

Câbles de démarrage



Lors de l'achat d'un câble de démarrage, ce dernier devrait satisfaire à la norme DIN 72 553. Un démarrage de secours à l'aide d'un câble branché sur l'allume-cigarettes ne fonctionne pas.

Exigences

La norme DIN 72553 (norme ISO 6722) règlemente la section et la longueur du câble ainsi que l'isolation des pinces.

Pour le démarrage des moteurs à essence jusqu'à 2.5 l de cylindrée, la section du câble de cuivre doit être d'au moins 16 mm², et pour le démarrage des moteurs à essence de plus de 2.5 l et des moteurs diesel d'au moins 25 mm².

Les deux câbles (rouge et noir) doivent avoir une longueur d'au minimum 3 m (16 mm²), resp. 3.5 m (25 mm²). Les pinces doivent être conçues de telle sorte qu'une pince fermée non connectée ne puisse établir aucun contact en touchant des éléments métalliques ou une autre pince lors du branchement et du débranchement ou lors du rangement des câbles. Elles sont donc totalement isolées.

ESA



Câbles de démarrage selon la norme DIN – bon marché et utilisables partout

Démarrage de secours branché sur l'allume-cigarettes

L'offre largement propagée par la vente par correspondance et aussi par petites annonces dans les journaux, est bien alléchante: ne plus ouvrir le capot, ne plus traficoter avec des câbles encombrants, plus de mains sales!

A l'aide d'un petit appareil et d'un «gros» câble trompeur, il s'agit d'établir la connexion entre les douilles d'allume-cigarettes des deux véhicules. La batterie déchargée ainsi rechargée devrait pouvoir permettre que la voiture redémarre. Le TCS a testé le «Booster Cable»: il ne satisfait pas aux exigences d'un câble de démarrage. Si l'on veut

charger une batterie faiblement déchargée, il faut se munir de temps et de patience ou bien laisser tourner le moteur du véhicule donneur quelques minutes pour qu'un éventuel essai de démarrage puisse être effectué. Faire un pontage avec des batteries complètement déchargées ou défectueuses est impossible. Un pontage rapide et à cent pour cent réussi exige des câbles de démarrage selon la norme DIN. C'est bien meilleur marché et cela marche toujours!

Simone Wälti



Démarrage de secours avec 2 «Booster Cable» – offre alléchante mais **inutilisable**

Que faut-il observer lors du pontage (démarrage de secours)?

- Ne relier que des batteries à la tension nominale identique.
- Laisser tourner le moteur du «véhicule donneur»
- Tout d'abord, connecter ensemble les deux pôles positifs avec le câble rouge (le signe «+» est marqué au milieu du pôle dans le plastique, parfois aussi directement dans le pôle, le pôle positif est plus grand que le pôle négatif). Brancher une extrémité du câble au pôle positif de la batterie donneuse et l'autre extrémité au pôle positif de la batterie déchargée.
- Ensuite, brancher le câble noir au pôle négatif de la batterie donneuse avec une masse du véhicule en panne qui soit le plus loin possible de la batterie, comme par exemple le bloc-moteur, les vis etc. Ne jamais connecter avec le pôle négatif de la batterie déchargée! Lors du branchement et du débranchement, du mélange explosif risque de s'enflammer en raison de la formation d'étincelles. ATTENTION! Danger pour l'automobiliste et la voiture à cause de l'électrolyte qui s'échappe! De tels gaz apparaissent inévitablement lors de chaque rechargement de batterie.
- Quand plus rien ne bouge, vérifier encore une fois que les pinces sont bien fixées.

suisse schweiz svizzero

touring club



- Le démarreur s'enclenche certes mais le moteur ne se met pas en marche; c'est qu'apparemment, en plus d'une batterie faible, il y a d'autres défauts. Faire des essais de démarrage supplémentaires est alors inutile et même à déconseiller pour les moteurs à essence car du carburant non brûlé peut endommager le catalyseur.
- Si le véhicule a pu démarrer, quand vous enlevez les câbles, débranchez tout d'abord les deux pinces du câble noir négatif et ensuite celles du câble positif rouge.

Conclusion

Le TCS recommande de n'acheter que des câbles de démarrage conformes à la norme DIN 72 553.

Un démarrage de secours branché sur l'allume-cigarettes est à déconseiller. Cela coûte seulement plus cher et n'est d'aucun secours.



Procéder correctement