vacances, l'espace habitable et la charge utile sont des critères prioritaires. Le Honda CR-V s'est distingué singulièrement dans cette discipline: il offre le coffre le plus volumineux (545 l), mais avec quatre passagers à bord et une remorque au crochet, sa charge utile tombe à 64 kg. Le Hyundai Santa Fe et le Mitsubishi Outlander sont de vrais champions du volume utile, alors que le coffre du VW Tiguan se limite à de modestes 290 litres. Un espace bien vite occupé.

En termes de confort routier, le VW Tiguan et le BMW X3 prennent clairement la tête. Leurs suspensions harmonieuses préservent les occupants de la fatigue sur les longs trajets. Les démarrages en côte sont évidemment les plus faciles avec les versions automatiques (BMW X3, Opel Antara, Hyundai Santa Fe). Ce type de transmission s'impose d'ailleurs pour les automobilistes qui roulent fréquemment avec un attelage. Quand bien même cela entraîne une consommation un peu plus élevée.

Les valeurs (diesel) données par les constructeurs sont très diverses (6,7 l/100 km pour le Mitsubishi et 8,6 l/100 km pour l'Opel). Sur le circuit imposé, l'Opel Antara s'est montré le plus gourmand avec 15,4 l/100 km alors que le VW Tiguan était le plus sobre (11,1 l/km).








Conclusion

Meilleur résultat d'ensemble pour le VW Tiguan qui, à l'exception de son petit coffre, ne manifeste guère de faiblesses. Le BMW X3 est le plus équilibré et autorise même une conduite sportive (sans remorque), mais son prix est élevé. Les points forts du Mitsubishi Outlander résident dans le volume de son coffre et sa charge utile. En revanche, sa stabilité est juste satisfaisante (ESP sans reconnaissance de la remorque).

L'Opel Antara offre une bonne conception d'ensemble, mais il est trop gourmand et son confort est moyen. Bonne charge utile pour le Hyundai Santa Fe, mais ce modèle ne se distingue dans aucune discipline. Idem pour le Honda CR-V dont la polyvalence est pénalisée par la trop faible charge utile.

Conseil du TCS

La conduite avec un attelage, en particulier avec une caravane, est une question d'entraînement. Le TCS organise des cours de conduite avec attelage dans ses centres de sécurité routière. Infos dans les agences du club ou sur www.tcs.ch => cours.

						
Véhicule	VW Tiguan 2.0 TDi	BMW X3 2.0d aut.	Mitsubishi Outlander 2.0 D-ID	Opel Antara 2.0 CDTi aut.*	Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi 4WD aut.*	Honda CR-V 2.2 i CTDi*
Prix [CHF]	44'020.–	59'800.–	38'950.–	46'050.–	49'850.–	39'900.–
Surplus attelage [CHF]	1'220.–	1'160.–	1'056.– sans montage	974.–	1'143.– sans montage	1'065.–
Puissance [kW]	103/4200	130/4000	103/4000	110/4000	114/4000	103/4000
Couple	320/1750 Nm	350/1750 Nm	310/1750 Nm	320/2000 Nm	343/1800 Nm	340/2000 Nm
Type de transmission	4x4 / 6 vitesses man.	4x4 / 6 vitesses man.	4x4 / 6 vitesses man.	4x4 / 5 vitesses aut.	4x4 / 5 vitesses aut.	4x4 / 6 vitesses man.
Charge tractable	2'500 kg	2'000 kg	2'000 kg	1'700 kg	2'000 kg	2'000 kg
Consommation usine ¹	6.9 l/100 km	6.7 l/100 km	6.7 l/100 km	8.6 l/100 km	8.1 l/100 km	6.5 l/100 km
Conso. circuit de test ²	11.1 l/100 km	12.6 l/100 km	11.5 l/100 km	15.4 l/100 km	13.8 l/100 km	13.8 l/100 km
Appréciation TCS	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Forces	<ul style="list-style-type: none"> - ESP avec fonction remorque - fonction démarrage en côte - comportement stable - manipulation de l'attelage - confort - consommation 	<ul style="list-style-type: none"> - ESP avec fonction remorque - comportement stable - habitabilité - confort - démarrage en côte 	<ul style="list-style-type: none"> - consommation - charge utile élevée - capacité du coffre - câblage de l'attelage - habitabilité 	<ul style="list-style-type: none"> - charge utile élevée - ESP avec fonction remorque - comportement stable - démarrage en côte 	<ul style="list-style-type: none"> - capacité du coffre - charge utile élevée - confort de marche - démarrage en côte 	<ul style="list-style-type: none"> - ESP avec fonction remorque - comportement stable - capacité du coffre - frein moteur
Faiblesses	<ul style="list-style-type: none"> - capacité du coffre - seuil élevé 	<ul style="list-style-type: none"> - faible charge utile - frein à main 	<ul style="list-style-type: none"> - ESP sans fonction remorque - comportement stable - confort - démarrage en côte 	<ul style="list-style-type: none"> - consommation - finition - capacité du coffre 	<ul style="list-style-type: none"> - consommation - ESP avec fonction remorque - comportement stable - câblage d'attelage 	<ul style="list-style-type: none"> - faible charge utile - confort de marche - câblage de l'attelage - frein à main

¹ consommation donnée par le constructeur, cycle mixte (sans remorque)

² consommation relevée sur le circuit de test (avec remorque)

* test de voiture aussi sous www.infotechtcs.ch => Tests => Autos & crash-tests