

Test de casques de motocycliste 2008

Neuf casques intégraux dans la gamme de prix moyenne ont été choisis pour le test TCS des casques de moto. Les prix de vente recommandés vont de 498 à 799 francs. Leurs propriétés, telles que la protection, la visibilité, la maniabilité, l'insonorisation et l'aérodynamisme, ont été testées.



Pour compléter, un casque de moto (testé ECE), produit de référence d'entrée de gamme (moins de CHF 100.-), a également été testé afin de déterminer sur quel critère il existe des différences qui justifient la différence de prix. Pour des raisons d'équité le nom du casque de référence bon marché ne sera pas donné. Le TCS juge ce casque «insuffisant» en raison des mauvaises propriétés de visibilité de la visière. L'absence de confort et le puissant courant d'air facial ont également contribué à ce jugement. Les résultats présentés ci-dessous concernent les neuf produits testés identifiés.

Résultat global

Les notes globales (note du TCS) des casques identifiés se situent entre «satisfaisant» et «bien», ce qui signifie que, globalement, le niveau de qualité de tous les casques était entre satisfaisant et bon. Aucun des casques identifiés ne présentait un vice tel qu'un déclassement se serait imposé comme une évidence. Le Schuberth R1 a remporté la palme du meilleur casque lors du test. Outre ses qualités générales solides, ce casque doit son classement essentiellement à ses bonnes qualités aéro-acoustiques, c'est comparativement le casque le moins bruyant. Les différences pertinentes entre les casques n'apparaissent que lors d'un examen détaillé (à cet égard, voir également le tableau de classement).

Protection

La protection offerte par tous les casques est bonne, de manière relativement uniforme. Les notes vont de «bien» à «très bien». Leurs propriétés d'amortissement des chocs leur ont valu des notes allant de «satisfaisant» à «bien» et tous les casques ont passé le test d'abrasion sans encombrés.



Les différences les plus importantes concernent le poids des casques qui va d'environ 1000 g à 1700 g. Ceci donne une idée des tendances auxquelles il faut s'attendre à l'avenir. L'utilisation relativement coûteuse des fibres de carbone dans les coques des casques permet d'en abaisser le poids. A cet égard il est frappant de constater que le casque le plus léger (UVEX Helix RS 750) est aussi celui qui obtient les meilleurs résultats au test d'amortissement des chocs.

Propriétés de la visière/ visibilité

En ce qui concerne la visibilité, les différences sont nettement plus importantes que pour la protection accident. Les notes vont de «satisfaisant» à «très bien». L'utilisation croissante de visières à double écran (de la marque Pinlock) est particulièrement réjouissante car, à de rares exceptions près, elles offrent la protection antibuée la meilleure et la plus durable.

Les propriétés optiques des écrans sont pour l'essentiel tellement bonnes que d'éventuelles faiblesses n'ont pas d'effet lors de l'usage. Les propriétés optiques ont été contrôlées et considérées comme étant uniformément satisfaisantes, mais elles n'ont pas été prises en compte dans l'appréciation portée par TCS.



Certains casques ont pour point faible une résistance antirayures insuffisante. Sur la base de ce critère, trois casques ont obtenu les notes «suffisant» ou «insuffisant» (pour le casque d'entrée de gamme).

Aérodynamisme

Les propriétés aérodynamiques des casques ne diffèrent guère. Les notes du TCS vont de «bien» à «satisfaisant».

Insonorisation

L'insonorisation des casques diffère de manière significative. A 100 km/h, le niveau de pression acoustique va d'environ 84 dB(A) pour le Schuberth R1 (note «très bien») à 94 dB(A) pour le Nolan N94, le Shoei XR-1000 et le HJC HQ-1 (tous notés «suffisant»).

Réduction du bruit

Le constructeur Shoei propose un col supplémentaire, dit Whisper Strip, pour la réduction du bruit. Par rapport à la version standard, ce col amovible est fixé sous l'ouverture du casque. Les mesures du bruit, avec la présence de cet accessoire, donnent une réduction du niveau de pression acoustique de 9 dB(A).

Maniabilité

Les notes pour la maniabilité vont de «satisfaisant» à «bien». Celui qui obtient le meilleur résultat sur la base de ce critère est le Shoei XR-1000, le moins bon étant l'ARAI Chaser. Un examen détaillé révèle des différences importantes.

Conclusion

Tous les casques intégraux testés répondent aux normes légales relatives à la protection. Cependant, il existe de gran-

des différences quant au poids et à la visibilité. Il faudrait, dans tous les cas, d'abord essayer un casque neuf pour le tester brièvement sur la route. Ceci est

particulièrement important pour ceux qui portent des lunettes car les points où le casque fait pression n'apparaissent pas immédiatement.

Résultats du test TCS

Modèle de casque	Note TCS	Prix en CHF	Poids [g]	Protection accident	Visibilité	Aérodynamique/bruit	Maniement/ confort	Evaluation	Convient aux porteurs de lunettes
Schuberth R1	★★★★★	de 699.- à 779.-	1508	+	++	+	+	Casque très silencieux, sans grandes faiblesses, excellente visibilité.	+
UVEX Helix RS 750	★★★★★	799.-	1066	++	+	∅	+	Casque le plus léger et meilleure protection, relativement bruyant car ouvert en bas.	∅
X-Lite X-1000	★★★★★	de 499.- à 579.-	1395	+	++	∅	+	Excellente visibilité et bonne protection; assez bruyant.	+
SHOEI XR-1000	★★★★★	de 629.- à 799.-	1346	+	+	∅	+	Bon maniement/ confort et protection; bon pour porteurs de lunettes.	++
ARAI Chaser	★★★★★	de 599.- à 759.-	1466	+	++	+	∅	Bruyant mais bonne visibilité; convient bien aux porteurs de lunettes.	++
HJC HQ 1	★★★★★	de 699.- à 799.-	1327	+	+	∅	+	Casque sport léger, sûr mais bruyant; visière résistante bien aux griffures.	+
NOLAN N 94	★★★★★	799.-	1414	+	++	∅	∅	Casque sport bruyant mais bonne visibilité; manque d'étanchéité sous la pluie.	+
SCORPION Exo 1000	★★★★★	de 498.- à 569.-	1655	+	∅	∅	+	Casque le plus lourd, rel. silencieux mais mauvaise aérodynamique.	-
SHARK RSR2	★★★★	de 799.- à 869.-	1487	+	∅	∅	+	Bon maniement/ confort, visibilité juste satisfaisante.	∅
casque bon marché	★★	jusqu'à 100.-	1487	∅	--	∅	∅	Très mauvaise visibilité, protection accident seulement moyenne.	∅

Explication des notes

★★★★★
★★★★★
★★★★★
★★★
★★
★

très bien
bien
satisfaisant
suffisant
insuffisant

++
+
∅
-
--