

Motorradhelmtest 2008

Für den TCS-Motorradhelmtest wurden neun geschlossene Integralhelme aus dem Preissegment der Mittelklasse ausgewählt. Die empfohlenen Verkaufspreise liegen zwischen CHF 498.– und 799.–. Sie wurden auf ihre Eigenschaften wie Unfallschutz, Sicht, Handhabung, Geräuschverhalten und Aerodynamik getestet.



Ergänzend wurde als Referenzprodukt ein Motorradhelm (ECE geprüft) aus dem untersten Preissegment (unter CHF 100.–) mitgetestet, um zu ermitteln, in welchen Prüfkriterien Unterschiede bestehen, die den Preisunterschied rechtfertigen. Aus Gründen der Fairness wird der günstige Referenzhelm namentlich nicht genannt. Das TCS-Urteil dieses Helmes wurde wegen der schlechten Visiereigenschaften auf die Note «ausreichend» abgewertet. Auch der fehlende Tragekomfort und die starke Zugluft im Gesichtsfeld führte zu dieser Beurteilung. Die nachfolgende Ergebnisdarstellung konzentriert sich auf die neun namentlich genannten Testprodukte.

Gesamtbewertung

Die Gesamtbewertungen (TCS-Urteil) der namentlich genannten Helme liegen zwischen «zufriedenstellend» und «gut». Dies ist ein Hinweis darauf, dass bei ganzheitlicher Betrachtung alle Helme ein befriedigendes bis gutes Qualitätsniveau aufweisen. Es wurde bei keinem der namentlich genannten Helme ein so gravierender Mangel festgestellt, dass eine Abwertung naheliegend gewesen wäre. Als bester Helm wurde der Schubert R1 ermittelt. Neben den soliden Allgemeineigenschaften erreicht dieser Helm seinen Vorsprung vorrangig dank seiner guten aeroakustischen Qualitäten, er ist der leiseste Helm im Vergleich. Die rele-

vanten Unterschiede der Helme werden erst bei einer Detailbetrachtung deutlich. (Siehe hierzu auch die Benotungstabelle)

Unfallschutz

Die Unfallschutzeigenschaften der Helme liegen auf einem hohen und relativ einheitlichen Niveau. Die Bewertungen liegen zwischen «gut» und «sehr gut». Die Stoßdämpfungseigenschaften der Helme wurden mit Noten zwischen «zufriedenstellend» und «gut» beurteilt, den Abstreiftest bestanden alle Helme ohne Auffälligkeiten.

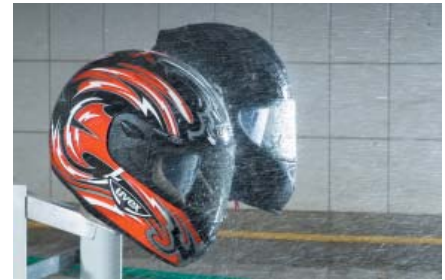


Die größten Unterschiede ergeben sich bei den Helmgewichten. Sie reichen von ca. 1000 g bis ca. 1700 g. Daraus ergibt sich ein Hinweis auf zu erwartende Trends der Zukunft. Leichte Helme werden durch die relativ aufwändige Verarbeitung von Kohlefasermaterialien in den Helmschalen ermöglicht. Das Besondere dabei ist, dass der leichteste Helm (UVEX Helix RS 750) gleichzeitig die besten Ergebnisse bei der Stoßdämpfungsprüfung generiert.

Visiereigenschaften/ Sicht

In dem Kriterium Sicht ergeben sich deutlichere Unterschiede als im Kriterium Unfallschutz. Die Notenspanne reicht von «zufriedenstellend» bis «sehr gut». Erfreulich ist die zunehmende Verwendung von Doppelscheiben-Visieren (Markenname Pinlock), die von wenigen Ausnahmen abgesehen, den besten und dauerhaft wirksamsten Schutz gegen das Beschlagen der Visiere gewährleisten.

Die optischen Eigenschaften der Visiere sind überwiegend so gut, dass mögliche Schwächen keine Praxisbedeutung haben. Die optischen Eigenschaften wurden geprüft



und einheitlich für sehr gut befunden, diese sind aber nicht in die Bildung des TCS-Urteils eingeflossen.

Schwachpunkt einzelner Visiere ist eine unzureichende Kratzfestigkeit. In diesem Kriterium wurde den Visieren von drei Helmen die Noten «ausreichend» bzw. «mangelhaft» (für den Billighelm) gegeben.

Aerodynamik

Die aerodynamischen Eigenschaften der Helme unterscheiden sich relativ wenig. Die TCS-Urteile liegen zwischen «gut» und «zufriedenstellend».

Geräuschverhalten

Das Geräuschverhalten der Helme unterscheidet sich sehr stark. Bei 100 km/h variiert der Schalldruckpegel zwischen ca. 84 dB(A) des Schubert R1 (Note «sehr gut») und 94 dB(A) des Nolan N94, Shoei XR-1000 und des HJC HQ-1 (Noten jeweils «ausreichend»).

Geräuschreduzierung

Für einen der lautesten Helme bietet der Hersteller Shoei einen die Geräusche reduzierenden Zusatzkragen an, einen sogenannten «Whisper Strip». Dieser Kragen wird zusätzlich zu der vorhandenen Serienausstattung an der unteren Helmöffnung angebracht. Geräuschmessungen im Helm mit diesem Zubehör ergaben eine Reduzierung des Schalldruckpegels von 9 dB(A).

Handhabung

Die Handhabungseigenschaften werden mit «zufriedenstellend» bis «gut» bewertet. Am besten schneidet in diesem Kriterium der Shoei XR-1000 ab, der ARAI Chaser schneidet am schlechtesten ab. Im Detail ergeben sich deutliche Unterschiede.

Fazit
Alle getesteten Integralhelme hielten die gesetzlich geforderten Grenzwerte betreffend Unfallschutz ein. Es gibt jedoch

grosse Unterschiede beim Gewicht und den Visiereigenschaften. Ein neuer Helm sollte in jedem Fall zuerst bei einer kurzen Fahrt getestet werden. Besonders für

Brillen-träger ist dies wichtig, da sich Druckstellen nicht sofort bemerkbar machen.

TCS Beurteilung

Helmmodell	TCS Urteil	Preis in CHF	Gewicht [g]	Unfallschutz	Sicht	Aerodynamik Geräusch	Handhabung Komfort	Beurteilung	Für Brillen-träger geeignet
Schuberth R1	★★★★★	699.– bis 779.–	1508	+	++	+	+	Sehr leiser Helm ohne gravierende Schwächen, sehr gute Sichtbedingungen.	+
UVEX Helix RS 750	★★★★★	799.–	1066	++	+	∅	+	Leichtester Helm im Test mit dem besten Unfallschutz. Relativ laut da unten offen.	∅
X-Lite X-1000	★★★★★	499.– bis 579.–	1395	+	++	∅	+	Sehr gute Sichtbedingungen und guter Unfallschutz. Relativ laut.	+
SHOEI XR-1000	★★★★★	629.– bis 799.–	1346	+	+	∅	+	Gute Handhabung /Komfort und guter Unfallschutz. Gut geeignet für Brillen-träger.	++
ARAI Chaser	★★★★★	599.– bis 759.–	1466	+	++	+	∅	Lauter Helm mit guten Sichtbedingungen. Gut geeignet für Brillen-träger.	++
HJC HQ 1	★★★★★	699.– bis 799.–	1327	+	+	∅	+	Leichter, sicherer aber auch lauter Sporthelm. Sehr kratzfestes Visier.	+
NOLAN N 94	★★★★★	799.–	1414	+	++	∅	∅	Lauter Sporthelm mit guten Sichtbedingungen. Bei Regen stark undicht.	+
SCORPION Exo 1000	★★★★★	498.– bis 569.–	1655	+	∅	∅	+	Schwerster Helm im Test, relativ leise aber schlechte Aerodynamik.	-
SHARK RSR2	★★★	799.– bis 869.–	1487	+	∅	∅	+	Gute Handhabung/ Komfort, nur zufriedenstellende Sicht.	∅
Billighelm	★★	bis 100.–	1487	∅	--	∅	∅	Sehr schlechte Sichtbedingungen, nur durchschnittlicher Unfallschutz.	∅

Notenschlüssel:	★★★★★	sehr gut	++
	★★★★	gut	+
	★★★	zufriedenstellend	∅
	★★	ausreichend	-
	★	mangelhaft	--