

Im aktuellen Veloträgertest des TCS wurden vier verschiedene Veloträgersysteme unter die Lupe genommen, Dachträger, Heckklappenträger, Kupplungsträger und ein Fahrradhalter für den Fahrzeuginnenraum. Der Test hat gezeigt, dass jedes System seine Vor- und Nachteile hat. Ob der Fahrradträger auf dem Dach, am Heck, auf der Anhängerkupplung oder im Innenraum befestigt wird, ist eine Frage der vorhandenen Möglichkeiten und des persönlichen Geschmacks.

Dachträger erfordern Kraftaufwand beim Beladen und erhöhen Seitenwindempfindlichkeit

Die preisgünstigen Dachträger erfordern einen hohen Kraftaufwand beim Beladen. Sind diese mit einem "Lift-System" ausgerüstet, ist das Beladen einfacher, da es hilft das Fahrrad auf das Dach zu heben. Die Montage des Dachträgers kann je nach Fahrzeug und Modell aufwändig sein. Durch das Freistehen der Fahrräder auf dem Dach ist zudem der Einfluss von Fahrt- und Seitenwind beim Fahren deutlich spürbar.

Heckklappenträger erlauben einen einfachen und stabilen Transport von Velos

Die Montage eines Heckklappenträgers erfordert meist zwei Personen. Ist der Träger einmal montiert, lassen sich die Velos problemlos und stabil befestigen. Ein Nachteil ist der erschwerte oder verunmöglichte Zugang zum Kofferraum. Auch können in der Praxis oft Lackschäden am Fahrzeug auftreten.

Kupplungsträger sind leicht zu beladen, bedingen aber eine Anhängerkupplung

Kupplungsträger sollten durch einen Fachmann montiert werden, allerdings bedingt die Montage dieses Systems, dass das Fahrzeug mit einer Anhängerkupplung ausgerüstet ist. Die Beladung ist sehr einfach, da die Fahrräder nur auf eine geringe Höhe angehoben werden müssen. Die Velos lassen sich gut befestigen. Dieses Trägersystem ist im Vergleich zu anderen Systemen relativ teuer und schwer. Mit und ohne Beladung verlagert sich das Gewicht des Fahrzeugs nach hinten, was einen Einfluss auf das Fahrverhalten hat.

Der Einfluss des Fahrtwindes ist gering. Ein grosser Vorteil ist, dass der Kofferraum voll nutzbar und zugänglich bleibt.

Fahrradhalter für den Fahrzeuginnenraum lassen nicht mehr viel Platz für Gepäck

Die Montage dieses Systems hängt sehr vom Fahrzeugtyp ab und sollte durch einen Fachmann ausgeführt werden. Das System ist einfach in der Handhabung, jedoch bleibt nur wenig Platz für zusätzliches Gepäck. Von Vorteil ist, dass die Fahrräder während des Transportes vor Nässe und Schmutz geschützt sind. Nachteilig ist, dass die Velos nur in Vans und hochbauenden Kombis transportiert werden können. Dabei muss das Vorderrad demontiert werden und es ist eine zusätzliche Befestigung am Hinterrad empfehlenswert.

Diebstahlschutz

Die meisten Kupplungsträger sowie bessere Dachträger sind mit einem Diebstahlschutz ausgerüstet. Nur bei den Billigprodukten wird darauf weniger Wert gelegt. Heckträger sind überwiegend ungeschützt. Ein Diebstahlschutz ist aber in jedem Fall empfehlenswert. Den besten Schutz bietet der Fahrradhalter im Innenraum.

Treibstoffverbrauch

Den grössten Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch hat der Velotransport mit dem Dach- und dem Heckklappenträger. Das kann oft 3 Liter mehr auf 100km/h bedeuten! Der Kupplungsträger verursacht nur einen geringen Mehrverbrauch. Den geringsten Einfluss auf den Verbrauch hat das Fahrradhaltersystem im Innenraum des Fahrzeugs.

Fazit

Der Velotransport mit dem Auto ist immer eine Kompromisslösung, da die Fahrzeuge nicht dafür konstruiert sind. Für den normalen Gebrauch hat man die Wahl zwischen zahlreichen Dach- und Heckklappenträgern. Bei der Befestigung am Heck können Lackschäden auftreten. Wer ein Fahrzeug mit einer Anhängerkupplung oder einen Van hat, findet noch zusätzliche Angebote für den Fahrradtransport.

Tipps und Fahrsicherheit

Der Transport von Velos ist erlaubt, wenn weder das Kontrollschild noch die Schlussleuchten abgedeckt werden. Ebenfalls sichergestellt sein muss, dass die Ladung das Fahrzeug nicht mehr als 20cm pro Seite überragt, die Gesamtbreite 2m nicht übersteigt und niemand gefährdet wird.

Bei Auslandsfahrten innerhalb Europa ist zu beachten, dass bei überstehender Ladung (z.B. Heckklappen- oder Kupplungsträger) häufig eine Warntafel montiert werden muss. Diese kostet ca. 50 bis 60 CHF und ist bei Anbietern von Autozubehör oder Camping-accessoires erhältlich.





Um Velos vor Witterung und Verschmutzung besser zu schützen, kann eine Fahrradabdeckung verwendet werden, die ab ca. 40 CHF im Velofachhandel angeboten wird.

Beim Transport eines Fahrrades im oder am Auto muss auf eine gute Befestigung geachtet werden. So kann ein ohne Befestigung ins Fahrzeug gelegtes Velo bei einem Unfall für die Insassen zum tödlichen Geschoss werden!

Weiter ist zu beachten, dass sich der Fahrer an die neuen Gegebenheiten mit den montierten Fahrrädern gewöhnen muss. Die neuen Dimensionen (Höhe, Breite) und die anderen Gewichtsverhältnisse spielen hier eine Rolle. Durch die neue Gewichtsverteilung ändert sich das Fahrverhalten, ein Stabilitätsprogramm kann den Fahrer unterstützen. Durch das Mehrgewicht und den erhöhten Luftwiderstand durch den Fahrradträger steigt der Treibstoffverbrauch an, auch mit unbeladenem Träger.

Beim Dachträger darf die maximale Dachlast des Autos (siehe Fahrzeugausweis) nicht überschritten werden.

Das Stabilitätsprogramm ESP stellt einen Sicherheitsgewinn dar und sollte wenn möglich beim Neuwagenkauf berücksichtigt werden.

				
Veloträger-System	Dachträger	Heckklappenträger	Kupplungsträger	FahrradhalterInnenraum***
Preis ca. CHF Produkt z.B.	485.-* <i>Thule Proride 591</i>	606.- <i>Atera Linea</i>	801.- <i>Uebler Primavelo P3</i>	170.- <i>Griprack</i>
Erhältlich z.B. bei	<i>Technomag www.technomag.ch</i>	<i>Derendinger www.derendinger.ch</i>	<i>Velohändler** www.uebler.com</i>	<i>Cycles Hubacher www.hubacher.ch</i>
Treibstoff Mehrverbrauch	-	-	∅	+
Handhabung und Komfort	+	∅	+	++
Vorteile	+ Preisgünstig + Grundträger kann auch als Lastenträger verwendet werden	+ Einfach zu beladen + Gute Fixierung der Velos	+ Sehr einfach zu beladen + Geringe Beeinflussung durch Fahrtwind + Gute Fixierung der Velos + Kofferraum zugänglich	+ Keine Einflüsse durch Fahrtwind + gute Fixierung der Velos + Schutz vor Nässe und Schmutz + Einfache Handhabung
Nachteile	- Montage kann problematisch sein (bei Fahrzeugen ohne Regenrinne) - Hoher Kraftaufwand beim Beladen (ausser "Lift"-Systeme) - Velos stehen voll im Fahrt- und Seitenwind (Verbrauch, Fahrsicherheit)	- Trägermontage erfordert zwei Personen- Zugang zum Kofferraum erschwert oder unmöglich - Heckklappen-Scharniere mit höherem Verschleiss (siehe Bedienungsanleitung Fahrzeug) - Vorsicht vor Lackschäden am Fahrzeug	- Anhängerkupplung erforderlich (bei Alu nur mit Freigabe) - Teuer - Hohes Gewicht, sperrig- Fahrverhalten ändert sich (Gewichtsverlagerung nach hinten)	- Nicht für alle Fahrzeuge erhältlich, bzw. geeignet - Im Kofferraum nur noch Kleingepäck unterzubringen - Befestigung mittels zusätzlicher Verschraubung im Innenraum (Universal-System)

Legende:

- ++ sehr gut
- + gut
- ∅ zufriedenstellend
- unterdurchschnittlich
- mangelhaft

* Preis mit fahrzeugspezifischem Lastenträger (Beispiel VW Touran)

** Direktimport durch Uebler, Möhrendorf, Deutschland

*** Ähnliche Produkte sind auch von Fahrzeugherstellern erhältlich