

# Autobatterien umweltgerecht entsorgen

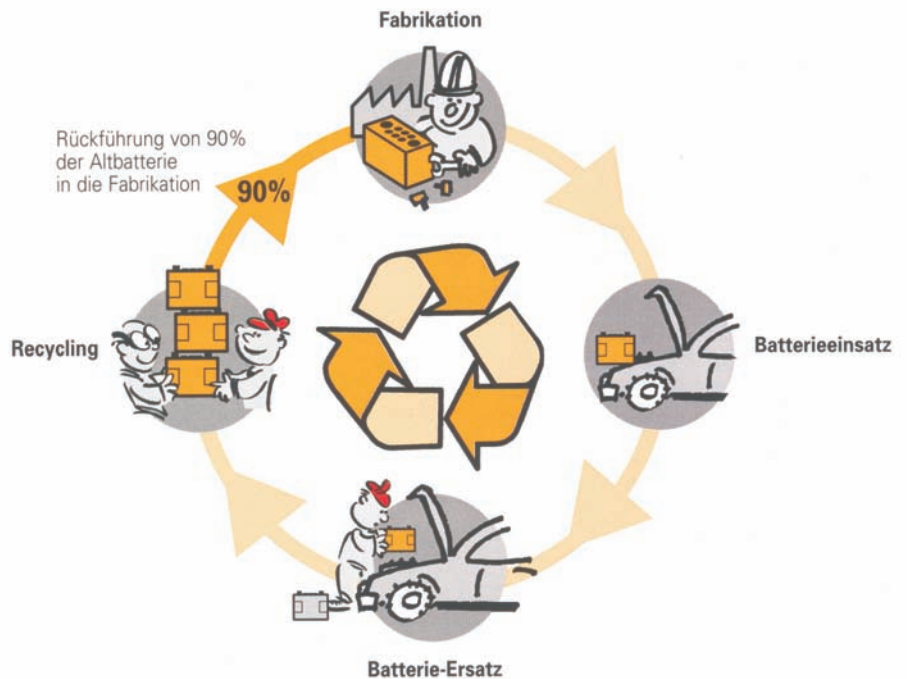
Zur Finanzierung der umweltgerechten Entsorgung von Autobatterien erheben die Hersteller/Importeure ab 01.01.2004 einen vorgezogenen Entsorgungsbeitrag vRB auf neu verkaufte Batterien. Er beträgt CHF 5.50 für Autobatterien und CHF 3.00 für Motorradbatterien.

Die Ansätze widerspiegeln die erfahrungsgemässen Kosten um die Batterien einer fachgerechten Wiederverwendung zuzuführen. Als Gegenleistung werden Starterbatterien «ohne wenn und aber» bei den Verkaufsstellen zurückgenommen. Das ist wichtig, denn der Konsument trägt ebenfalls Verantwortung. Verbrauchte Starterbatterien sind Sonderabfälle und gehören nicht irgendwohin.

## Recycling

Mehr als 90% der Wertstoffe von alten Autobatterien können nämlich zur Herstellung von neuen Produkten verwendet werden. So wird zum Beispiel das feste Blei von den Gittern, Verbindungen und Polen eingeschmolzen und für die Herstellung von neuen Batterien verwendet. Aus der «Batteriesäure» entsteht unter Zugabe von Natronlauge Natriumsulfat, welches kristallisiert und getrocknet in der chemischen Industrie für die Waschmittelherstellung verwendet werden kann. Die Firma Metallum AG in Pratteln (BL) recycelt ca. 16 000 Tonnen Altbatterien pro Jahr.

## Entsorgung von verbrauchten Auto-, Nutzfahrzeug- und Motorradbatterien leicht gemacht!



### Diese Aktion wird unterstützt von:

- AVB Batterie AG** AVB Batterie AG
- Banner** Banner Batterien (Schweiz) AG
- BOSCH** Robert Bosch AG
- Leclanché** Leclanché SA
- LEVO BATTERIEN** Levo Batterie AG
- TECHNOMAG** Métraux SA / Technomag AG
- RHIAG** RHIAG Group Ltd
- SANTS** Sántis J. Göldi AG
- Wälchli+Bollier** Wälchli Bollier AG
- ACS** ACS Automobil Club Schweiz
- AGVS** AGVS Autogewerbe-Verband Schweiz
- auto-schweiz** auto-schweiz Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure
- TCS** TCS Touring Club Schweiz

### Rückgabepflicht – Sie tragen auch Verantwortung!



Das Gesetz sagt es klar: Verantwortung tragen alle! Verbrauchte Starterbatterien sind Sonderabfälle und gehören nicht irgendwohin. Sie als Konsument müssen verbrauchte Auto-, Nutzfahrzeug- und Motorradbatterien zurückbringen – am einfachsten dorthin wo Sie den Ersatz kaufen.

### Wie wird das Recycling finanziert?



Bei jeder Lieferung von neuen Batterien belastet uns der Lieferant einen Teil der Entsorgungskosten in Form eines vorgezogenen Recyclingbeitrages (vRB), den wir an die Kunden weitergeben müssen. Dieser Recyclingbeitrag ist Bestandteil des im Angebot genannten Gesamtpreises und beträgt:

- Für eine neue Auto- und Nutzfahrzeugbatterie Fr. 5.50
- Für eine neue Motorradbatterie Fr. 3.–

### Rücknahme bei uns kostenlos

### Rücknahmepflicht



Händler, Batteriehersteller und -importeure müssen verbrauchte Auto-, Nutzfahrzeug- und Motorradbatterien der Typen, die sie verkaufen, zurücknehmen und der fachgerechten Entsorgung zukommen lassen. Das ist Gesetz.

### Die Partner von Accuret garantieren:



- Eine unkomplizierte, kostenlose Rücknahme Ihrer verbrauchten Starterbatterien bei Ihrem Händler.
- Die Weiterleitung verbrauchter Starterbatterien zum fach- und umweltgerechten Recycling. Über 90% der zurückgewonnenen Wertstoffe werden zur Herstellung von neuen Batterien verwendet.

### Werden Batterien teurer?

Grundsätzlich liegt es am Händler, den vRB dem Kunden weiter zu belasten. Viele werden dies auch tun. Der Einfluss auf den Verkaufspreis von durchschnittlich CHF 180.– (gemäss TCS Preiserhebung im Herbst 2002 für eine Batterie der Grösse 44 Ah «Ampèrestunden») ist jedoch gering. Die Preiserhebung zeigt auch: Bei einem teuren Anbieter zahlt man mehr als doppelt soviel wie bei einem günstigen für eine Batterie gleicher Qualität.

Auch bei Batterien gilt deshalb: Wer günstig kaufen will, muss Offerten einholen und die Preise vergleichen. Der vRB ist nur ein ganz kleiner Bestandteil des Verkaufspreises einer Batterie, aber ein wirksames Mittel für den Umweltschutz.

Dank ihrem geringen Wasserverbrauch trocknen Batterien dieser Bauart in der Regel nicht aus.

Beim Kauf in Garagen, beim Auto-Elektroservice und in Pneuhäusern erfolgt das Auswechseln vor Ort. Der TCS empfiehlt: Vor dem Auswechseln der Batterie zu fragen wie viel eine neue Batterie inkl. Einbau allenfalls kostet und Preise vergleichen. Es lohnt sich. Die Unterschiede sind gross.

TCS-Mitglieder mit Batteriepannen können direkt beim Patrouilleur via Tel. 140 eine neue Batterie kaufen, falls die alte gemäss Diagnose des Patrouilleurs defekt ist. Auch beim TCS ist der vRB im Preis inbegriffen und die alte Batterie wird vom TCS der umweltgerechten Entsorgung zugeführt.

der vRB nachträglich zum offerierten Preis dazugezählt werde, muss der Kunde nicht akzeptieren. Der vRB ist im offerierten Batteriepreis in jedem Fall inbegriffen.

### Beispiel für Preisbekanntgabe/Offerte:

Batterie 44 Ah  
Preis CHF 180.– (inkl. CHF 5.50 vRB)

### Kommentar

Wenn der Kunde nach dem Preis fragt, soll er erfahren, dass die Batterie CHF 180.– kostet und, dass im Preis ein vorgezogener Recyclingbeitrag von CHF 5.50 enthalten ist. Dafür wird die alte Batterie kostenlos zurückgenommen.

### Beispiel für die Deklaration auf der Rechnung oder Quittung

|                 |            |               |
|-----------------|------------|---------------|
| Batterie 44 Ah* | CHF        | 161.80        |
| vRB             | CHF        | 5.50          |
| 7.6% MwSt.      | CHF        | 12.70         |
| <b>Total</b>    | <b>CHF</b> | <b>180.00</b> |

\* Preis gemäss individueller Kalkulation des Verkäufers

### Kommentar

Wenn der Kunde die Batterie bezahlt, entspricht das Total dem Betrag der Offerte. Falls bei der Offerte ein Hinweis auf den vorgezogenen Recyclingbeitrag ausnahmsweise vergessen wurde, kann der Kunde diesen auf der Rechnung erkennen. Da der zu bezahlende Totalbetrag mit der Offerte übereinstimmt, dürfte der Kunde zufrieden sein.



### Tipps Batteriekauf

Die richtige Batteriegrösse z.B. 44 Ah «Ampèrestunden» wird bereits vom Autohersteller bei der Produktion bestimmt. Die Abbildung zeigt ein Beispiel wo die Ah auf der Batterie angegeben ist. Beim Ersatzkauf sollte man deshalb wieder die gleiche Grösse wählen. Abweichungen nach oben z.B. 47 Ah oder mehr statt 44 Ah sind unproblematisch, sofern die Platzverhältnisse für den Einbau ausreichen. Je höher die Anzahl Ah, umso teurer ist jedoch die Batterie.

Bei Batterien ohne «Deckelchen» muss man sich nicht mehr ums Wasser kümmern.

### Faustregeln für den Batteriekauf

Batteriekapazität in Ah (Ampèrestunden) bei der alten Batterie im Auto ablesen.

- Kostet die neue Batterie inkl. Einbau ungefähr 3 Franken pro Ah ist der Preis günstig.
- Kostet die neue Batterie inkl. Einbau mehr als 4 Franken pro Ah dürfte es nicht schwierig sein, ein günstigeres Angebot zu finden.

Nach den Grundsätzen der Preisbekanntgabeverordnung gilt: Auch der vRB ist Bestandteil des offerierten Gesamtpreises. Allfällige Einwände eines Anbieters, wonach