



Test des systèmes de navigation 2008

Le développement rapide des systèmes techniques de navigation a incité le TCS à lancer une nouvelle série de tests. Résultat en bref de ces essais: les sept produits les plus répandus en Suisse ont bien réussi l'examen, mais aucun n'a remporté un prix d'excellence.

Bonne moyenne mais aucun résultat exceptionnel

Le test du TCS portait sur des navigateurs portables, c'est-à-dire sur des appareils de navigation indépendants dans lesquels sont installées au moins les cartes géographiques d'Europe occidentale. Plusieurs navigateurs portables présentés en première mondiale début mars à la Cebit de Hanovre ont pu être pris en compte dans ce test.

Des fonctions comme les recommandations concernant les présélections étaient jusqu'ici réservées aux systèmes de navigation installés de manière fixe dans les voitures, mais aujourd'hui les dispositifs portables les possèdent aussi. Le Tomtom 730 et le Medion Gopal P4425 en sont munis. Des images proches de la réalité et la présentation de la bonne présélection facilitent grandement la circulation sur des embranchements à plusieurs voies.

Une grande attention a été accordée aux éléments de commande, comme les touches et les écrans tactiles, ainsi qu'à la commande intuitive. Tous les appareils testés possèdent un écran «intelligent» qui, au fur et à mesure de l'introduction des lettres, réduit le nombre de localités et de rues entrant en considération. Le critère de la commande comprend également l'introduction rapide de points d'intérêt dans chaque localité, la prévision de l'itinéraire calculé, l'affichage activable et désactivable de la vitesse, etc. Les appareils HP iPAQ, Tomtom, Garmin et Panasonic ont reçu la mention «bien» dans cette évaluation alors que les Sony, Magellan et Medion ont dû se contenter d'un «satisfaisant».

Les instructions acoustiques sont un autre critère important. L'évaluation portait sur le moment et la clarté des indications, leur fréquence, les recommandations de changement de présélection, la composition des phrases, la concordance avec l'image et la situation réelle sur la route. Les testeurs

ont apprécié les appareils dotés du «text to speech», système capable de d'indiquer également les noms de rue et les indications figurant sur les panneaux de circulation autoroutiers. Les appareils HP iPAQ, Garmin, Medion et Tomtom possèdent cette fonction. En revanche, l'avertissement «attention» lancé par les systèmes HP iPAQ et Sony avant l'adresse vocale est inutile.

Une bonne tonalité et une réserve suffisante de volume sont importantes. Le TCS recommande aux acheteurs de vérifier ces qualités avant de se décider pour un appareil. En cas de bruit dans l'habitacle ou lors du passage d'un camion, les appareils doivent être capables de parler plus fort qu'au magasin. Des réglages directs du volume comme sur les HP iPAQ, Magellan et Medion sont pratiques, car il n'est pas nécessaire d'activer le logiciel de l'appareil pour régler le volume.

S'agissant du matériel cartographique, le nombre de pays proposé est déterminant (voir tableau résumant les caractéristiques). Chez Sony, une partie du matériel cartographique n'est pas installée, mais fournie sur un DVD. Pour mémoriser une carte de l'Europe avec la Scandinavie dans le Sony NV-U93T, il faut, outre un PC, un «Memory Stick pro Duo» qui coûte plus cher que les habituelles cartes de mémoire SD.

La qualité des cartes des pays disponibles a été vérifiée par l'introduction d'une à dix adresses selon l'importance du pays. Les testeurs ont vérifié si l'appareil trouve l'adresse complète, s'il ne trouve pas le numéro ou la rue, voire même la localité. Les Magellan et HP iPAQ ont reçu la note «très bien» pour la qualité de leurs cartes. Leur matériel cartographique ne comprend qu'un petit nombre de pays, mais il est très précis. Les autres appareils ont obtenu la mention «bien».

A côté du commerce spécialisé dans les accessoires automobiles et les équipements électriques, les grandes surfaces et magasins de vente par correspondance commencent également à vendre des systèmes de navigation. Comme pour les ordinateurs et électronique de divertissement, les prix tendent encore à baisser. On trouve dans les mêmes catégories de prix des appareils de plus en plus performants.

Informations routières TMC

Les informations routières ont également été prises en compte dans le test de cette année. Des stations radio interrégionales diffusent en permanence via Traffic Message Channel TMC des informations routières numérisées, indépendamment des bulletins routiers lus à la radio. Les navigateurs équipés d'un récepteur TMC captent les informations sur les obstacles à la circulation et les annoncent vocalement et par affichage. Pour éviter un embrouillamini de câbles dans le cockpit de la voiture, certains fabricants intègrent l'antenne pour la réception TMC dans le câble de l'alimentation électrique.

En règle générale, les recommandations concernant les itinéraires d'évitement ne sont guère utiles, mais les personnes ayant quelques connaissances géographiques apprécient tout de même grandement les informations TMC.

Conseils du TCS

Demandez une démonstration de l'appareil avant l'achat et vérifiez notamment les points suivants:

- l'appareil dispose-t-il d'une réserve de volume suffisante et les lettres et surfaces de commande sont-elles assez grandes pour être actionnées sans problème avec un doigt?
- introduction de la destination: les appareils les plus conviviaux sont «intelligents» et réduisent automatiquement, à chaque lettre introduite, le nombre de localités et de rues entrant en considération.
- les systèmes de navigation vibrent moins lorsqu'ils sont posés sur le tableau de bord. Cette disposition peut cependant poser des problèmes au niveau du câble. Veillez à ce que la prise du câble ne soit pas disposée sur la surface inférieure de l'appareil.
- vérifiez que tous les pays souhaités soient bien mémorisés dans l'appareil si vous voulez éviter de brancher le navigateur sur un PC. En revanche, si vous acceptez de modifier la configuration géographique moyennant un PC ou de charger des pays supplémentaires, via un lecteur DVD, sur une carte de mémoire à acheter en option, vous pouvez éventuellement choisir un appareil moins cher chez le même fabricant qui offre également un bon matériel cartographique.

- n'achetez un appareil d'un modèle ancien (par exemple, proposé en promotion) que si vous êtes certain que le matériel cartographique peut être mis à jour (update) au moyen d'un PC. Du matériel cartographique suranné provoque des erreurs de navigation, si bien qu'il est souvent plus judicieux de dépenser un peu plus pour obtenir le dernier modèle.
- quelques commerces spécialisés, des magasins d'auto-électricité et des garages offrent non seulement des conseils, mais proposent aussi un appareil de démonstration. En revanche, les offres spéciales à prix réduit y sont plus rares que dans les grandes surfaces ou dans les magasins de vente par correspondance.

Aperçu des navigateurs portables les plus vendus en Suisse

Modèle	Garmin Nüvi 760	HP iPAQ 314 Travel Companion	Magellan Maestro 4245	Medion Gopal P 4425	Panasonic Strada CN-GP50N-TMC	Sony NV-U93T	Tomtom 730 GO Traffic
Taille écran	4.3", 11 cm	4.3", 11 cm	4.3", 11 cm	4.3", 11 cm	5", 13 cm	4.8", 12 cm	4.3", 11 cm
Cartes	Navteq	Tele Atlas	Navteq	Navteq	Navteq	Navteq	Tele Atlas
Installé à la livraison	Europe 33 pays	Europe occid. 21 pays	Europe 24 pays	Europe 37 pays	Europe 37 pays	Europe 37 pays	Europe 31 pays
Prix env.	CHF 499.–	CHF 550.–	CHF 590.–	CHF 495.–	CHF 529.–	CHF 479.–	CHF 679.–
Vendu chez	Media Markt, garmin.ch	Magasins d'électronique hp.com/ch	Touring Shop optilink.ch	Fust, autronic.ch medion.ch	Media Markt panasonic.ch	Media Markt, Migros, sony.ch	Media Markt, tomtom.com
Fonctions spéciales	Bluetooth, MP3	Bluetooth	Bluetooth	MP3, Videoplayer, ass. chgt de voie	Bluetooth, ass. chgt de voie	Bluetooth	Bluetooth, ass. chgt de voie
Caractéristiques	+ commande simple + Bluetooth s'installe aut. à la 1 ^{re} configuration + contact satellites rapide (sauf après déclenchement dans un immeuble) – consultation TMC compliquée	+ lisibilité de l'écriture + indique les diff. de niveau + commande, fixation – affichage lent des signes – aff. POI en dehors de l'emplacement – signaux acoustiques pas désactivables	+ fixation stable + bonnes cartes + instructions précises + longue durée accus – voix faible – petite écriture – affichage saccadé – signaux acoustiques pas désactivables	+ fixation stable + instructions précises, parle distinctement + division écran (Split-Screen) – surfaces commande petites pour TMC – introduction lente des destinations, surtout les adresses étrangères	+ grand écran + commande simple + fixation sans vibration, un peu compliquée – introduction lente de la destination – division peu pratique de l'écran – câblage TMC compliqué	+ grand écran + réglage automatique luminosité + commande simple + fonctionne aussi dans les tunnels – connexion Bluetooth – ventouse un peu faible – signaux acoustiques pas désactivables	+ division de l'écran + commande + menu de fonction configurable individuellement + indication de la durée du trajet jours ouvrables/fériés – faible durée des accus – fixation un peu faible
Note TMC	★★★☆☆ recommandé avec réserve	★★★★★ excellent	★★★☆☆ recommandé	★★★★☆ très recommandé	★★★★☆ très recommandé	★★★☆☆ recommandé	★★★☆☆ recommandé
Note finale	★★★★☆ très recommandé	★★★★☆ très recommandé	★★★☆☆ recommandé	★★★☆☆ recommandé	★★★☆☆ recommandé	★★★★☆ recommandé	★★★★☆ très recommandé

Note finale de modèles testés mais peu répandus en Suisse: Becker Traffic Assist 7827 (★★★★), Binatone X430 (★★★), Falk F5 (★★★★), NavGear Streetmate GP-35 (★★★), naviflasch 1120 (★★★), Navigon 8110 (★★★★)