

Valutazione IPA – Test pneumatici invernali 2009 185/60 R 14 T

Valore limite UE dal 1° gennaio 2010, 10,0 mg/kg

	Continental ContiWinter Contact TS 800	Fulda Kristall Montero 3	Kleber Krisalp HP2	Dunlop SP Winter Response	Goodyear UltraGrip 7+	Vredestein Snowtrac 3	Firestone Winterhawk 2	Uniroyal MS plus 6	Semperit Master-Grip	Federal Himalaya WS-1	Sava Eskimo S3	Lassa Snowways Era	Pneumant PN 150 Wintec	Bridgestone Blizzak LM-30	Kumho I'Zen KW23	Marangoni 4 Winter
Contenuto IPA [mg/kg]	0,5	0,9	0,9	2,1	2,9	3,8	4	4,2	4,8	5,4	5,4	9,3	9,3	12,5	18,2	18,7
Valutazione TCS	++	++	++	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	--	--	--

Valutazione IPA – Test pneumatici invernali 2009 205/55 R 16 H

Valore limite UE dal 1° gennaio 2010, 10,0 mg/kg

	Yokihama W.drive	Continental ContiWinter Contact TS 830	Michelin Primacy Alpin PA3	ESA-Tecar Super Grip 7	Dunlop SP Winter Sport 3D	Semperit Speed-Grip	Goodyear UltraGrip 7+	Pirelli Winter 210 Sottozero 2	Avon Ice-Touring ST	Maloya Davos	Vredestein Snowtrac 3	Firestone Winterhawk 2	Uniroyal MS plus 66	Nokian WR G2	Kumho I'Zen KW23	Hankook Icebear W 440	Kenda Polar Trax (KR19)	Goodride SW602
Contenuto IPA [mg/kg]	0,2	0,3	0,7	1,2	1,3	1,8	2,1	3,4	3,6	3,6	3,8	3,9	5	5,9	9,7	9,9	15,1	224,6
Valutazione TCS	++	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Ø	Ø	-	-	--	--

A partire dal 01.01.2010, i fabbricanti di pneumatici devono soddisfare alla direttiva dell'UE relativa alla «Restrizione sull'utilizzazione di materie pericolose».

Gli oli aromatici che contengono una grande parte d'idrocarburi policiclici aromatici (IPA), utilizzati come ammorbidenti, sono considerati nocivi per la salute. Questo decreto legge esige molto dagli scienziati nella ricerca del materiale, perché l'industria cerca di limitare il valore IPA dal 2003. Per questo motivo e a causa di una mancanza nell'unificazione della terminologia per quanto riguarda il materiale, il processo continua ad andare avanti.

++	=	molto debole
+	=	debole
Ø	=	accettabile
-	=	elevato
--	=	molto elevato