

PAK-Bewertung Winterreifentest 2008 175/65 R 14 T



EU-Grenzwerte ab 1. Januar 2010, 10.0 mg/kg

	Continental WinterContact TS 800	Fulda Kristall Montero 2	Goodyear Vector 4 Seasons	Ceat Artic III	Michelin Alpin A3	BF Goodrich g-Force Winter	Dunlop SP Winter Response	Goodyear UltraGrip 7+	Bridgestone Blizzak LM 20	Semperit Master - Grip	Matador Nordicca Basic MP 52	Pirelli Winter 190 Snowcontrol	Maloya Cresta 220	Hankook Icebear W 440	Barum Polaris 2	Gislaved Euro * Frost 3 Silica	Maxxis Presa Snow Wintermaxx	Tigar Winter 1	Linglong Winter - Hero Radial 652	Sava Eskimo S3	
PAK-Gehalt [mg/kg]	1.2	1.5	1.6	1.8	1.8	2.7	2.9	3.5	3.7	4.2	3.9	4.5	5.5	7.3	10.6	13.1	17.7	20.6	23.6	26.3	
TCS-Bewertung	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Ø	-	--	--	--	--	--	--	--

PAK-Bewertung Winterreifentest 2008 195/65 R 15 T

EU-Grenzwerte ab 1. Januar 2010, 10.0 mg/kg

	Continental ContiWinterContact TS 830	Nankang Snow Viva SV-1	Goodyear UltraGrip 7+	Michelin Alpin A3	Uniroyal MS plus 66	Semperit Speed - Grip	Dunlop SP Winter Sport 3D	Goodyear Vector 4 Seasons	Yokohama W.drive	Pirelli Winter 190 Snowcontrol	Bridgestone Blizzak LM 25	Vredestein Snowtrac 3	Hankook Icebear W 440	Nokian WR G2	Vredestein Quatrac 3	Marshal I'ZEN KW15	Kumho I'ZEN KW23	Wanli Winter - Challenger S1086
PAK-Gehalt [mg/kg]	0.9	0.8	1.4	1.7	1.6	1.8	1.9	2.1	2.5	3.2	3.7	4.5	5.2	5.9	6.4	13.5	16.6	65.3
TCS-Bewertung	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Ø	Ø	Ø	--	--	--

Ab 01.01.2010 müssen die Reifenhersteller eine EU-Auflage zur «Einschränkung für die Verwendung gefährlicher Stoffe» erfüllen.

Die aromatischen Öle mit ihrem hohen Anteil an polyzyklischen aromatischen Kohlewasserstoffen (PAK) werden als Weichmacher benötigt und gelten als gesundheitsschädlich. Diese Auflage zur Reduzierung des PAK-Gehaltes wird von der Industrie seit 2003 bearbeitet und stellt hohe Anforderungen an die Materialforscher. Deshalb und auf Grund der mangelnden Generalisierbarkeit von Ersatzstoffen dauert der Prozess weiter an.

+	= gering
Ø	= akzeptabel
-	= hoch
--	= sehr hoch