

Test de batteries

Plus de la moitié de toutes les pannes électriques (56%) des véhicules ont pour origine la batterie. C'est pour cette même raison que le TCS a testé, en collaboration avec des partenaires étrangers, la qualité des batteries automobiles.

Vue d'ensemble

Le TCS a testé 22 fournisseurs d'énergie électrique d'une capacité de 63 Ah et provenant d'Allemagne, d'Autriche et de Suisse et qui équipent un grand nombre de véhicules compacts et de classe moyenne. Les mesures ont été faites dans le laboratoire de l'université technique de Vienne. Neuf batteries sont notamment commercialisées sur le marché suisse sous une autre appellation commerciale. Rassurant: la plupart d'entre elles sont celles qui ont obtenu les meilleures notes aux tests. Deux batteries «Banner Power Bull» et «patrouille tcs» ont reçu la mention «bien». Quatre autres batteries «Oeamtc GTV2», «Coop Autobatterie», «Bosch Silver» et «Varta Silver dynamic» ont reçu la mention «suffisant». Les produits «Miocar» et «Arktis» ont reçu quant à eux la mention «inférieur à la moyenne» et la mention «médiocre» a même été attribuée à la batterie de la marque «Multi-Power».

Résultats individuels

La mention «suffisant» concerne la puissance fournie au démarrage, en d'autres termes cela signifie que leur capacité, les données techniques quant à la puissance ainsi que le courant fourni au démarrage à froid sont conformes à la norme et que les résultats sont peu éparpillés. La mention «inférieur à la moyenne» signifie par contre que la batterie est moins performante que ne l'indiquent les données affichées. Contrairement au dernier test réalisé en 2002, nous n'avons pas trouvé cette fois de batterie qui affichait des réserves 20% supérieures à celles affichées par le fabricant.

Dans les essais de longévité (test de cycles et corrosion de plaque), la batterie est chargée et déchargée pendant plusieurs mois. Tandis que les batteries «Banner» et «patrouille tcs» ont largement dépassé les 180 cycles normalisés, les modèles «Miocar», «Arktis» et «Multi-Power» ont échoué au test. La note «suffisant» signifie que la batterie a réussi les tests normalisés de cycles et de corrosion.

Les contrôles techniques de consommation d'eau, de capacité de charge, de résistance aux secousses, de décharge totale et de sécurité en cas de décharge électrostatique n'ont pas donné de mauvais résultats. Les batteries «Miocar» ont consommé entre 5 et 10 fois plus d'eau que les batteries fermées et sans entretien. Etant donné qu'on peut contrôler le niveau d'eau distillée et le compléter – ce qu'il faut faire – une consommation plus importante d'eau pour les batteries munies de bouchons est autorisée.

Même batterie – étiquette différente

Afin d'être sûr que les batteries testées sont les mêmes que celles distribuées ici dans le pays, le TCS a respectivement acheté une nouvelle batterie auprès des différents vendeurs en Suisse et les a fait couper par un expert pour les comparer avec les batteries testées. Ces similitudes de construction sont mentionnées dans le tableau ci-dessous



et se réfèrent aux valeurs internes les plus importantes, c'est-à-dire le nombre et la dimension des plaques, la structure à grille et les séparateurs de batterie. De l'extérieur, ces similitudes de construction ne sont pas visibles étant donné qu'une grande quantité de batteries produites sont souvent pourvues d'étiquettes spécifiques aux fournisseurs.

Nous avons également pu mettre à jour des inégalités lors de la vérification des similitudes de construction. C'est ainsi que les modèles distribués en Suisse de «Moll Kamina Start» et de «Motorcraft Silver Calcium», en dépit d'une appellation



commerciale identique, n'étaient pas identiques aux batteries testées. Le nombre et la taille des électrodes étaient différents. Le résultat du test vainqueur de la batterie de rechange originale pour «VW Audi Seat Skoda» d'Allemagne ne peut pas non plus être reporté en Suisse étant donné que la batterie proposée par l'importateur automobile suisse offre des valeurs internes complètement différentes.

Date de production indiquée

Les batteries automobiles commencent à vieillir dès qu'elles sont remplies en usine avec de l'acide. Ce processus de détérioration se retrouve également auprès des batteries qui sont mises en rayon déjà remplies. En procédant à une recharge – environ tous les 6 mois – le processus de vieillissement peut être ralenti mais pas stoppé. La capacité de la batterie diminue malgré tout. Certes, le fabricant peut décoder la date de production à l'aide de son système de codage propre sur la batterie. En revanche, le consommateur n'est pas en mesure de savoir si la batterie qu'il achète est vraiment récente, ou alors si celle-ci a déjà quitté son usine de production depuis plus d'un an. C'est pour cette raison que le TCS demande aux fabricants de batteries d'inscrire en clair sur celles-ci la date de production.

Les deux grands de la distribution, Migros et Coop, veillent personnellement à une meilleure transparence en indiquant sur leurs batteries la date de la prochaine mise en charge. Par contre, ce sont souvent les fameuses batteries sèches préchargées que l'on trouve dans le commerce spécialisé. Celles-ci peuvent être stockées sur une plus longue période et sont remplies avec de l'acide juste avant la livraison au client. Compte tenu de leur composition chimique, ces batteries ont une consommation supérieure d'eau. Il n'est pas possible par exemple de la démonter simplement et de la mettre de côté pendant plusieurs années comme une batterie fermée, mais il faut la remplir de temps en temps avec de l'eau distillée.

Conseils généraux

- La durée de vie d'une batterie ne peut pas être influencée avec la façon de conduire de la vie de tous les jours; toutefois, celle-ci est généralement supérieure à 5 ans.



- Le contrôle, associé le cas échéant au remplissage avec de l'eau distillée ainsi que le nettoyage et le graissage des pôles font partie d'un bon service après-vente lors des révisions.
- Faire équiper l'alternateur d'un signal sonore si celui-ci n'en possède pas déjà un.
- Les conducteurs qui, en hiver, n'effectuent que de courtes distances tout en enclenchant une foule de consommateurs comme le chauffage du pare-brise et de la lunette arrière, le chauffage des sièges ou le ventilateur à pleine puissance feraient bien de rouler de temps en temps une demi-heure d'affilée pour recharger complètement leur batterie.

Conseils en cas de panne de batterie

- On a le droit de pousser une voiture à catalyseur pour la faire démarrer uniquement si sa batterie est à plat.
- En cas de panne, la Patrouille TCS peut vérifier la batterie. Si nécessaire, la remplacer directement ou emmener votre véhicule jusqu'au garage le plus proche. Les pannes de batteries ne sont pas des pannes graves, hormis l'attente occasionnée ou la perte de temps dans un endroit imprévu. Celui qui veut éviter tout cela peut y remédier en emportant avec lui
- Un jeu de câbles électriques de démarrage répondant à la norme DIN 72553. Ceci est particulièrement recommandé pour les véhicules à transmission automatique parce qu'on ne peut pas les faire démarrer en les poussant. Observer soigneusement les

instructions de service en pontant les deux batteries.

- Lors de la révision ou dans tous les cas avant le début de la période froide, il est vivement conseillé de faire vérifier sa batterie si celle-ci a 4 ou 5 ans, voire plus. Recommandation : se mettre d'accord au préalable sur un prix maximal d'environ 25 francs pour le contrôle.

Conseils pour l'achat d'une batterie

C'est le fabricant de la voiture qui détermine la bonne taille de la batterie (par exemple 63 Ah) pour un modèle donné. Pour des raisons de prix, on choisit généralement «uniquement la puissance nécessaire». C'est pour cette raison qu'il convient de choisir à peu près la même taille. De légers écarts vers le haut (par exemple 70 Ah au lieu de 63 Ah) ne posent pas de problème.

TCS Batterietest 2004

Bezeichnung	Banner Power Bull	patrouille tcs	ÖAMTC GTV2	Coop Autobatterie	Bosch Silver	Varta Silver dynamic	Mocar	Arktis	Multi-Power
Bilder									
Hersteller	BANNER	DELPHI	VARTA	EXIDE	VARTA	VARTA	VARTA	BANNER	DELPHI
Grösse in mm	242x175x150	242x175x175	242x175x175	278x175x190	242x175x190	278x175x175	278x175x175	278x175x175	278x175x175
Kapazität/Kaltstart	62 Ah/510 A	60 Ah/570 A	60 Ah/600 A	66 Ah/510 A	62 Ah/480 A	63Ah/540 A	63 Ah/510 A	63 Ah/510 A	66 Ah/540 A
In der Schweiz baugleich mit		Delphi Freedom Plus	Bosch Silver, IMAG IP60, Derikon AP2		Varta blue-dynamic	Carrefour Bosch Silver Plus		Powertec	Delphi Freedom
Garantie (CH)	2 Jahre	3 Jahre	2 Jahre	2 Jahre	2 Jahre	2 Jahre	2 Jahre	2 Jahre	3 Jahre
Preis ca. [B04]	CHF 253.-	CHF 198.-	CHF 230.-	CHF 175.-	CHF 199.- bis CHF 257.-	CHF 185.- bis CHF 317.-	CHF 160.-	CHF 178.-	CHF 220.-
Startleistung	Ø	Ø	Ø/-	Ø	Ø/-	Ø	Ø	Ø/-	Ø
Lebensdauer	+	+	Ø	Ø	Ø	Ø/-	Ø/-	Ø/-	-
Technische Prüfung	++	++	++	++	++	++	Ø	Ø	++
TCS-Beurteilung	+	+	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø/-	Ø/-	-

Anforderungsgrenzen

Symbol	Bezeichnung	Startleistung	Lebensdauer	Technische Prüfung
++	sehr gut	++	++	+
+	gut	Ø	+	++
Ø	ausreichend	Ø	Ø	+
Ø/-	unterdurchschnittlich mangelhaft	Ø/-	Ø/-	-

Getestete Batterien, die in der Schweiz nicht vertriebt sind:

Originalbatterie VW-Konzern* 64 Ah 520 A «gut»; Mobil Kamina Start** 63 Ah 510 A «gut»; Arktis Qualitätsbatterie 63 Ah 510 A «gut»; EverStart 63 Ah 510 A «ausreichend»; Motocraft Premium** 60 Ah 600 A «ausreichend»; Dynamic 66 Ah 510 A «unterdurchschnittlich»; S-Power*** 63 Ah 510 A «unterdurchschnittlich»; Car-Jack*** 63 Ah 510 A «unterdurchschnittlich»; Speed+Ge*** 63 Ah 510 A «unterdurchschnittlich»; Bären Profi 62 Ah 510 A «mangelhaft»; Eurostart 63 Ah 540 A «mangelhaft»; EUROSTAR 63 Ah 510 A «mangelhaft»; High Power 68 Ah 510 A «mangelhaft»

* Die von Schweizer Markenvertretern angebotene Batterie ist nicht baugleich wie diejenige der Markengaranten in Deutschland

** Die beim Schweizer Importeur gekaufte Mobil-Batterie war nicht baugleich wie die getestete aus Deutschland

† Baugleich mit Mocar.



Afin que la place soit suffisante dans le véhicule, des batteries ayant les mêmes dimensions extérieures mais une capacité légèrement supérieure sont très répandues sur le marché des pièces de rechange. Elles offrent des réserves de capacité en particulier dans le cas des réseaux de bord à sollicitation importante. Une batterie de 70 Ah est en général plus chère qu'une batterie de 63 Ah.

- Pour les batteries sans bouchon, vous n'avez plus besoin de faire attention au niveau d'eau. Une telle batterie s'achète et se monte sans problème. Les batteries de ce type qui ont été testées ne s'assèchent pas compte tenu de leur faible consommation d'eau.
- Celui qui a l'intention de faire vérifier sa batterie par le garage doit dans tous les cas demander au préalable le prix d'une batterie de rechange étant donné que les

prix pratiqués par les différents garages sont très différents. Si le devis qui vous est proposé vous semble cher, nous vous conseillons de demander une autre offre et un autre test auprès d'un fournisseur moins onéreux.

Selon la publication Eurotax « Calculation », le remplacement d'une batterie demande un travail de main d'oeuvre d'environ 0.2 heure. Il en résulte que les coûts induits par le remplacement et mentionné sur une facture séparée ne doivent pas dépasser 25 francs. Si le courant de charge est également contrôlé, alors 25 francs supplémentaires peuvent être facturés.

Règle d'or:

Commencer par repérer la capacité en Ah (ampères-heure) de l'ancienne batterie dans la voiture. Si la nouvelle batterie coûte moins de 3 francs par Ah, elle est avantageuse. Si, en revanche, elle est affichée pour plus de 4 francs par Ah, il ne sera pas difficile de trouver une offre plus favorable.

TCS Batterietest 2004 (In der Schweiz nicht verbreitete Batterien)											
Bezeichnung	VW Konzern Original-Ersatzteil*	Moll Kaminstart**	Arktis Qualitätsbatterie	EverSTART	Motorcraft Premium*	Dynamic	S-Power***	Car Jack***	Speed + Go***	Bären Profi	eurostart
Grösse in mm	278x175x175	278x175x175	278x175x175	278x175x175	242x175x175	278x175x190	278x175x175	278x175x175	278x175x175	242x175x190	278x175x175
Kapazität/Kaltstart	64 Ah/520 A	63 Ah/510 A	63 Ah/510 A	63 Ah/510 A	60 Ah/600 A	66Ah/510 A	63 Ah/510 A	63 Ah/510 A	63 Ah/510 A	62 Ah/510 A	63 Ah/540 A
Preis ca. (S04)	€ 90	€ 80	€ 60	€ 60	€ 105	€ 45	€ 50	€ 75	€ 55	€ 90	€ 55
Startleistung	+	+	Ø	Ø	Ø	Ø/-	Ø/-	Ø/-	Ø/-	-	Ø
Lebensdauer	+	+	+	Ø	Ø	Ø/-	Ø/-	Ø/-	-	-	Ø/-
Technische Prüfung	++	+	+	+	++	+	Ø/-	Ø/-	Ø	+	-
TCS-Beurteilung	+	+	+	Ø	Ø	Ø	Ø/-	Ø/-	Ø/-	-	-

*) Die von Schweizer Markenvertretern angebotene Batterien sind nicht baugleich mit diejenigen der VW- und Ford-Garagen in Deutschland.
 **) Die beim Schweizer Importeur gekaufte Moll-Batterie war nicht baugleich wie die getestete aus Deutschland.
 ***) Baugleich mit Wocac.

Symbol	Bezeichnung
++	sehr gut
+	gut
Ø	ausreichend
Ø/-	unterdurchschnittlich