

Incendie de voiture – moyens d'extinction

Pour tout conducteur, un incendie de voiture est un véritable scénario de film catastrophe. En Suisse, il s'en produit environ 2'000 par an. Ils sont particulièrement dangereux lorsque le feu se déclare dans un parking souterrain ou dans un tunnel. Afin de ne pas se retrouver confronté à un incendie généralisé, il convient de pouvoir lutter efficacement contre les débuts d'incendie. C'est pourquoi le département Technique, Environnement et Economie du Touring Club Suisse a testé l'efficacité, la manipulation et les propriétés spécifiques de quatre produits.

Nous avons testé quatre produits, à savoir deux extincteurs à poudre et deux systèmes d'extinction appelés inhibiteurs de flammes.



Les extincteurs à poudre testés sont: l'extincteur à pression continue Gloria FG1 avec une contenance de produit d'extinction de 1 kg (appelé extincteur à poudre 1 kg) et l'extincteur à poudre surcomprimée Sicli AM 5 P2 avec une contenance de produit d'extinction de 2 kg (appelé extincteur à poudre 2 kg). Chacun dispose d'une poudre d'extinction ABC comme moyen d'extinction. Le moyen d'extinction des deux inhibiteurs de flammes MF50 et MF100 de Mangia Fuoco est un aérosol de potassium qui se répand sous forme de nuage de fumée. Ces dispositifs ne peuvent pas être officiellement autorisés, car selon la norme européenne EN3-1, ceux-ci doivent indiquer une contenance de produit d'extinction minimale de 1 kg. Par conséquent, ils ne peuvent pas non plus satisfaire au contrôle sur les appareils de l'AEAI (Association des établissements cantonaux d'assurance incendie). Etant donné qu'aucun extincteur n'est prescrit dans les voitures de tourisme, il n'y a aucune obliga-

tion de respecter ces normes. En outre, la norme européenne EN3 fixe une procédure sur la manière de déterminer la capacité d'extinction d'un extincteur.

Afin de tester la qualité des produits en situation réelle, un véhicule a été spécialement préparé puis enflammé selon des conditions normalisées. Les critères d'évaluation ont porté en particulier sur la limite d'extinction et sur la performance maximale dont les appareils ont fait preuve face à l'ampleur de la simulation d'incendie. Ainsi, l'incendie de voiture peut être désigné comme un début d'incendie à un stade avancé.

Lors des simulations d'extinction, les deux extincteurs à poudre de 1 kg et 2 kg ont été convaincants. L'incendie a pu être rapidement maîtrisé. L'extincteur de 2 kg contenait encore des réserves de produit d'extinction, quant à l'extincteur de 1 kg, la quantité de produit d'extinction fut à peine suffisante. Les deux inhibiteurs de flammes MF50 et MF100 n'ont pas permis d'éteindre les incendies de simulation. Le jet du moyen d'extinction de ces dispositifs, qui sort en formant un nuage de fumée, n'était pas assez puissant. L'incendie a pu se répandre presque sans encombre, s'alimentant de plastiques et d'autres matériaux calorifuges. C'est pourquoi ces inhibiteurs de flammes sont uniquement appropriés pour les petits débuts d'incendies comme des débuts d'incendies de câble ou pour lutter contre des incendies de combustibles générés en manipulant le compartiment du moteur. Un incendie de simulation de ce type, qui se déclare immédiatement et qui est produit avec de l'essence disponible dans le commerce a pu être éteint avec succès avec le MF 100.



La taille de ces inhibiteurs de flammes constitue un réel atout. Mesurant 3x25 cm ou 3,5x33 cm, les inhibiteurs de flammes peuvent être facilement casés dans un véhicule. Par contre, les 2 extincteurs à poudre, mesurant 13x27 cm ou 13x34 cm posent déjà plus de problèmes pour se trouver une place du côté passager; la place idéale étant l'espace prévu pour les pieds du passager. Les frais d'entretien des inhibiteurs de flammes sont un atout supplémentaire. Selon les données de l'importateur, ces derniers ne nécessitent aucun entretien et sont garantis 15 ans. Les deux extincteurs à poudre nécessitent des travaux d'entretien tous les 3 ans. Les frais de ces travaux s'élèvent à environ CHF 30.- pour chaque entretien.

Sur tous les produits, les instructions d'utilisation sont décrites de façon détaillée, traduites en différentes langues et illustrées. Pour les deux extincteurs à poudre, l'utilisation est intuitive et familière compte tenu de leurs similarités avec les extincteurs de bâtiments. Les deux inhibiteurs de flammes doivent être allumés afin d'être activés, ce qui peut sembler douteux dans une situation d'incendie. En outre, leurs cylindres métalliques rouges chauffent fortement.

Conclusion






Les essais sur les extincteurs révèlent que chaque extincteur à poudre testé lors de la simulation d'incendie, considéré comme un début d'incendie avancé, a pu combattre l'incendie rapidement et efficacement. La manipulation est facile et ne prête pas à confusion. Ces extincteurs présentent cependant quelques faiblesses concernant les dépenses liées à l'entretien, les résidus d'extinction et la place nécessaire dans le véhicule.

Les deux inhibiteurs de flammes Mangia Fuoco MF50 et MF100 sont adaptés pour de petits débuts d'incendie. Lors de ce test de simulation, l'incendie n'a pas pu être éteint. Ces deux inhibiteurs de flammes représentent toutefois des avantages évidents concernant la place qu'ils occupent dans le véhicule, les résidus d'extinction et les dépenses liées à l'entretien. Etant donné que les extincteurs ne sont pas obligatoires dans les voitures, mieux vaut en tous les cas posséder un inhibiteur de flammes plutôt que de ne disposer d'aucun système d'extinction d'incendie

Recommandation

Il n'y a pas de raison de rendre les extincteurs obligatoires dans les voitures car les coûts engendrés seraient relativement élevés par rapport à la somme des dommages.

Si vous décidez d'équiper votre voiture d'un extincteur, choisissez un extincteur à poudre de 2 kg. Celui-ci dispose également d'une capacité d'extinction suffisante pour des débuts d'incendie avancés, tels que les incendies simulés ici. Si la place occupée par l'extincteur est un facteur déterminant, choisissez plutôt l'extincteur à poudre d'1 kg ayant une capacité d'extinction réduite. Les deux inhibiteurs de flammes MF50 et MF 100 sont à recommander uniquement sous réserve. Etant donné que les extincteurs ne sont pas obligatoires dans les voitures, mieux vaut en tous les cas posséder un inhibiteur de flammes plutôt que de ne disposer d'aucun système d'extinction d'incendie. Il est recommandé de suivre auparavant un cours d'instruction par un professionnel pour une utilisation correcte des extincteurs en cas de sinistre.

				
Modèle	Sicli AM 5 P2 Extincteur à poudre	Gloria FG1 Extincteur à poudre	MF50 Inhibiteur de flammes	MF100 Inhibiteur de flammes
Importateur	Sicli Matériel-Incendie SA www.sicli.ch tél.: 022 342 18 18	K.A. Blöchliger AG www.k-a-b.ch tél.: 044 752 32 31	A. Leeuwerik www.mfswiss.ch tél.: 052 212 47 20	A. Leeuwerik www.mfswiss.ch tél.: 052 212 47 20
Fournisseur	GROWAG Feuerwehrtechnik GmbH www.growag.ch	K.A. Blöchliger AG Gloria (Suisse) www.k-a-b.ch	A. Leeuwerik www.mfswiss.ch	A. Leeuwerik www.mfswiss.ch
Appréciation TCS	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé sous réserve	★★ recommandé sous réserve
Prix env.	CHF 193.–	CHF 69.–	CHF 109.–	CHF 134.–
Quantité de produit d'extinction	2'000 g	1'000 g	86 g	172 g
Poids	3 kg	1.6 kg	0.25 kg	0.45 kg
Classes d'incendie	13A / 34B / C	8A / 34B / C	B / C *	B / C *
Points forts	<ul style="list-style-type: none"> • lutte contre l'incendie rapide et efficace • quantité de produit d'extinction importante • utilisation simple et intuitive • possibilité d'extinction à grande distance du foyer d'incendie • possibilité d'interruption de l'extinction 	<ul style="list-style-type: none"> • lutte contre l'incendie rapide et efficace • utilisation simple et intuitive • peut être utilisé avec une seule main • possibilité d'extinction à grande distance du foyer d'incendie • prix avantageux • possibilité d'interruption de l'extinction 	<ul style="list-style-type: none"> • sans entretien • occupe peu de place dans le véhicule • pratiquement aucun résidu d'extinction 	<ul style="list-style-type: none"> • sans entretien • occupe peu de place dans le véhicule • pratiquement aucun résidu d'extinction
Points faibles	<ul style="list-style-type: none"> • véhicule très sale après usage de l'extincteur • occupe beaucoup de place dans le véhicule • temps d'extinction actif très court • entretien tous les 3 ans • prix d'achat élevé 	<ul style="list-style-type: none"> • véhicule très sale après usage de l'extincteur • quantité de produit d'extinction à peine suffisante • temps d'extinction actif très court • occupe beaucoup de place dans le véhicule • entretien tous les 3 ans 	<ul style="list-style-type: none"> • lutte contre l'incendie pour de petits débuts d'incendie uniquement • nécessite une distance minimale au foyer d'incendie • manipulation • aucune possibilité d'interruption de l'incendie • chauffe rapidement 	<ul style="list-style-type: none"> • lutte contre l'incendie pour de petits débuts d'incendie uniquement • nécessite une distance minimale au foyer d'incendie • manipulation • aucune possibilité d'interruption de l'incendie • chauffe rapidement

*données importateur

Règles de conduite lors d'un incendie de véhicule

En extérieur

- 1) Sécuriser l'emplacement de l'accident ou de la panne (triangle de signalisation, feux de détresse).
- 2) Couper le contact sur le véhicule en feu, mais ne pas retirer la clé de contact.
- 3) Alerter la police et les secours (tél.: 117, 118, 144).
- 4) Porter secours aux occupants du véhicule (tant que la situation le permet). Les véhicules en feu n'explorent pas. Un départ d'incendie à partir du moteur jusqu'à l'habitacle dure environ 5-10 minutes.
- 5) Apporter les premiers secours.
- 6) Utiliser les extincteurs disponibles de façon ciblée. Si l'incendie se déclare dans le compartiment du moteur, tirer le déverrouillage du capot, mais ne pas ouvrir le capot. Pulvériser le produit d'extinction dans la fente.

Dans un tunnel

- 1) Allumer les feux de détresse (si l'incendie se déclare sur un véhicule que vous suivez, maintenez une grande distance de sécurité).
- 2) Si possible, conduire le véhicule hors du tunnel. Dans ce cas, ne jamais tourner ni faire marche arrière.
- 3) S'il est impossible de conduire le véhicule hors du tunnel, garer le véhicule sur un bas-côté, une bande d'arrêt d'urgence ou à droite de la chaussée.
- 4) Couper le moteur, laisser les clés de contact.
- 5) Informer si possible la police et les secours au moyen d'une station d'appel d'urgence ou le cas échéant avec un téléphone portable (tél.: 117, 118, 144).
- 6) Porter secours aux occupants du véhicule (tant que la situation le permet). Les véhicules en feu n'explorent pas. Un départ d'incendie à partir du moteur jusqu'à l'habitacle dure environ 5-10 minutes.
- 7) Utiliser les extincteurs disponibles de façon ciblée. Si l'incendie se déclare dans le compartiment du moteur, tirer le déverrouillage du capot mais ne pas ouvrir le capot. Pulvériser le produit d'extinction dans la fente. S'il s'avère impossible d'éteindre l'incendie, quitter le tunnel en se dirigeant vers la sortie de secours. Pour ce faire, respecter les panneaux d'indication situés sur les parois du tunnel.
- 8) Apporter les premiers secours.