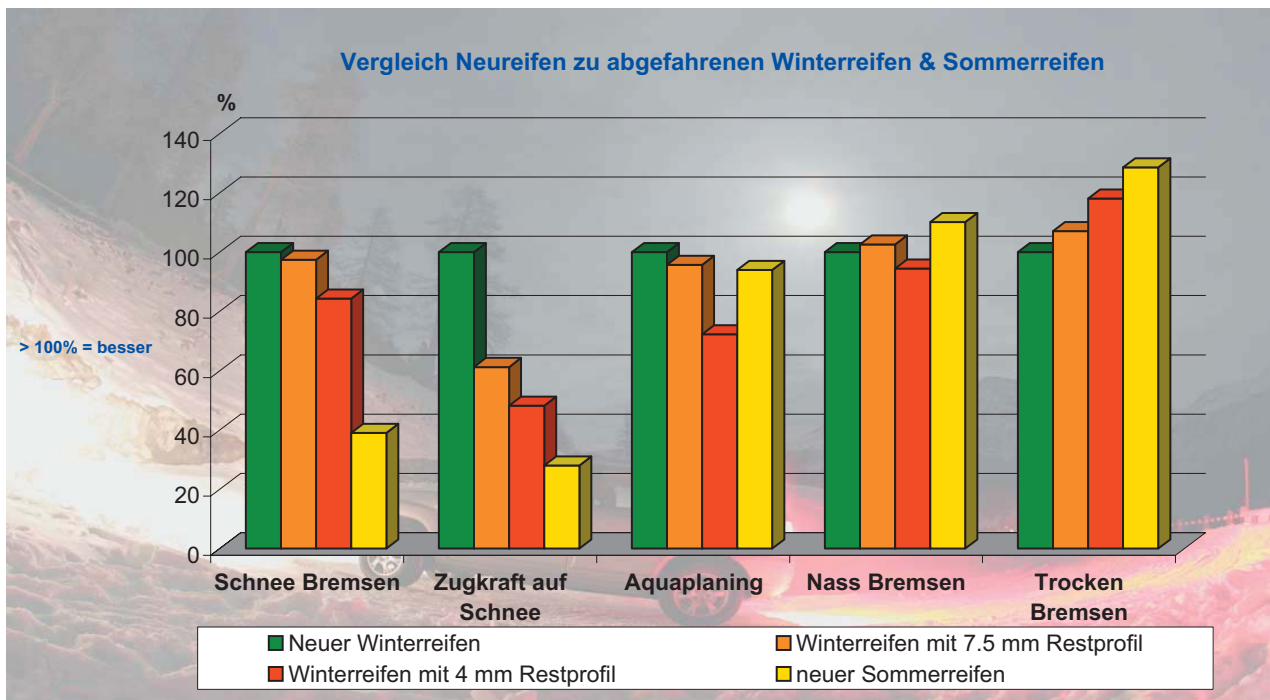


Winterreifen

TCS-Test

Eigenschaften von Winterreifen mit unterschiedlichem Profilstand

Der TCS hat zusammen mit seinen Partnerclubs einen Vergleichstest von Winterreifen mit unterschiedlichem Profilstand durchgeführt. Beim Test wurden die wichtigsten sicherheitsrelevanten Gebrauchseigenschaften auf schneebedeckter, nasser und trockener Fahrbahn von abgefahrenen Winterreifen im Vergleich zu Neureifen und zu einem Sommerreifen ermittelt. Der Test zeigt deutlich, dass Reifen mit einem Restprofil von ca. 50% deutliche Leistungseinbußen in den Testkriterien Schnee Bremsen, Zugkraft auf Schnee und Aquaplaning aufweisen.



Die Tests der Reifen mit einer Restprofiltiefe von 4mm auf Schneefahrbahn zeigen eindeutig, dass sich bei dieser Profiltiefe die Wintereigenschaften wesentlich verschlechtern. Diese Resultate untermauern die TCS-Empfehlung, Winterreifen mit einer Restprofiltiefe von unter 4 mm nicht mehr zu verwenden. Eindeutig wird auch bewiesen, dass bei Schneefahrbahn neue Sommerreifen keine Alternative zu abgefahrenen Winterreifen sind. Die Griffeigenschaften von Sommerreifen auf Schnee sind noch deutlich schlechter als von Winterreifen mit 4 mm Restprofil.

TCS-Empfehlung:

- Winterreifen im Winter
- Sommerreifen im Sommer
- Winterreifen unter 4 mm Profiltiefe nicht mehr weiter verwenden

Einfache Messmethode:

Steckt man ein Zweifrankstück in das Reifenprofil und der Sockel der Helvetia ist noch nicht sichtbar, haben die Reifen für eine weitere Wintersaison noch genügend Restprofil (Empfehlung).

