

Le dernier test TCS de porte-vélos porte sur quatre systèmes différents – sur le toit, à l'arrière, sur crochet d'attelage et à l'intérieur du véhicule. Ces essais révèlent que chaque système a ses avantages et ses inconvénients. L'installation du porte-vélos sur le toit, sur le hayon arrière, sur le crochet d'attelage ou à l'intérieur dépend des possibilités existantes du véhicule, voire du goût personnel de l'utilisateur.

Les porte-vélos sur le toit requièrent de la force pour le chargement et accroissent la sensibilité au vent latéral

Proposés à des prix relativement avantageux, les porte-vélos fixés sur le toit demandent beaucoup de force au moment du chargement des bicyclettes. Un éventuel système d'élevage incorporé facilite grandement la mise en place des vélos. Le montage d'un support sur le toit peut être assez compliqué selon le type de voiture et le modèle. De plus, la présence de bicyclettes sur le toit augmente notablement la sensibilité du véhicule au vent latéral.

Les porte-vélos montés sur le hayon arrière sont simples à manier et assurent un transport stable

Il faut en général être deux pour monter un porte-vélos sur le hayon arrière. Le support en place, la fixation des bicyclettes est en revanche fort simple et fiable. Le principal inconvénient de ces systèmes est de compliquer, voire de rendre impossible l'accès au coffre. En outre, on risque d'endommager la peinture de la voiture en manipulant les vélos.

Les porte-vélos fixés sur le crochet d'attelage sont faciles à charger – mais exigent précisément un crochet

Les porte-vélos montés sur le crochet d'attelage doivent être installés par un professionnel. Ce système exige cependant la présence d'un tel crochet sur la voiture. En raison du support qui est bas, le chargement des bicyclettes est facile et la fixation des vélos est simple. En revanche, ce système est relativement lourd et cher. Avec ou sans bicyclettes, le support pèse sur l'arrière de la

voiture et en modifie le comportement. Cependant, le vent latéral n'a que peu d'effet. Le grand avantage de ces supports est de laisser libre l'accès au coffre.

Les porte-vélos intérieurs prennent la place des bagages

Le montage de ce système dépend du type de véhicule. Il doit de toute manière être confié à un spécialiste. Ce support est simple d'utilisation, mais ne laisse que peu de place pour les autres bagages. Son grand avantage est de garder les bicyclettes à l'abri de la pluie et de la poussière. En revanche, ce type de porte-vélos est réservé aux monospaces ou aux breaks volumineux. La roue avant des bicyclettes doit être démontée et il est recommandé de prévoir également une fixation pour la roue arrière.

Antivol

La plupart des porte-vélos montés sur le crochet d'attelage, de même que les supports de qualité installés sur le toit sont équipés d'un antivol. Les modèles bon marché en sont souvent dépourvus, tout comme la majorité des porte-vélos fixés en poupe. Un antivol est cependant toujours recommandé. Les supports intérieurs offrent évidemment la meilleure protection contre le vol.

Par ailleurs, ce sont les porte-vélos installés sur le toit et le hayon arrière qui influencent le plus la consommation de carburant. Celle-ci peut augmenter de 3 litres sur 100 km et même davantage! Les porte-vélos montés sur le crochet d'attelage n'ont en revanche que peu d'effet sur la consommation. Ce sont les supports intérieurs qui ont le moins d'incidence à ce niveau.

Conclusion

Le transport de bicyclettes en voiture est toujours une solution de compromis, car les automobiles ne sont pas construites à cet effet. Pour un usage normal, l'automobiliste-cycliste peut choisir parmi un grand nombre de modèles à installer sur le toit ou en poupe. La manipulation des bicyclettes transportées à l'arrière peut endommager la peinture de la voiture. Les propriétaires d'une voiture munie d'un crochet d'attelage ou d'un monospace

disposent d'un choix encore plus grand de porte-vélos sur le marché.

Conseils et sécurité routière

Le transport de bicyclettes n'est autorisé que si ces dernières ne cachent ni la plaque d'immatriculation ni les feux arrière. En outre, il faut s'assurer que le chargement ne dépasse pas chaque côté du véhicule de plus de 20 cm, qu'il n'excède pas la largeur totale de 2 m du véhicule et qu'il ne constitue aucun danger.

Lors de trajets en Europe, un panneau d'avertissement doit être monté à l'arrière si le chargement dépasse (p. ex. support sur le hayon ou sur le dispositif d'attelage). Cet article coûte entre 50 et 60 francs et peut être acheté auprès d'un accessoiriste de voiture ou d'articles de camping. Pour mieux protéger les vélos des intempéries et des saletés, vous pouvez les couvrir d'une housse que vous trouverez chez tout marchand de vélos pour 40 francs. En cas de transport de vélo à l'intérieur ou sur la voiture, il faudra veiller à une bonne fixation. Car en cas d'accident un vélo non arrimé dans le véhicule peut se transformer en projectile mortel pour les passagers !

En outre, le conducteur doit s'habituer aux nouvelles dimensions de sa voiture transportant des bicyclettes. La hauteur et la largeur accrues ainsi que le poids supplémentaire sont importants. Le comportement et le mode de conduite s'en trouvent modifiés et un programme de stabilité du véhicule sera d'un grand renfort pour le conducteur. L'augmentation du poids et de la résistance de l'air se répercutent sur la consommation de carburant, même si le porte-vélos n'est pas chargé. Si les vélos sont transportés sur le toit, il faut veiller à ce que la charge maximale autorisée sur le toit ne soit pas dépassée (voir permis de circulation). Le programme de stabilité ESP est un gain de sécurité et ne devrait pas être négligé lors de l'achat d'un véhicule neuf.



Porte-vélos	Toit	Hayon arrière	Crochet d'attelage	Fixation intérieure ***
Prix env. CHF ex. de produit	485.-* <i>Thule Proride 591</i>	606.- <i>Atera Linea</i>	801.- <i>Uebler Primavelo P3</i>	170.- <i>Griprack</i>
Distribué par exemple	<i>Technomag</i> www.technomag.ch	<i>Derendinger</i> www.derendinger.ch	<i>Marchand de cycle**</i> www.uebler.com	<i>Cycles Hubacher</i> www.hubacher.ch
Surplus de consommation	-	-	∅	+
Maniement et confort	+	∅	+	++
Avantages	+ avantageux + support de base aussi utilisable comme porte-bagages	+ facile à charger + bonne fixation des vélos	+ très facile à charger + peu d'effet du vent latéral + bonne fixation des vélos + coffre accessible	+ pas d'effet du vent latéral + bonne fixation des vélos + protection contre la pluie et la poussière + maniement simple
Inconvénients	- montage parfois problématique (voitures sans gouttière) - beaucoup de force pour charger (sauf avec système d'élévation) - vélos exposés au vent de la vitesse et au vent latéral (consommation, sécurité)	- montage exigeant deux personnes - accès au coffre difficile ou impossible - usure plus forte des charnières du hayon (cf. mode d'emploi de la voiture) - gare à l'endommagement de la peinture du véhicule	- crochet d'attelage nécessaire (si alu, autorisation nécessaire) - cher - poids élevé, encombrant - comportement routier modifié (poids déplacé vers l'arrière)	- ne convient pas à tous les modèles ou pas disponible pour certains modèles - ne laisse de la place qu'à des petits bagages - fixations à vis supplémentaires à l'intérieur (système universel)

Légende:

- ++ très bon
- + bon
- ∅ satisfaisant
- inférieur à la moyenne
- insuffisant

* Prix du porte-charge spécifique au modèle (exemple VW Touran)

** Importation directe par Uebler, Möhrendorf, Allemagne

*** Des produits analogues sont aussi disponibles chez les constructeurs automobiles