

Incendio del veicolo - estintori

L'incendio del veicolo è un evento orribile per ogni automobilista. In Svizzera si verifica circa 2'000 volte l'anno. L'incendio è particolarmente pericoloso se si sviluppa in un garage sotterraneo o in una galleria. Per impedire che si sviluppino gli incendi, è necessario combatterli efficacemente sul nascere. A questo proposito, il dipartimento Tecnica, Ambiente e Economia del Touring Club Svizzero, ha testato l'efficacia, la maneggevolezza e le caratteristiche specifiche di quattro prodotti.

Dai 4 prodotti testati due sono estintori a polvere e due sono dei prodotti ritardanti la propagazione di fiamma.



Gli estintori a polvere testati sono il Gloria FG1 a pressione permanente, dalla capacità di 1 kg (di seguito denominato estintore a polvere da 1 kg). L'altro è il Sicli AM 5 P2, estintore a carica, della capacità di 2 kg (di seguito denominano estintore a polvere da 2 kg). Entrambi impiegano polvere ABC come agente estinguente. I due prodotti ritardanti la propagazione di fiamma MF50 e MF100 di Mangia Fuoco utilizzano un aerosol di potassio quale agente estinguente, che viene vaporizzato. Ufficialmente non possono essere omologati come estintori poiché la norma europea EN3-1 prevede una capacità minima di 1 kg. Pertanto non soddisfano neanche la verifica degli apparecchi della AICAA (Associazione degli Istituti cantonali di assicurazione antincendio). Dato che in un'autovettura non sono previsti estintori, il rispetto di tale norma non è determinante. Inoltre, la norma europea EN3 stabilisce una procedura per valutare l'efficienza di un estintore.

Per testare il comportamento dei prodotti in una situazione reale, è stato allestito in

modo specifico un veicolo, successivamente incendiato in condizioni uniformi. L'entità dell'incendio del test è stata stabilita in modo da poter impiegare gli estintori fino al limite, per mostrare appieno la loro efficacia. L'incendio del veicolo può pertanto essere definito come un principio d'incendio in stadio avanzato.

I due estintori a polvere da 1 kg e 2 kg hanno prodotto risultati convincenti durante il test. L'incendio è stato domato rapidamente; nell'estintore da 2 kg è rimasta una riserva e l'estintore da 1 kg è risultato appena sufficiente. Entrambi i prodotti ritardanti la propagazione di fiamma MF50 e MF100 non sono stati in grado di spegnere l'incendio. Il loro getto vaporizzato era troppo debole. Le fiamme si sono propagate quasi indisturbato, alimentandosi dei componenti di plastica e dei materiali isolanti. I prodotti ritardanti la propagazione di fiamma sono pertanto adatti solo per piccoli principi d'incendio, come i cavi che vanno in fiamme o per spegnere gli incendi di carburante, generati dagli interventi nell'area del motore. L'MF100 è riuscito a spegnere un simile incendio di prova, senza tempo di pre-riscaldamento e con comune benzina.



Un grande vantaggio per i due prodotti ritardanti la propagazione di fiamma è rappresentato dalle dimensioni: 3x25 cm e 3.5x33 cm e quindi facile da sistemare in auto. Al contrario, i due estintori a polvere, con le dimensioni di 13x27 cm e 13x34 cm, presentano maggiori problemi di collocazione nell'abitacolo, soprattutto nella posizione ideale, ossia nell'area dei piedi del passeggero.

Un ulteriore vantaggio del ritardante propagazione fiamma è la manutenzione.

Secondo i dati dell'importatore, il ritardante propagazione fiamma non necessita di alcuna manutenzione ed è garantito per 15 anni. I due estintori a polvere devono invece essere sottoposti a manutenzione ogni 3 anni. I costi sono di circa CHF 30.- per la manutenzione.

Tutti i prodotti sono dotati di istruzioni in diverse lingue e con immagini. L'uso dei due estintori a polvere è intuitivo e noto perché corrispondente a quello degli estintori presenti negli edifici. L'attivazione dei due ritardanti la propagazione di fiamma avviene in seguito alla loro accensione, cosa che appare controversa in presenza di un incendio. Inoltre i loro cilindri metallici rossi si riscaldano notevolmente.

Conclusione






Dai test emerge che entrambi gli estintori a polvere testati sono in grado di spegnere rapidamente ed efficientemente il principio d'incendio avanzato utilizzato nel test. Gli estintori sono pratici e di facile maneggevolezza. Tuttavia, i loro punti deboli emergono sul fronte della manutenzione, dei residui di agente estinguente e di occupazione di spazio in vettura. Entrambi i prodotti ritardanti la propagazione di fiamma Mangia Fuoco MF50 e MF100 sono adeguati per i piccoli principi d'incendio. Non sono stati in grado di spegnere l'incendio di questo test. Tuttavia, i loro punti forti emergono sul fronte dell'occupazione di spazio in auto, dei residui di agente estinguente e della manutenzione. Dato che nell'autovettura non sono previsti estintori, in caso d'emergenza è comunque meglio avere in auto un ritardante propagazione fiamma piuttosto che nessun tipo di estintore.



Consiglio

Non sussiste un motivo a favore della dotazione obbligatoria di estintori poiché i relativi costi sono piuttosto elevati rispetto ai danni.

Se si sceglie di equipaggiare il proprio veicolo con un estintore, meglio optare per un estintore a polvere da 2 kg, che risulta efficiente anche per un principio d'incendio avanzato, come nel caso del nostro test. Se lo spazio nel veicolo rappresenta un grande problema, un'alternativa può essere l'estintore a polvere da 1 kg, con una prestazione inferiore. Entrambi i prodotti ritardanti la propagazione di fiamma MF50 e MF100 sono consigliati solo limitatamente. Tuttavia, dato che per le autovetture non sono previsti estintori, in caso d'emergenza è comunque meglio avere in auto un ritardante piuttosto che nessun tipo di estintore.

				
Modello	Sicli AM 5 P2 Estintore a polvere	Gloria FG1 Estintore a polvere	MF50 Ritardante la propa- gazione di fiamme	MF100 Ritardante la propa- gazione di fiamme
Importatore	Sicli Matériel-Incendie SA www.sicli.ch Tel: 022 342 18 18	K.A. Blöchliger AG www.k-a-b.ch Tel: 044 752 32 31	A. Leeuwerik www.mfswiss.ch Tel: 052 212 47 20	A. Leeuwerik www.mfswiss.ch Tel: 052 212 47 20
Fornitore	GROWAG Feuerwehrtechnik GmbH www.growag.ch	K.A. Blöchliger AG Gloria (Schweiz) www.k-a-b.ch	A. Leeuwerik www.mfswiss.ch	A. Leeuwerik www.mfswiss.ch
Valutazione TCS	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliabile	★★ consigliato in parte	★★ consigliato in parte
Prezzo all'incirca	CHF 193.–	CHF 69.–	CHF 109.–	CHF 134.–
Quantità di agente estin- guente	2'000 g	1'000 g	86 g	172 g
Peso	3 kg	1.6 kg	0.25 kg	0.45 kg
Classi d'incendio	13A / 34B / C	8A / 34B / C	B / C *	B / C *
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none"> • Spegnimento rapido ed efficace • Quantità di agente estinguente relativamente grande • Uso semplice ed intuitivo • Grande distanza dal focolaio • Possibilità d'interrompere l'erogazione 	<ul style="list-style-type: none"> • Spegnimento rapido ed efficace • Uso semplice ed intuitivo • Possibilità d'uso con una sola mano • Grande distanza dal focolaio • Prezzo conveniente • Possibilità d'interrompere l'erogazione 	<ul style="list-style-type: none"> • Privo di manutenzione • Occupa poco spazio nel veicolo • Praticamente assente di residui d'estinzione 	<ul style="list-style-type: none"> • Privo di manutenzione • Occupa poco spazio nel veicolo • Praticamente assente di residui d'estinzione
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none"> • Notevole imbrattamento del veicolo • Occupa molto spazio nel veicolo • Tempo di spegnimento attivo molto breve • Manutenzione ogni 3 anni • Prezzo elevato 	<ul style="list-style-type: none"> • Notevole imbrattamento del veicolo • Quantità di agente estinguente appena sufficiente • Tempo di spegnimento attivo molto breve • Occupazione di spazio nel veicolo • Manutenzione ogni 3 anni 	<ul style="list-style-type: none"> • Efficace solo per principi d'incendi molto piccoli • Distanza necessaria dal focolaio • Maneggevolezza • Impossibile interrompere l'erogazione • Forte surriscaldamento 	<ul style="list-style-type: none"> • Efficace solo per principi d'incendi molto piccoli • Distanza necessaria dal focolaio • Maneggevolezza • Impossibile interrompere l'erogazione • Forte surriscaldamento

*Dati dell'importatore

Come comportarsi in caso d'incendio del veicolo

All'aperto

- 1) Mettere in sicurezza la zona dell'incidente o del guasto (triangolo, lampeggiatore d'emergenza).
- 2) Disattivare l'accensione del veicolo in fiamme ma lasciare inserita la chiave d'accensione
- 3) Informare la polizia e i soccorsi (tel. 117, 118, 144).
- 4) Mettere in salvo i passeggeri nel veicolo (se la situazione lo permette). I veicoli in fiamme non esplodono. Perché l'incendio si propaghi dal motore all'abitacolo occorrono circa 5-10 minuti.
- 5) Prestare i primi soccorsi.
- 6) Utilizzare in modo mirato gli estintori disponibili. In caso di motore in fiamme, sbloccare il cofano motore senza sollevare il cofano. Erogare l'agente estinguente nella fessura del cofano motore.

In galleria

- 1) Attivare il lampeggiatore d'emergenza (in caso d'incendio del veicolo che precede, mantenere una grande distanza di sicurezza).
- 2) Se possibile, portare fuori il veicolo dalla galleria. Non svoltare o procedere in retromarcia.
- 3) Se ciò non è possibile, fermare il veicolo in un'area di sosta per i guasti, sulla corsia d'emergenza o sul margine destro della carreggiata.
- 4) Spegner il motore, lasciare inserita la chiave d'accensione.
- 5) Informare la polizia e i soccorsi, possibilmente mediante la colonnina SOS, se non è possibile chiamare dal cellulare (tel. 117, 118, 144).
- 6) Mettere in salvo i passeggeri nel veicolo (se la situazione lo permette). I veicoli in fiamme non esplodono. Perché l'incendio si propaghi dal motore all'abitacolo occorrono circa 5-10 minuti.
- 7) Utilizzare in modo mirato gli estintori disponibili. In caso di motore in fiamme, sbloccare il cofano motore senza sollevare il cofano. Erogare l'agente estinguente nella fessura del cofano motore. Se non è possibile spegnere l'incendio, uscire dalla galleria allontanandosi dall'incendio ed utilizzando le uscite d'emergenza. Osservare la segnaletica sulle pareti della galleria.
- 8) Prestare i primi soccorsi.