

## PAK-Bewertung Winterreifentest 2009 185/60 R 14 T

EU-Grenzwerte ab 1. Januar 2010, 10.0 mg/kg

	Continental ContiWinter Contact TS 800	Fulda Kristall Montero 3	Kleber Krisalp HP2	Dunlop SP Winter Response	Goodyear UltraGrip 7+	Vredestein Snowtrac 3	Firestone Winterhawk 2	Uniroyal MS plus 6	Semperit Master-Grip	Federal Himalaya WS-1	Sava Eskimo S3	Lassa Snowways Era	Pneumant PN 150 Wintec	Bridgestone Blizzak LM-30	Kumho I'Zen KW23	Marangoni 4 Winter
PAK-Gehalt [mg/kg]	0.5	0.9	0.9	2.1	2.9	3.8	4	4.2	4.8	5.4	5.4	9.3	9.3	12.5	18.2	18.7
TCS-Bewertung	++	++	++	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	--	--	--

## PAK-Bewertung Winterreifentest 2009 205/55 R 16 H

EU-Grenzwerte ab 1. Januar 2010, 10.0 mg/kg

	Yokihama W.drive	Continental ContiWinter Contact TS 830	Michelin Primacy Alpin PA3	ESA-Tecar Super Grip 7	Dunlop SP Winter Sport 3D	Semperit Speed-Grip	Goodyear UltraGrip 7+	Pirelli Winter 210 Sottozero 2	Avon Ice-Touring ST	Maloya Davos	Vredestein Snowtrac 3	Firestone Winterhawk 2	Uniroyal MS plus 66	Nokian WR G2	Kumho I'Zen KW23	Hankook Icebear W 440	Kenda Polar Trax (KR19)	Goodride SW602
PAK-Gehalt [mg/kg]	0.2	0.3	0.7	1.2	1.3	1.8	2.1	3.4	3.6	3.6	3.8	3.9	5	5.9	9.7	9.9	15.1	224.6
TCS-Bewertung	++	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Ø	Ø	-	-	--	--

Ab 01.01.2010 müssen die Reifenhersteller eine EU-Auflage zur «Einschränkung für die Verwendung gefährlicher Stoffe» erfüllen.

Die aromatischen Öle mit ihrem hohen Anteil an polyzyklischen aromatischen Kohlenwasserstoffen (PAK) werden als Weichmacher benötigt und gelten als gesundheitsschädlich. Diese Auflage zur Reduzierung des PAK-Gehaltes wird von der Industrie seit 2003 bearbeitet und stellt hohe Anforderungen an die Materialforscher. Deshalb und auf Grund der mangelnden Generalisierbarkeit von Ersatzstoffen dauert der Prozess weiter an.

++	=	sehr gering
+	=	gering
Ø	=	akzeptabel
-	=	hoch
--	=	sehr hoch