



# Test de pneus d'hiver 2009: 205/55 R 16 H

Marque Type	Continental WinterContact TS 830	Goodyear UltraGrip 7+	ESA-Tecar Super Grip 7	Dunlop SP Winter Sport 3D	Hankook Icebear W 440	Michelin Primacy Alpin PA3	Maloya Davos	Vredestein Snowtrac 3	Yokohama W.drive	Semperit Speed-Grip	Uniroyal MS plus 66	Nokian WR G2	Kumho l'Zen KW23	Pirelli Winter 210 Sottozero 2	Avon Ice-Touring ST	Firestone Winterhawk 2	Goodride SW602	Kenda Polar Trax (KR19)
N° tél. importateur	044 745 56 00	044 947 85 00	034 429 00 21	044 947 85 00	055 464 30 50	026 467 71 11	056 203 30 30	056 203 30 30	026 662 40 00	044 745 56 00	044 745 56 00	044 807 40 00	056 281 18 46	0800 16 47 47	061 985 82 00	056 418 71 11	-	-
Chaussée sèche	56%	56%	56%	50%	54%	60%	56%	56%	62%	56%	60%	58%	58%	44%	40%	58%	18%	42%
Chaussée mouillée	64%	72%	66%	68%	68%	60%	64%	58%	56%	56%	60%	50%	54%	50%	66%	50%	12%	0%
Neige	72% <sup>4)</sup>	66%	64%	64%	62%	54%	70%	68%	56%	66%	62%	62%	50%	62%	42%	36%	64%	50%
Glace	46%	44%	46%	54%	46%	42%	46%	48%	46%	46%	38%	48%	48%	38%	46%	38%	46%	42%
Confort / bruit	60%	54%	52%	52%	58%	52%	42%	38%	44%	58%	48%	44%	42%	42%	64%	52%	60%	32%
Consommation <sup>1)</sup>	64%	60%	62%	54%	50% <sup>5)</sup>	66%	64%	62%	68%	54%	56%	58%	64%	58%	52%	54%	70%	62%
Usure	92%	60%	76%	78%	52%	100%	48%	58%	70%	62%	62%	76%	40%	62%	34%	80%	48%	66%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note globale	65%	62%	62%	62%	59%	61%	60%	58%	58%	58%	57%	57%	52%	52%	51%	51%	39%	35%
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★	★	★
Appréciation TCS <sup>2)</sup>	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé sous réserve	non recommandé	non recommandé	non recommandé
+ Forces - Faiblesses	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note sur neige	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note sur chaussée mouillée	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note sur glace	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité - consommation la plus élevée	+ très bon sur chaussée sèche + meilleure note pour l'usure - légères faiblesses sur neige et sur glace <sup>3)</sup>	+ très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité - légères faiblesses pour l'usure <sup>3)</sup>	+ très bon sur neige et glace - légères faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>	+ meilleure note sur chaussée sèche - légères faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>	+ très bon sur chaussée sèche et mouillée et sur neige - légères faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>	+ très bon sur chaussées sèche et mouillée et sur neige - légères faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>	+ très bon pour l'usure - légères faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>	- légères faiblesses sur chaussée mouillée, sur neige et sur glace <sup>3)</sup>	- légères faiblesses sur chaussées sèche et mouillée et sur glace <sup>3)</sup>	+ bon sur chaussée mouillée - faiblesses sur chaussée sèche et pour l'usure - faible sur neige <sup>3)</sup>	- légères faiblesses sur chaussée mouillée - très faibles sur neige <sup>3)</sup>	+ meilleure note pour la consommation de carburant - très faibles sur chaussées sèche et mouillée <sup>3)</sup>	- légères faiblesses sur chaussée sèche, sur neige et sur glace très faible sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>

- <sup>1)</sup> la résistance au roulement influence la consommation de carburant
- <sup>2)</sup> voir limites d'exigences à la page 13
- <sup>3)</sup> mène à la dépréciation
- <sup>4)</sup> meilleure note dans ce critère (vert)
- <sup>5)</sup> plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

## Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui obtiennent la mention «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec la mention «recommandé sous réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandé» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être

considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

Exigences pour recommandation TCS / Echelle 2009*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Neige	Glace	Usure	Consommation	Haute vitesse	Note globale
excellent	90%	90%	90%	90%	90%	90%	réussi	90%
très recommandé	50%	60%	60%	44%	50%	50%	réussi	50%
recommandé	40%	50%	50%	34%	30%	40%	réussi	40%
recommandé sous réserve	20%	40%	40%	20%	10%	30%	réussi sr.**	30%
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	0%	échoué	0%

- \* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par recommandation. Les modifications du produit demeurent réservées.
- \*\* réussi sous réserve.