

L'ultimo test comparativo del TCS sui sistemi per trasportare le biciclette in auto ha preso in considerazione quattro modelli: per il tetto, il portellone, il gancio di traino e l'interno del veicolo. Dai test risulta che ognuno di questi sistemi presenta vantaggi e inconvenienti. L'installazione del portabici sul tetto, il portellone, il gancio di traino o all'interno del veicolo dipende dalle possibilità esistenti, segnatamente dai gusti personali dell'utente.

I portabici sul tetto richiedono forza fisica per il carico e aumentano la resistenza al vento laterale

Offerti a prezzi relativamente vantaggiosi, i portabici fissati sul tetto richiedono un grosso sforzo fisico al momento di caricare le biciclette. Un eventuale sistema "lift" incorporato agevola notevolmente il carico delle due ruote. Il fissaggio di un supporto sul tetto può risultare assai complicato a seconda dell'automobile e del modello. Inoltre, la presenza di biciclette sul tetto aumenta la sensibilità del veicolo al vento diretto e laterale.

I portabici sistemati sul portellone consentono un trasporto semplice e stabile

In generale occorrono due persone per installare un portabici sul portellone. Una volta che il sistema è stato montato, la sistemazione delle biciclette risulta poi molto semplice e sicura. Il principale inconveniente di questo sistema è di complicare o, addirittura, impedire l'accesso al bagagliaio. Inoltre, nell'operazione di carico e scarico delle biciclette si corre il rischio di provocare danni alla vernice del veicolo o ammaccature.

I portabici fissati sul gancio di traino sono facili da caricare ma esigono, appunto, un gancio di traino

I portabici montati sul gancio di traino devono essere installati da un professionista. Questo sistema esige tuttavia che il veicolo sia dotato di un gancio. Il carico delle biciclette risulta agevolato dal fatto che il supporto è basso. Inoltre, il fissaggio delle bici è semplice. Per contro, questo sistema è relativamente pesante e caro. Con o senza biciclette, la

struttura pesa sulla parte posteriore della vettura e ne modifica il comportamento. Tuttavia, il vento laterale ha scarsi effetti. Il grande vantaggio di questo sistema è che permette l'accesso al bagagliaio.

I portabici all'interno del veicolo prendono il posto dei bagagli

L'installazione di questo sistema dipende dal tipo di veicolo. Dev'essere in ogni caso lasciata alla competenza di uno specialista. Questo supporto è semplice da utilizzare, ma lascia poco spazio agli altri bagagli. Ha un grande vantaggio: permette di trasportare le biciclette al riparo della pioggia e della sporcizia. Per contro, questo tipo di portabici è riservato alle monovolume o alle vetture break con molto spazio. La ruota anteriore delle biciclette va smontata. Si raccomanda di prevedere anche un fissaggio per la ruota posteriore.

Antifurto

La maggior parte dei portabici sistemati sul gancio di traino, come pure quelli di qualità fissati sul tetto sono muniti di antifurto. I modelli a buon mercato ne sono sovente sprovvisti, così come la maggior parte dei sistemi fissati sul portellone. A ogni modo, un antifurto è sempre consigliabile. I supporti interni offrono evidentemente la migliore protezione contro i ladri.

I portabici installati sul tetto e sul portellone influenzano in modo maggiore il consumo di carburante. Quest'ultimo può aumentare di 3 litri ogni 100 km e oltre! I portabici montati sul gancio di traino hanno per contro poca influenza sul consumo. Sotto questo aspetto sono i supporti all'interno del veicolo che hanno meno influenza.

Conclusione

Il trasporto di biciclette in automobile è sempre una soluzione di compromesso, dato che le vetture non sono costruite a tale scopo. Per un uso normale, l'automobilista-ciclista può scegliere tra una grande varietà di modelli da installare sul tetto o sulla parte posteriore della vettura. La sistemazione delle biciclette trasportate dietro può danneggiare la vernice dell'automobile o provocare ammaccature.





Ai proprietari di un veicolo con gancio di traino o di una monovolume il mercato offre una scelta di portabici ancora più vasta.

Consigli e indicazioni

Il trasporto di biciclette è permesso, se quest'ultime non nascondono la targa e i fari posteriori. Inoltre, il carico non deve superare i 20 cm per lato, la larghezza totale non può superare i 2 m e non deve esserci pericolo per nessuno. Per i viaggi esteri in Europa bisogna considerare che con un carico sovrapposto (p.es. i sistemi portabici per il portellone o per il gancio di traino) spesso deve essere montata un'insegna di pericolo. Questa costa ca. da CHF 50.- a 60.- e si trova presso i rivenditori di accessori per auto o accessori per campeggio. Per proteggere meglio le biciclette dal tempo e dallo sporco può essere usato un copri biciclette che viene offerto dai rivenditori specializzati ad un prezzo di ca. CHF 40.-.

Nel trasporto di una bicicletta nella o sull'auto bisogna montare un fissaggio saldo. Una bicicletta messa in un veicolo senza essere fissata in caso di incidente può trasformarsi in un proiettile mortale per i passeggeri! Inoltre bisogna considerare che con il montaggio di biciclette anche il conducente deve abituarsi alle nuove circostanze. Le nuove dimensioni (altezza e larghezza) e le altre circostanze di peso assumono un ruolo importante. Con la nuova distribuzione di peso cambia anche il comportamento di guida e un programma di stabilità potrebbe sostenere il conducente. Con l'aumento di peso e della resistenza al vento con il portabici aumenta anche il consumo del carburante, anche quando il portabici non è carico. Con il portabici sul tetto non può essere superato il peso massimo del tetto dell'auto (vedi libretto di circolazione).

Il programma di stabilità ESP rappresenta un supplemento di sicurezza e dovrebbe essere preso in considerazione con l'acquisto di un veicolo nuovo.

				
Portabici	Tetto	Portellone	Gancio di traino	all'interno del veicolo ***
Prezzo ca. CHF ad esempio	485.-* <i>Thule Proride 591</i>	606.- <i>Atera Linea</i>	801.- <i>Uebler Primavelo P3</i>	170.- <i>Griprack</i>
Disponibile ad esempio	<i>Technomag</i> www.technomag.ch	<i>Derendinger</i> www.derendinger.ch	<i>Marchand de cycle**</i> www.uebler.com	<i>Cycles Hubacher</i> www.hubacher.ch
Aumento del consumo del carburante	-	-	∅	+
Maneggevolezza e comfort	+	∅	+	++
Vantaggi	+ prezzo vantaggioso + supporto di base utilizzabile anche come portabagagli	+ facilità di carico + fissaggio buono delle bici	+ estrema facilità di carico + scarsi effetti dovuti al vento + fissaggio buono delle bici + accessibilità del bagagliaio	+ nessuna conseguenza dovuta al vento + fissaggio buono delle bici + protezione contro pioggia e sporcizia + maneggevolezza semplice
Inconvenienti	- il fissaggio potrebbe essere problematico (per il tetto senza sgocciolatoio) - grosso sforzo fisico per caricarlo (senza il sistema «lift») - le bici sono soggette al vento diretto e laterale (consumo, sicurezza di viaggio)	- per montare il sistema necessarie due persone - accessibilità del bagagliaio difficile o impossibile - logoramento eccessivo delle cerniere del portellone (v. istruzioni d'uso del veicolo) - rischio di danni alla vernice del veicolo	- indispensabile il gancio di traino (se di alluminio solo su approvazione) - caro - notevole peso, voluminoso- muta il comportamento stradale (spostamento del peso verso la parte posteriore)	- non disponibile per ogni vettura - nel bagagliaio resta spazio solo per borse piccole - da fissare nell'abitacolo tramite viti (sistema universale)

Légende:

- ++ molto buono
- + buono
- ∅ soddisfacente
- sufficiente
- insufficiente

* Il prezzo comprende un sistema di carico specifico per il veicolo (ad esempio VW Touran)

** Importazione diretta, fabricante: Uebler, Möhrendorf, Germania

*** Prodotti analoghi sono anche disponibile direttamente dal fabricante del veicolo