

I booster consentono di far ripartire un veicolo la cui batteria è completamente «a terra». La Patrouille TCS usa modelli di tipo professionale.



La ricarica di soccorso

In alternativa ai cavi di ricarica, i booster offrono un aiuto molto gradito quando la batteria è scarica. Ma non tutti, come dimostra un test comparativo del TCS.

» I booster, i dispositivi per aumentare la tensione, riempiono i prospetti pubblicitari automobilistici. Queste batterie di soccorso portatili evitano al conducente «appiedato» di dover richiedere l'aiuto di un veicolo di terzi per avviare il motore. Muniti di prese di 12 volt, di un visualizzatore di tensione ed anche di aria compressa o di lampadina, sono pure apprezzati accessori per le attività del tempo libero.

Aiuto diverso | Basta l'ampia oscillazione dei prezzi (da 98 a 630 franchi!) dei cinque prodotti esaminati per giustificare questo esclusivo test comparativo del TCS. In realtà i modelli consigliati (v. tabella) offrono un aiuto sicuro all'avviamento in ogni circostanza, anche per le auto diesel. Non è, invece, il caso del prodotto più a

buon mercato (Alpin Power Station) la cui potenza reale (160 A) si è rivelata molto inferiore alle 450 ampère necessari per garantire l'avviamento in condizioni invernali. In compenso, questo prodotto comprato alla Coop può rappresentare un affare se la batteria non è completamente scarica. Il modello Waeco PS 400 dispone di potenza sufficiente, ma il contatore che avverte in caso di inversione dell'allacciamento ai poli gli impedisce di funzionare quando la tensione della batteria è inferiore a 6 volt. Da segnalare che il flusso di energia dipende anche dalla sezione dei cavi. E qui si sono notate delle differenze importanti (da 10 a 35 mm²). Altrettanto dicasi della lunghezza dei cavi (da 60 a 180 cm), garanzia di un maggiore comfort nell'uso. La differenza di prezzo ha pure evidenti ripercussioni sulla

qualità della rifinitura (involucro, larghezza delle pinze dei cavi).

Utile accessorio | Lo scadente risultato del prodotto più economico può essere applicato per estrapolazione ai diversi modelli di questa categoria di prezzo, che si trovano nella maggior parte dei supermercati e centri fai-da-te. Detto ciò, tali accessori hanno una loro utilità nelle attività del tempo libero. Sia per alimentare il caricatore del telefono portatile, come pure un congelatore, una lampada o altri accessori. Quando si cambia la batteria si possono utilizzare per mantenere l'alimentazione del veicolo, conservando così le regolazioni degli apparecchi di bordo (orologio, navigatore ecc.). Ognuno deve sapere ciò che vuol fare col proprio booster. ◀ MOH/TCS T+E

Test comparativo del TCS degli apparecchi booster

Modello	Prezzo indicativo	Corrente massima ¹	Peso in kg	Diametro dei cavi in mm ²	Lunghezza cavi in cm	Potenza	Test pratico	Materiali	Test tecnico	Valutazione del TCS
Mega Boost MB 700	630.-	700A/610A	9,2	25	100	+	+	++	+	★★★★☆
SOS Starter 16	628.-	680A/600A	8,9	35	180	+	++	+	+	★★★★☆
Banner P3 Professional	302.-	700A/660A	8,5	28	110	++	+	++	-	★★★★☆
Waeco PS400	240.-	400A/520A	8,5	15	75	++	∅	∅	--	★★☆☆☆
Alpin Power Station	98.-	400A/160A	6,7	10	60	--	-	-	∅	★★☆☆☆

¹Dati del fabbricante/corrente massima misurata

Valutazione del TCS

★★★★ eccellente ★★★ molto consigliato ★★ consigliato ★ consigliato con riserva ☆ non consigliato

Sources: aide aux démarrages (booster)

	Lieferant:	Importateur:
Mega Boost MB70	Baumgartner Garagistenbedarf 8108 Dällikon	
Banner P3 Professional	Marti AG Fahrzeugteile Mühlefeld 8 6018 Buttisholz	Banner Batterien Schweiz AG Bannerstrasse 1 5746 Walterswil
SOS Starter 16	Sumatrix AG Industriestrasse 783 5728 Gontenschwil	Sumatrix AG Industriestrasse 783 5728 Gontenschwil
Waeco PS400	Conrad Electronics AG Seetalstrasse 11 6020 Emmenbrücke	Conrad Electronics Schweiz AG
Alpin Power Station	Coop Bau und Hobby Wohncenter Seetalstrasse 50 6020 Emmenbrücke	Coop Hauptsitz Thiersteinerallee 14 4002 Basel