

# Smaltimento compatibile con l'ambiente delle batterie per auto

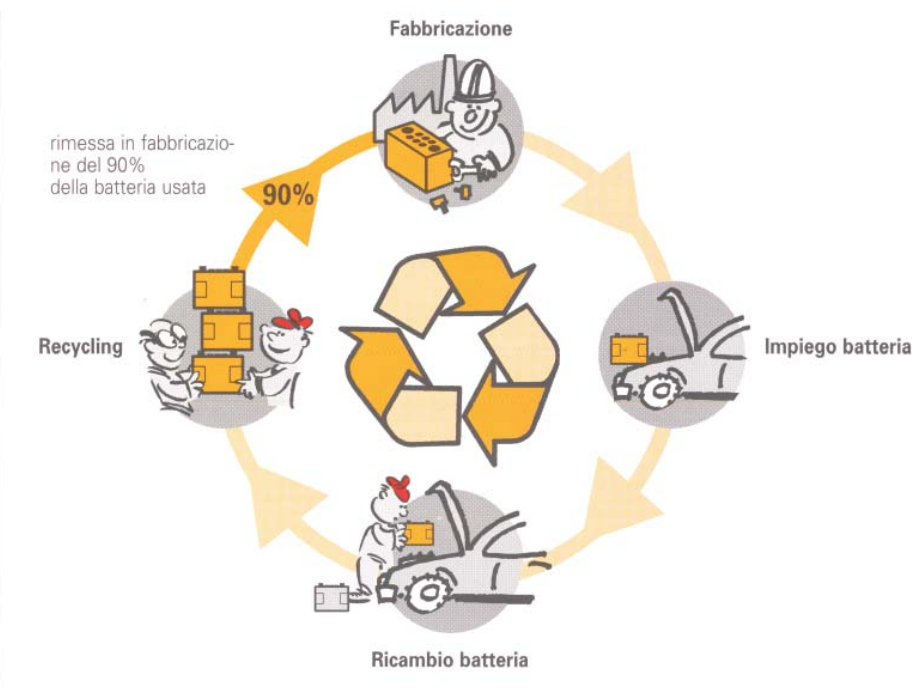
Per il finanziamento dello smaltimento compatibile con l'ambiente delle batterie per auto i produttori e gli importatori a partire dal 01.01.2004 sollevano un contributo anticipato per il riciclaggio CAR sulle batterie nuove vendute. Il contributo ammonta a CHF 5.50 per batterie per auto e CHF 3.00 per batterie per moto.

Le tariffe rispecchiano i costi sperimentali per condurre le batterie ad un riutilizzo a regola d'arte. In compenso le batterie d'avviamento vengono ritirate «senza se e ma» presso i rivenditori. Questo è importante, perché anche il consumatore assume le responsabilità. Le batterie d'avviamento consumate sono rifiuti speciali e non vanno depositati in un posto qualsiasi.

## Riciclaggio

Più del 90% del materiale riciclabile da batterie per auto vecchie può difatti essere utilizzato per la produzione di nuovi prodotti. Così per esempio il piombo solido delle inferriate, degli agganci e dei poli vengono fusi ed utilizzati per la produzione di nuove batterie. L'acido di batteria, aggiungendo della soluzione di soda caustica e solfato di sodio, una volta cristallizzato ed asciugato nell'industria chimica, si può utilizzare per la produzione di detersivi. La ditta Metallum AG a Pratteln (BL) ricicla circa 16'000 tonnellate di batterie usate all'anno.

## Smaltimento agevolato di batterie usate di auto, veicoli commerciali e motociclette!



### Questa azione è sostenuta da:

- AVB Batterie AG
- Banner Batterien (Schweiz) AG
- Robert Bosch AG
- Leclanché SA
- Levo Batterie AG
- Métraux SA / Technomag AG
- RHIAG Group Ltd
- Sântis J. Göldi AG
- Wälchli Bollier AG
- ACS Automobili Club Svizzero
- UPSA Unione professionale svizzera dell'automobile
- Associazione importatori svizzeri d'automobili
- TCS Touring Club Svizzero

### Obbligo di riconsegna - Anche lei è responsabile!



Lo dice chiaramente la legge: tutti sono responsabili! Le batterie di avviamento sono rifiuti speciali e non devono essere gettate in un posto qualsiasi. Come consumatore, lei deve riconsegnare le batterie usate di auto, veicoli commerciali e motociclette - al punto di vendita.

### Come viene finanziato il riciclaggio?



Per ogni consegna di nuove batterie, il fornitore ci addebita una parte dei costi di smaltimento, sotto forma di un contributo anticipato per il riciclaggio (CAR), che noi dobbiamo trasferire ai clienti. Questo contributo di riciclaggio è parte integrante del prezzo totale indicato nell'offerta e ammonta:

- Per una nuova batteria d'auto e di veicolo commerciale a Fr. 5.50
- Per una nuova batteria di motocicletta a Fr. 3.-

### Da noi la riprese è gratuita

### Obbligo di ripresa



Secondo la legge, rivenditori, fabbricanti e importatori di batterie devono riprendere le batterie di auto, veicoli commerciali e motociclette dei tipi che essi vendono e mandarle allo smaltimento competente.

### I partner di Accuret garantiscono:



- Una ripresa gratuita presso il suo rivenditore di batterie d'avviamento usate.
- L'inoltro delle batterie d'avviamento usate a un recycling specialistico e rispettoso dell'ambiente. Più del 90% dei materiali riciclabili recuperati vengono riutilizzati per la fabbricazione di nuove batterie.

### Il prezzo delle batterie aumenterà?

Generalmente in seguito sta al commerciante addebitare al cliente il CAR. Tanti lo faranno pure. L'effetto sul prezzo di vendita medio di CHF 180.- (secondo l'indagine sui prezzi del TCS dell'autunno 2002 per una batteria della grandezza 44 Ah «ore ampère») è però minimo. Il rilevamento dei prezzi dimostra inoltre: Presso un offerente costoso si paga più del doppio che presso quello più conveniente per una batteria della stessa qualità.

Perciò anche per le batterie vale: Chi vuole comperare a buon prezzo deve richiedere delle offerte e confrontare i prezzi. Il CAR è solamente una piccola parte del prezzo di vendita di una batteria, ma un metodo efficace per la protezione dell'ambiente.

consumo minimo di acqua questo tipo di batteria generalmente non si prosciuga.

In caso di acquisto presso il garage, servizio dell'elettronica o officina per pneumatici il cambio della batteria viene effettuato sul luogo. Il TCS consiglia: Chiedere prima di cambiare la batteria quanto costa incl. il montaggio e confrontare i prezzi. Ne vale la pena. Le differenze sono enormi.

I soci del TCS con problemi alla batteria possono acquistarne una nuova direttamente presso il pattugliatore al no. 140, se la vecchia batteria dopo la diagnosi del pattugliatore risulta difettosa. Anche presso il TCS il CAR è incluso nel prezzo e la batteria vecchia viene riciclata dal TCS rispettando l'ambiente.

che il CAR viene aggiunto in seguito al prezzo offerto, non deve essere accettato dal cliente. Il CAR è in ogni caso compreso nel prezzo della batteria offerta.

### Esempio per la comunicazione del prezzo/offerta:

Batteria 44 Ah  
Prezzo CHF 180.- (incl. CHF 5.50 CAR)

### Commento

Se il cliente chiede un prezzo, deve venire a sapere, che la batteria costa CHF 180.- e che nel prezzo è incluso un contributo anticipato per il riciclaggio di CHF 5.50. In cambio la batteria vecchia viene ritirata gratuitamente.

### Esempio per la dichiarazione sulla fattura o ricevuta

Batteria 44 Ah*	CHF	161.80
CAR	CHF	5.50
7.6% Iva	CHF	12.70
<b>Totale</b>	<b>CHF</b>	<b>180.00</b>

\* Prezzo secondo il calcolo individuale del venditore

### Commento

Quando il cliente paga la batteria, il totale corrisponde alla somma offerta. Se sull'offerta viene eccezionalmente dimenticata l'indicazione del contributo anticipato per il riciclaggio, il cliente lo può vedere sulla fattura. Visto che la somma da pagare corrisponde all'offerta, il cliente dovrebbe essere soddisfatto.



### Consigli sull'acquisto

La giusta misura della batteria, p.e. 44 Ah «ore ampère» viene già decisa dal produttore di auto durante la produzione. L'illustrazione mostra un esempio dove il Ah è segnato sulla batteria. Quando si compera il ricambio si dovrebbe perciò scegliere la stessa misura. Differenza verso l'alto p.e. 47 Ah o più al posto di 44 Ah non sono un problema, sempre che ci sia abbastanza posto per il montaggio. Quanto più alto è il numero di Ah, tanto più costa la batteria.

Per batterie senza «coperchietto» non ci si deve più occupare dell'acqua. Grazie al

### Regole generali per l'acquisto delle batterie

Leggere sulla batteria vecchia nell'auto la capacità in Ah (ore ampère).

- Se la batteria nuova incl. il montaggio costa più o meno 3 franchi per Ah il prezzo è conveniente.
- Se la batteria nuova incl. il montaggio costa più di 4 franchi per Ah non dovrebbe essere difficile trovare un'offerta migliore.

Secondo i principi del decreto sul rilevamento dei prezzi vale: Anche il CAR è parte del prezzo totale offerto. Eventuali obiezione da parte di un offerente, ritenendo