

Test de pneus d'hiver: 175/65 R 14



Marque Type	Vredestein Snowtrac 3 ³⁾	Continental ContiWinterContact TS 800	Goodyear UltraGrip 7+	Dunlop SP Winter Response	Michelin Alpin A3	Fulda Kristall Montero 2	Bridgestone Blizzak LM20	Pirelli Winter 190 Snowcontrol	Semperit Master-Grip ⁵⁾	Hankook Icebear W440	Goodyear Vector 4 Seasons ⁴⁾	Sava Eskimo S3	Matador Nordiccca Basic MP 52	Barum Polaris 2	BF Goodrich g-Force Winter	Maloya Cresta 220	Gislaved Euro * Frost 3 Silica	Maxxis Presa Snow Wintermaxx	Tigar Winter 1	Ceat Artic III	Linglong Winterhero Radial 652
N° tél. importateur	056 203 30 30	044 745 56 00	0800 55 99 44	0800 55 99 44	026 467 71 11	044 947 85 00	056 418 71 11	0800 16 47 47	044 745 56 00	055 464 30 50	0800 55 99 44	0800 55 99 44	-	044 745 56 00	026 467 71 11	056 203 30 30	044 846 12 27	032 626 55 55	-	0800 16 47 47	-
Chaussée sèche	58%	60%	56%	62%	66%	58%	58%	56%	56%	64%	46%	56%	54%	56%	62%	56%	58%	58%	14%	4%	44%
Chaussée mouillée	60%	70%	64%	60%	54%	60%	58%	54%	54%	62%	58%	54%	50%	48%	46%	42%	34%	30%	30%	42%	0%
Neige	74%	68%	60%	62%	56%	54%	56%	64%	54%	58%	52%	60%	56%	52%	50%	62%	58%	50%	56%	66%	56%
Glace	56%	52%	50%	48%	46%	42%	42%	50%	46%	48%	56%	44%	46%	40%	46%	46%	46%	46%	42%	46%	46%
Confort / Bruit	44%	46%	50%	51%	51%	48%	38%	36%	36%	52%	48%	38%	40%	42%	44%	40%	44%	50%	40%	36%	26%
Consommation ¹⁾	74%	66%	70%	70%	76%	70%	66%	74%	64%	63%	62%	66%	72%	66%	75%	68%	72%	68%	76%	66%	72%
Usure	74%	62%	76%	60%	100%	70%	78%	56%	68%	32%	72%	46%	52%	64%	88%	58%	76%	76%	99%	44%	90%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	best.	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note globale	65%	64%	62%	60%	62%	60%	58%	58%	58%	58%	56%	54%	54%	52%	56%	54%	52%	50%	46%	44%	40%
Évaluation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★ sous réserve	★★★ sous réserve	★ non recommandé	★ non recommandé	★ non recommandé	★ non recommandé	★ non recommandé
+ Forces / - Faiblesses	+ meilleure note sur neige + très bon dans presque toutes les disciplines touchant à la sécurité + très faible consommation	+ très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note sur chaussée mouillée - consommation relativement élevée	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + pneu peu bruyant	+ meilleure note sur chaussée sèche + meilleure note pour l'usure et la consommation - faiblesses sur chaussées mouillée et enneigée ³⁾	+ pneu équilibré - faiblesses sur neige ³⁾	- faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - faiblesses dans les aptitudes hivernales ³⁾	+ très faible consommation - faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	- faiblesses sur neige ³⁾ - consommation élevée	+ pneu peu bruyant - faiblesses pour l'usure ³⁾ - consommation élevée	- faiblesses sur chaussée sèche ³⁾ - faiblesses sur chaussées mouillée et enneigée ³⁾ - consommation élevée	- faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	- faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - faiblesses pour l'usure ³⁾	- faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - très mauvais sur glace ³⁾ - faible sur neige ³⁾	- faiblesses sur neige - faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ + meilleure note pour la consommation	+ niveau global bon - pneu le plus bruyant	- niveau global faible - particulièrement faible sur chaussée mouillée ³⁾ - puissance de freinage insuffisante sur chaussée mouillée	- niveau global faible - particulièrement faible sur chaussée mouillée ³⁾ - puissance de freinage insuffisante sur chaussée mouillée	- niveau global faible - particulièrement faible sur chaussée mouillée ³⁾ - puissance de freinage insuffisante sur chaussée mouillée	- niveau global faible - particulièrement faible sur chaussée mouillée ³⁾ - puissance de freinage insuffisante sur chaussée mouillée	- niveau global faible - particulièrement faible sur chaussée mouillée ³⁾ - puissance de freinage insuffisante sur chaussée mouillée

- ¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant
- ²⁾ voir limites d'exigences
- ³⁾ mène à la dépréciation
- ⁴⁾ pneu toute saison
- ⁵⁾ nouveau modèle
- ⁶⁾ meilleure note dans ce critère (vert)
- ⁷⁾ plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «recommandé» remplissent tous les critères de sécurité. Ceux qui obtiennent la mention «recommandé sous réserve» présentent de légères faiblesses pour certains critères. Les pneus «non recommandé» montrent de nettes faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus

doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Nouveau: les appréciations sont données en %. 100% correspond à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en tant que valeur absolue mais en tant que «note individuelle».

Exigences pour recommandation TCS / Echelle 2008*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Neige	Glace	Consommation de carburant	Usure	Vitesse
excellent	90%	90%	90%	90%	90%	90%	réussi
très recommandé	50%	60%	60%	44%	50%	50%	réussi
recommandé	40%	50%	50%	34%	30%	30%	réussi
recommandé sous réserve	20%	40%	40%	20%	10%	10%	réussi sr. **
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi sr. = réussi sous réserve