



Test pneumatici invernali 2009: 205/55 R 16 H

Marca Tipo	Continental WinterContact TS 830	Goodyear UltraGrip 7+	ESA-Tecar Super Grip 7	Dunlop SP Winter Sport 3D	Hankook Icebear W 440	Michelin Primacy Alpin PA3	Maloya Davos	Vredestein Snowtrac 3	Yokohama W.drive	Semperit Speed-Grip	Uniroyal MS plus 66	Nokian WR G2	Kumho l'Zen KW23	Pirelli Winter 210 Sottozero 2	Avon Ice-Touring ST	Firestone Winterhawk 2	Goodride SW602	Kenda Polar Trax (KR19)
Tel. importatore	044 745 56 00	044 947 85 00	034 429 00 21	044 947 85 00	055 464 30 50	026 467 71 11	056 203 30 30	056 203 30 30	026 662 40 00	044 745 56 00	044 745 56 00	044 807 40 00	056 281 18 46	0800 16 47 47	061 985 82 00	056 418 71 11	-	-
Carreggiata asciutta	56%	56%	56%	50%	54%	60%	56%	56%	62%	56%	60%	58%	58%	44%	40%	58%	18%	42%
Carreggiata bagnata	64%	72%	66%	68%	68%	60%	64%	58%	56%	56%	60%	50%	54%	50%	66%	50%	12%	0%
Neve	72% ⁴⁾	66%	64%	64%	62%	54%	70%	68%	56%	66%	62%	62%	50%	62%	42%	36%	64%	50%
Ghiaccio	46%	44%	46%	54%	46%	42%	46%	48%	46%	46%	38%	48%	48%	38%	46%	38%	46%	42%
Comfort/Rumore	60%	54%	52%	52%	58%	52%	42%	38%	44%	58%	48%	44%	42%	42%	64%	52%	60%	32%
Consumo ¹⁾	64%	60%	62%	54%	50% ⁵⁾	66%	64%	62%	68%	54%	56%	58%	64%	58%	52%	54%	70%	62%
Usura	92%	60%	76%	78%	52%	100%	48%	58%	70%	62%	62%	76%	40%	62%	34%	80%	48%	66%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	65%	62%	62%	62%	59%	61%	60%	58%	58%	58%	57%	57%	52%	52%	51%	51%	39%	35%
Valutazione a stelle	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★	★	★
Valutazione TCS ²⁾	moltoconsigliato	moltoconsigliato	moltoconsigliato	moltoconsigliato	moltoconsigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato in parte	nonconsigliato	nonconsigliato	nonconsigliato
+ vantaggio / - svantaggio	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri di sicurezza rilevanti + miglior voto su neve	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri di sicurezza rilevanti + miglior voto su carreggiata bagnata	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri di sicurezza rilevanti	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri di sicurezza rilevanti + miglior voto su ghiaccio	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri di sicurezza rilevanti - consumo più elevato	+ miglior voto su carreggiata asciutta + miglior voto per l'usura - qualche debolezza su neve e ghiaccio ³⁾	+ ottimo in tutti i criteri di sicurezza rilevanti - qualche debolezza per l'usura ³⁾	+ miglior voto su neve e ghiaccio - qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	+ miglior voto su carreggiata asciutta - qualche debolezza su carreggiata bagnata e su neve ³⁾	+ ottimo su carreggiata asciutta e bagnata e su neve - qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	+ ottimo su carreggiata asciutta e bagnata e su neve - qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	+ ottimo per l'usura - qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	- qualche debolezza su carreggiata bagnata, su neve e per l'usura	- qualche debolezza su carreggiata asciutta, bagnata e su ghiaccio ³⁾	+ buono su carreggiata bagnata - debolezza su carreggiata asciutta e per l'usura - debole su neve ³⁾	- qualche debolezza su carreggiata bagnata - insufficiente su neve ³⁾	+ miglior voto per il consumo di carburante - insufficiente su carreggiata asciutta e bagnata ³⁾	- qualche debolezza su carreggiata asciutta, su neve e ghiaccio - insufficiente su carreggiata bagnata ³⁾

¹⁾ la resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante
²⁾ vedi limiti richiesti a pagina 13
³⁾ porta alla svalutazione
⁴⁾ miglior voto in questo criterio (verde)
⁵⁾ voto più scarso in questo criterio (rosso)

Valutazione TCS

I pneumatici, valutati dal TCS come «molto consigliato» sono conformi a tutti i criteri di sicurezza principali. Invece, i pneumatici con la menzione «consigliato» possono rilevare alcune piccole debolezze riguardo alcuni criteri. La menzione «consigliato in parte» significa che i pneumatici presentano già alcune inadeguatezze significative riguardo alcuni criteri. I pneumatici con il voto «non consigliato» rivelano inadeguatezze non indifferenti. I risultati dei test possono essere trasferiti anche sulle dimensioni simili della medesima serie. Ogni test deve essere

considerato sempre come test indipendente, dato che i criteri di valutazione e le esigenze dei profili delle gomme possono variare.

Le valutazioni sono indicate in percentuali, così il valore massimo corrisponde al 100%, in parole «eccellente», e allo 0% corrisponde il voto «non consigliato». È da tenere conto che, la cifra in percentuali vale come «voto» e non come valore assoluto.

Esigenze per le raccomandazioni TCS / Norme 2009*	carreggiata asciutta	carreggiata bagnata	Neve	Ghiaccio	Usura	Consumo di carburante	Alta velocità	Voto globale
eccellente	90%	90%	90%	90%	90%	90%	superato	90%
molto consigliato	50%	60%	60%	44%	50%	50%	superato	50%
consigliato	40%	50%	50%	34%	30%	40%	superato	40%
consigliato in parte	20%	40%	40%	20%	10%	30%	sup. con l.**	30%
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nonsuperato	0%

* I pneumatici sono classificati in gruppi di valutazione rispettando le relative raccomandazioni. Restano riservate le eventuali modificazioni al prodotto.
** sup. con l. = superato con limitazioni.