

# Winterreifentest 2008: 175/65 R 14



Reifenmarke Typ	Vredestein Snowtrac 3 <sup>3)</sup>	Continental ContiWinterContact TS 800	Goodyear UltraGrip 7+	Dunlop SP Winter Response	Michelin Alpin A3	Fulda Kristall Montero 2	Bridgestone Blizzak LM20	Pirelli Winter 190 Snowcontrol	Semperit Master-Grip <sup>5)</sup>	Hankook Icebear W440	Goodyear Vector 4 Seasons <sup>4)</sup>	Sava Eskimo S3	Matador Nordicca Basic MP 52	Barum Polaris 2	BF Goodrich g-Force Winter	Maloya Cresta 220	Gislaved Euro * Frost 3 Silica	Maxxis Presa Snow Wintermaxx	Tigar Winter 1	Ceat Artic III	Linglong Winterhero Radial 652
Telefon Importeur	056 203 30 30	044 745 56 00	0800 55 99 44	0800 55 99 44	026 467 71 11	044 947 85 00	056 418 71 11	0800 16 47 47	044 745 56 00	055 464 30 50	0800 55 99 44	0800 55 99 44	-	044 745 56 00	026 467 71 11	056 203 30 30	044 846 12 27	032 626 55 55	-	0800 16 47 47	-
Trockene Fahrbahn	58%	60%	56%	62%	66%	58%	58%	56%	56%	64%	46%	56%	54%	56%	62%	56%	58%	58%	14%	4%	44%
Nasse Fahrbahn	60%	70%	64%	60%	54%	60%	58%	54%	54%	62%	58%	54%	50%	48%	46%	42%	34%	30%	30%	42%	0%
Schnee	74%	68%	60%	62%	56%	54%	56%	64%	54%	58%	52%	60%	56%	52%	50%	62%	58%	50%	56%	66%	56%
Eis	56%	52%	50%	48%	46%	50%	42%	50%	46%	48%	56%	44%	46%	40%	46%	46%	46%	46%	42%	46%	46%
Komfort/Geräusche	44%	46%	50%	51%	51%	48%	38%	36%	36%	52%	48%	38%	40%	42%	44%	40%	44%	50%	40%	36%	26%
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	74%	66%	70%	70%	76%	70%	66%	74%	64%	63%	62%	66%	72%	66%	75%	68%	72%	68%	76%	66%	72%
Verschleiss	74%	62%	76%	60%	100%	70%	78%	56%	68%	32%	72%	46%	52%	64%	88%	58%	76%	76%	99%	44%	90%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	65%	64%	62%	60%	62%	60%	58%	58%	58%	58%	56%	54%	54%	52%	56%	54%	52%	50%	46%	44%	40%
Sternbewertung TCS Beurteilung <sup>2)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken / - Schwächen	+ Bestnote auf Schnee und Eis + sehr gut in fast allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + sehr gut im Kraftstoffverbrauch	+ sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn - relativ hoher Treibstoffverbrauch	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien + leiser Reifen	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote im Verschleiss und im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf nasser Fahrbahn und im Schnee <sup>3)</sup>	+ ausgewogener Reifen - Schwächen im Schnee <sup>3)</sup>	- Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - Schwächen in den Wintereigenschaften <sup>3)</sup>	+ sehr gut im Kraftstoffverbrauch - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	- Schwächen im Schnee <sup>3)</sup> - hoher Treibstoffverbrauch	★★★★ empfehlenswert + leiser Reifen - Schwächen im Verschleiss <sup>3)</sup> - hoher Treibstoffverbrauch	★★★★ empfehlenswert - leiser Reifen - Schwächen im Verschleiss <sup>3)</sup> - hoher Treibstoffverbrauch	★★★★ empfehlenswert - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup> - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - Schwächen im Sommer! - Schwächen auf nasser Fahrbahn und auf Schnee <sup>3)</sup> - höchster Treibstoffverbrauch	★★★★ empfehlenswert - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - Schwächen im Verschleiss <sup>3)</sup>	★★★★ empfehlenswert - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - Schwächen im Schnee <sup>3)</sup>	★★★★ empfehlenswert - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - Schwächen auf Eis <sup>3)</sup> - schwach im Schnee <sup>3)</sup>	★★ bedingt empfehlenswert + gutes Gesamtniveau - schwächster Reifen im Verschleiss - lautester Reifen	★★ bedingt empfehlenswert - schwaches Gesamtniveau - besonders schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - mangelhafte Bremsleistung auf nasser Fahrbahn	★ nicht empfehlenswert - besonders schwaches Gesamtniveau - besonders schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - mangelhafte Bremsleistung auf nasser Fahrbahn	★ nicht empfehlenswert - besonders schwaches Gesamtniveau - besonders schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - mangelhafte Bremsleistung auf nasser Fahrbahn	★ nicht empfehlenswert - besonders schwaches Gesamtniveau - besonders schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - mangelhafte Bremsleistung auf nasser Fahrbahn	★ nicht empfehlenswert - besonders schwaches Gesamtniveau - besonders schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - mangelhafte Bremsleistung auf nasser Fahrbahn

- <sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
- <sup>2)</sup> Siehe Anforderungsgrenzen
- <sup>3)</sup> Führt zur Abwertung
- <sup>4)</sup> Ganzjahresreifen
- <sup>5)</sup> Neue Modelle
- <sup>6)</sup> Bestenote in diesem Kriterium jeweils (grün)
- <sup>7)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

## TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheitsrelevanten Kriterien. Reifen, die als «bedingt empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Nicht empfehlenswerte» Reifen weisen deutliche Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als

eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Masstab 2008*	trockene Fahrbahn	nasse Fahrbahn	Schnee	Eis	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Schnelllauf
hervorragend	90%	90%	90%	90%	90%	90%	bestanden
sehr empfehlenswert	50%	60%	60%	44%	50%	50%	bestanden
empfehlenswert	40%	50%	50%	34%	30%	30%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	40%	40%	20%	10%	10%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

- \* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
- \*\* m. E. best. = mit Einschränkungen bestanden.