



# Cabriolets à capote textile ou à toit rigide?

**Capote en toile ou toit escamotable en acier - cette question divise toujours les fans de cabriolet. Depuis que les cabriolets ont été remis au goût du jour par Mercedes Benz en 1996 avec le SLK doté d'un toit en acier escamotable, les cabriolets à capote textile semblent maintenir faire partie des fins de série. Même le cabriolet série 3 de BMW, qui était jusque-là à capote souple, est depuis peu disponible avec toit rigide escamotable (Retractable Hardtop = RHT). Le Mazda MX-5 aussi, le célèbre roadster, est maintenant proposé avec capote textile ou avec hard-top rétractable. Pourtant, le RHT existe depuis longtemps. Déjà, avant la Seconde Guerre mondiale, Peugeot le vendait avec son modèle 401 «Eclipse» qui fut ainsi le premier véhicule avec RHT.**

*Mais quelles sont donc les différences marquées entre une capote souple traditionnelle et un hard-top rétractable? Le TCS a effectué un comparatif entre un cabriolet à capote textile et un cabriolet à toit rigide escamotable. Le premier était représenté par le BMW série 1 et le second par le Ford Focus 2.0 CC (pour coupé-cabriolet). Les deux cabriolets sont à quatre places et, pour des raisons de comparaison, ont été confrontés à leur pendant version coupé, le Ford Focus 2.0 Carving et le BMW 120i.*

*D'une manière générale, un cabriolet est toujours plus lourd que le modèle ayant servi de base à sa construction. Ce surpoids est de 150 kg pour le BMW à capote souple mais de 200 kg pour le Ford Focus RHT, ce qui n'est pas étonnant car, en plus du lourd toit en acier, le Ford est doté d'une lourde mécanique. Le mécanisme hydro-électrique d'ouverture et de fermeture du toit est comparable pour les deux modèles.*

*Il est évident qu'une capote textile protège moins qu'un toit rigide des influences extérieures. Ainsi, le niveau sonore intérieur du cabriolet BMW 125i est de 73 dB(A), ce qui est relativement élevé comparé à celui du RHT Ford qui est de 70 dB(A).*

*Durant la saison froide, la chaleur de l'habitacle est moins bien conservée avec une capote souple. Le Ford Focus 2.0 CC est donc bien mieux adapté pour toute l'année.*

*Malgré tout, le test a mis en évidence que le BMW, avec sa capote textile, n'est pas vraiment défavorisé quant à l'isolation, l'étanchéité et l'insonorisation.*

*La capacité du coffre du Ford Focus 2.0 CC, toit fermé, est de 534 litres tandis que celle du BMW n'est que de 305 litres. Toutefois, le volume du coffre du Ford Focus est réduit de moitié quand le toit est replié. En effet, le toit escamotable en deux parties est encombrant et prend énormément de place. En revanche, le coffre du cabriolet BMW 125i, toit replié, ne perd que 45 litres et, avec un volume de 260 litres, est de 12 litres plus grand que celui du Ford.*




*Caractéristique des coupés-cabriolets quatre places à toit rigide, la ligne arrière doit accueillir les éléments du toit rétractable. C'est dire que le couvercle du coffre est immense. Ceci se ressent de manière négative sur le design spécifique aux cabriolets RHT avec un arrière typique comme pour le Ford Focus. Pour pondérer cette partie arrière, le cadre du pare-brise est en contrepartie très incliné vers l'arrière. Ce qui fait que le conducteur est pratiquement installé derrière ce cadre et les sensations typiques de rouler en cabriolet sont passablement atténuées.*

*En ce qui concerne le BMW 125i, la capote en toile, quand elle est repliée, prend relativement peu de place, ce qui avantage le design.*

*Pour les deux véhicules, les tourbillons de l'air ne sont pratiquement pas ressentis si un coupe-vent est monté.*

*S'agissant du champ de vision vers l'arrière, les deux cabriolets ont relativement des points faibles, surtout quand le toit est déplié. L'arrière typique du véhicule, construit haut, est plutôt une gêne quand on essaie de garer la voiture et il serait judicieux d'installer un système d'aide au parking. Cet inconvénient touche surtout le cabriolet BMW 125i.*

*Ford ne donne pas de recommandations spécifiques pour l'entretien du toit rétractable du Focus 2.0 CC. Par contre, quelques règles sont à observer pour le cabriolet BMW 125i, en particulier l'imperméabilisation de la capote et son rangement quand elle est mouillée. On peut donc dire que le RHT de Ford Focus est plus facile à entretenir.*

		
<b>Modèle</b>	Capote textile, BMW 125i	RHT, Ford Focus
<b>Surpoids par rapport à la version coupé</b>	170 kg selon l'homologation, pesé 150 kg	198 kg selon l'homologation, pesé 200 kg
<b>Niveau sonore intérieur à 120 km/h</b>	73 dB(A)	70 dB(A)
<b>Niveau sonore intérieur de la version coupé à 120 km/h</b>	70 dB(A)	69 dB(A)
<b>Capacité du coffre</b>	260 l capote pliée 305 l capote dépliée	248 l toit replié 534 l toit déplié
<b>Points positifs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• faible encombrement de la capote</li> <li>• design</li> <li>• sensation de cabriolet</li> <li>• faible surpoids</li> <li>• toit fonctionne jusqu'à 40 km/h</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• niveau sonore à 120 km/h</li> <li>• utilisable toute l'année</li> <li>• peu d'entretien</li> <li>• confort d'un coupé</li> <li>• champ de vision vers l'arrière</li> </ul>
<b>Points négatifs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• niveau sonore à 120 km/h</li> <li>• davantage d'entretien</li> <li>• peu approprié l'hiver</li> <li>• champ de vision vers l'arrière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• encombrement du toit</li> <li>• surpoids</li> <li>• design moins convaincant</li> <li>• sensation de cabriolet restreinte</li> <li>• toit fonctionne seulement à l'arrêt</li> </ul>

## Conclusion

*Le Ford Focus 2.0 CC avec toit escamotable offre le confort d'un coupé quand le toit est déplié. Il est utilisable toute l'année et facile d'entretien. Son design arrière lourdaud avec son couvercle de coffre n'est pas très convaincant.*

*Le cabriolet BMW 125i procure plus les sensations de cabriolet. Mais cela est pénalisé par un haut niveau sonore quand on roule sur l'autoroute et une plus mauvaise visibilité quand le toit est déplié. Si l'on suit les directives de BMW, les efforts demandés pour l'entretien ne sont pas à négliger. Comme le coffre ne prend pas énormément de place, le design est gagnant.*