

Evaluation HPA – Test de pneus d’hiver 2009 185/60 R 14 T

Valeur limite UE dès le 1^{er} janvier 2010, 10.0 mg/kg

	Continental ContiWinter Contact TS 800	Fulda Kristall Montero 3	Kleber Krisalp HP2	Dunlop SP Winter Response	Goodyear UltraGrip 7+	Vredestein Snowtrac 3	Firestone Winterhawk 2	Uniroyal MS plus 6	Semperit Master-Grip	Federal Himalaya WS-1	Sava Eskimo S3	Lassa Snowways Era	Pneumant PN 150 Wintec	Bridgestone Blizzak LM-30	Kumho I'Zen KW23	Marangoni 4 Winter
Teneur en HPA [mg/kg]	0.5	0.9	0.9	2.1	2.9	3.8	4	4.2	4.8	5.4	5.4	9.3	9.3	12.5	18.2	18.7
Appréciation TCS	++	++	++	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	--	--	--

Evaluation HPA – Test de pneus d’hiver 2009 205/55 R 16 H

Valeur limite UE dès le 1^{er} janvier 2010, 10.0 mg/kg

	Yokihama W.drive	Continental ContiWinter Contact TS 830	Michelin Primacy Alpin PA3	ESA-Tecar Super Grip 7	Dunlop SP Winter Sport 3D	Semperit Speed-Grip	Goodyear UltraGrip 7+	Pirelli Winter 210 Sottozero 2	Avon Ice-Touring ST	Maloya Davos	Vredestein Snowtrac 3	Firestone Winterhawk 2	Uniroyal MS plus 66	Nokian WR G2	Kumho I'Zen KW23	Hankook Icebear W 440	Kenda Polar Trax (KR19)	Goodride SW602
Teneur en HPA [mg/kg]	0.2	0.3	0.7	1.2	1.3	1.8	2.1	3.4	3.6	3.6	3.8	3.9	5	5.9	9.7	9.9	15.1	224.6
Appréciation TCS	++	++	++	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Ø	Ø	-	-	--	--

A partir du 01.01.2010, les fabricants de pneus doivent satisfaire à une directive de l’UE relative à la «Restriction sur l’utilisation de matières dangereuses».

Les huiles aromatiques contenant une grande part d’hydrocarbures polycycliques aromatiques (HPA) sont utilisées comme plastifiants et sont nocives pour la santé. Depuis 2003, cette directive sur la réduction de la teneur en HPA est examinée par l’industrie et impose de grandes exigences aux chercheurs. En conséquence, et en raison du manque de généralisation de matériaux de substitution, la procédure est toujours en cours.

++	=	très faible
+	=	faible
Ø	=	acceptable
-	=	élevé
--	=	très élevé