



Les boosters permettent de démarrer une voiture dont la batterie est déchargée. Patrouille TCS utilise des modèles de type professionnel.

Ils boostent le démarrage

Alternative aux câbles de pontage, les boosters apportent une aide bienvenue en cas de batterie déchargée. Mais pas tous, comme le montre un comparatif TCS.

Les boosters de démarrage fleurissent dans les dépliants publicitaires automnaux. Ces batteries de secours portables flanquées de deux câbles de pontage évitent à l'automobiliste en rade de devoir requérir l'aide d'un véhicule tiers pour lancer le moteur. Munis de prises 12 volts, d'un afficheur de tension, voire parfois d'un compresseur d'air ou d'une lampe, ils sont aussi prisés pour les activités de loisirs.

Une aide inégale | A elle seule, la très large palette des prix (98 à 630 fr.) des cinq produits évalués justifie ce comparatif exclusif du TCS. Et de fait, les trois modèles recommandés (voir ci-dessous) assurent une aide au démarrage en toutes circonstances, et cela même pour les voitures diesel. Ce n'est pas le cas du produit le

meilleur marché (Alpin Power Station) dont la puissance réelle mesurée (160 A) s'est avérée bien inférieure aux quelque 450 ampères que nécessite une aide au démarrage en conditions hivernales. En revanche, ce produit vendu en grande surface (Coop) peut faire l'affaire si la batterie n'est pas totalement à plat. Le modèle Waeco PS400 dispose, lui, d'une puissance suffisante mais le contacteur automatique avertissant d'une inversion de branchement des pôles l'empêche de fonctionner lorsque la tension de la batterie est inférieure à 6 volts. A signaler que le flux d'énergie dépend aussi de la section des câbles. Et là, on remarque des disparités importantes (10 à 35 mm²). Idem pour la longueur des câbles (60 à 180 cm) garante d'un meilleur confort d'utilisation. La différence de prix a aussi des répercus-

sions évidentes sur la qualité de la finition (boîtier, largeur des pinces de câbles).

Accessoires de loisirs | A priori, le piètre résultat du produit bon marché peut être extrapolé aux divers modèles de cette catégorie de prix que l'on retrouve dans la plupart des supermarchés et centres de jardinage. Cela dit, ces accessoires ont leur utilité lors des activités de loisirs. Que ce soit pour alimenter un chargeur de téléphone portable, une glacière, une lampe ou tout autre accessoire. Lors d'un changement de batterie, on peut aussi les utiliser pour maintenir l'alimentation du véhicule, et conserver ainsi les réglages des appareils électriques de bord (montre, navigateur, etc.). A chacun de savoir ce qu'il attend de son booster. < MOH/TCS T+E

Comparatif TCS des boosters d'aide au démarrage

désignation	prix approx.	énergie maximale ¹	poids en kg	section du câble en mm ²	longueur câblage (cm)	puissance	test pratique	finition	équipement technique	appréciation TCS
Mega Boost MB 700	630.-	700A/610A	9,2	25	100	+	+	++	+	★★★★☆
SOS Starter 16	628.-	680A/600A	8,9	35	180	+	++	+	+	★★★★☆
Banner P3 Professional	302.-	700A/660A	8,5	28	110	++	+	++	-	★★★★☆
Waeco PS400	240.-	400A/520A	8,5	15	75	++	∅	∅	--	★★☆☆☆
Alpin Power Station	98.-	400A/160A	6,7	10	60	--	-	-	∅	★★☆☆☆

¹ données du fabricant/puissance maximale effective mesurée (ampères)

Appréciation TCS

★★★★ excellent ★★★ très recommandé ★★ recommandé ★ recommandé sous réserve ☆ non recommandé

Sources: aide aux démarrages (booster)

	Distributeur:	Importateur:
Mega Boost MB70	Baumgartner Garagistenbedarf 8108 Dällikon	
Banner P3 Professional	Marti AG Fahrzeugteile Mühlefeld 8 6018 Buttisholz	Banner Batterien Schweiz AG Bannerstrasse 1 5746 Walterswil
SOS Starter 16	Sumatrix AG Industriestrasse 783 5728 Gontenschwil	Sumatrix AG Industriestrasse 783 5728 Gontenschwil
Waeco PS400	Conrad Electronics AG Seetalstrasse 11 6020 Emmenbrücke	Conrad Electronics Schweiz AG
Alpin Power Station	Coop Bau und Hobby Wohncenter Seetalstrasse 50 6020 Emmenbrücke	Coop Hauptsitz Thiersteinerallee 14 4002 Basel