



Test pneumatici invernali 2009: 185/60 R 14 T

Marca Tipo	Vredestein Snowtrac 3	Fulda Kristall Montero 3	Continental WinterContact TS 800	Bridgestone Blizzak LM-30	Goodyear UltraGrip 7+	Dunlop SP Winter Response	Kleber Krisalp HP2	Semperit Master-Grip	Uniroyal MS plus 6	Kumho I'Zen KW23	Lassa Snowways Era	Firestone Winterhawk 2	Pneumant PN 150 Wintec	Marangoni 4 Winter ⁴⁾	Sava Eskimo S3	Federal Himalaya WS-1
Tel. importatore	056 203 30 30	044 947 85 00	044 745 56 00	056 418 71 11	044 947 85 00	044 947 85 00	026 467 71 11	044 745 56 00	044 745 56 00	056 281 18 46	062 842 26 26	056 418 71 11	044 947 85 00	-	044 947 85 00	-
Carreggiata asciutta	54%	62%	56%	60%	58%	52%	64%	58%	62%	60%	56%	62%	62%	54%	26%	10%
Carreggiata bagnata	66%	68%	66%	68%	66%	72%	62%	64%	56%	66%	44%	64%	46%	12%	0%	0%
Neve	74% ⁵⁾	70%	68%	62%	64%	62%	54%	62%	62%	48%	60%	38%	38%	68%	70%	54%
Ghiaccio	54%	50%	44%	52%	50%	48%	42%	38%	36%	48%	50%	44%	46%	48%	52%	32%
Comfort/Rumore	36%	30%	34%	42%	46%	42%	28%	38%	46%	32%	34%	38%	34%	30%	32%	26%
Consumo ¹⁾	64%	72%	58%	64%	58%	58%	68%	58%	56%	62%	50% ⁶⁾	62%	64%	62%	64%	60%
Usura	90%	68%	94%	70%	66%	50%	80%	68%	60%	54%	66%	62%	44%	58%	60%	74%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	65%	64%	63%	63%	61%	60%	59%	59%	56%	56%	52%	55%	48%	44%	37%	30%
Valutazione a stelle Valutazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliatoinparte	★★ consigliatoinparte	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ vantaggio / - svantaggio	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri di sicurezza rilevanti + miglior voto su neve e ghiaccio	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri di sicurezza rilevanti + miglior voto per il consumo di carburante	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri di sicurezza rilevanti + miglior voto per l'usura	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri di sicurezza rilevanti	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri di sicurezza rilevanti	+ pneumatico molto equilibrato + ottimo in tutti i criteri di sicurezza rilevanti + miglior voto su carreggiata bagnata	+ ottimo per l'usura + miglior voto su carreggiata asciutta - qualche debolezza su neve e ghiaccio ³⁾	+ ottimo in quasi tutti i criteri di sicurezza rilevanti - qualche debolezza su ghiaccio ³⁾	+ ottimo su carreggiata asciutta e neve - qualche debolezza su carreggiata bagnata e su ghiaccio ³⁾	+ buono su carreggiata asciutta e bagnata - debole su neve ³⁾	+ buono su carreggiata asciutta e su neve - debole su carreggiata bagnata ³⁾ - consumo più elevato	+ buono su carreggiata asciutta e bagnata - insufficiente su neve ³⁾	- chilometraggio scarso - debole su carreggiata bagnata - insufficiente su neve ³⁾ - usura più elevata	+ buono su carreggiata asciutta e ghiaccio - insufficiente su carreggiata bagnata ³⁾	- debole su carreggiata asciutta - insufficiente su carreggiata bagnata ³⁾	- qualche debolezza su neve - debole su ghiaccio - insufficiente su carreggiata asciutta e bagnata ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante

²⁾ vedi limiti richiesti

³⁾ porta alla svalutazione

⁴⁾ è stato cambiato da DOT 1609 in poi

⁵⁾ miglior voto in questo criterio (verde)

⁶⁾ voto più scarso in questo criterio (rosso)

Valutazione TCS

I pneumatici, valutati dal TCS come «molto consigliato» sono conformi a tutti i criteri di sicurezza principali. Invece, i pneumatici con la menzione «consigliato» possono rilevare alcune piccole debolezze riguardo alcuni criteri. La menzione «consigliato in parte» significa che i pneumatici presentano già alcune inadeguatezze significative riguardo alcuni criteri. I pneumatici con il voto «non consigliato» rivelano inadeguatezze non indifferenti. I risultati dei test possono essere trasferiti anche sulle dimensioni simili della medesima serie. Ogni test deve essere

considerato sempre come test indipendente, dato che i criteri di valutazione e le esigenze dei profili delle gomme possono variare.

Le valutazioni sono indicate in percentuali, così il valore massimo corrisponde al 100%, in parole «eccellente», e allo 0% corrisponde il voto «non consigliato». È da tenere conto che, la cifra in percentuali vale come «voto» e non come valore assoluto.

	Esigenze per le raccomandazioni TCS / Norme 2009*	carreggiata asciutta	carreggiata bagnata	Neve	Ghiaccio	Usura	Consumo di carburante	Alta velocità	Voto globale
eccellente	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	superato	90%
molto consigliato	50%	60%	60%	44%	50%	50%	50%	superato	50%
consigliato	40%	50%	50%	34%	30%	40%	40%	superato	40%
consigliato in parte	20%	40%	40%	20%	10%	30%	30%	sup. con l.**	30%
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nonsuperato	0%

* I pneumatici sono classificati in gruppi di valutazione rispettando le relative raccomandazioni. Restano riservate le eventuali modificazioni al prodotto.

** sup. con l. = superato con limitazioni.