

Conversare in libertà

È ormai risaputo, che chi guida un veicolo mentre telefona con il cellulare appoggiato all'orecchio rischia di essere multato. Per poter telefonare legalmente durante la guida ci vuole un dispositivo vivavoce.

Il Touring Club Svizzero ha messo a confronto diversi sistemi.

È un dato di fatto che anche le telefonate effettuate con un dispositivo mani libere riducono l'attenzione del conducente (v. articolo a pagina 25). Ma questi sistemi permettono almeno di tenere entrambe le mani sul volante. Anche per i dispositivi vivavoce esistono, però, diversi principi e sistemi; il TCS li ha confrontati in un test pratico.

Gli esaminatori del centro tecnico del TCS a Emmen (LU) hanno analizzato le seguenti soluzioni: auricolare con filo, auricolare Bluetooth, dispositivo da posizionare sull'aletta parasole, «apparecchio autonomo» (integrato nel navigatore TomTom Go 700) e kit per il montaggio fisso (Nokia) oppure come accessorio di serie (Audi).

Auricolari, soluzione economica

Con un investimento di circa 30 franchi, i kit auricolari con filo, con tappo auricolare oppure con clip di aggancio costituiscono le soluzioni meno care. Basta premere un tasto per rispondere alle chiamate



Le mani restano sul volante.

e se il cellulare dispone della funzione di riconoscimento vocale si può pronunciare il nome corrispondente al numero registrato.

Ma gli auricolari, a causa di una certa perdita di qualità, non sono particolarmente adatti per chi telefona molto. Lo stesso vale per l'auricolare Bluetooth (funziona senza filo, via radiofrequenza), che però non necessita di cavi. Questa tecnica è anzitutto più cara (da ca. Fr. 80.-) e necessita, inoltre, di un accumulatore carico.

Maggior prezzo per migliore qualità

Il kit vivavoce da posizionare sull'aletta parasole utilizza anche il Bluetooth. Per circa 150 franchi, l'apparecchio dispone di un altoparlante e di un microfono. Questa soluzione può, però, rivelarsi noiosa in caso di frequenti cambiamenti di luce che richiedono ripetuti abbassamenti e rialzamenti dell'aletta.

Pure senza filo, ma con microfono e altoparlante, sono il dispositivo integrato nel sistema di navigazione

TomTom 700, il kit di montaggio fisso della Nokia e l'installazione effettuata di serie, nel nostro caso da Audi. Per quanto concerne i soli costi dell'apparecchiatura, la Nokia si rivela la più vantaggiosa con circa 600 franchi, mentre invece il sistema TomTom è quasi due volte più caro, ma offre un ulteriore campo di utilizzo. Se il kit Nokia viene installato da un professionista, con l'aggiunta di un'antenna esterna, bisogna sborsare più di 1000 franchi. Da Audi, invece, il montaggio in fabbrica, volante multifunzionale incluso, costa quasi 1500 franchi; il tutto, beninteso, senza adattatore per il cellulare. Il principio Bluetooth è comune a tutti i sistemi, sul Nokia è pure possibile inserirvi la carta SIM del cellulare. I due sistemi più cari convincono anche sul piano della qualità vocale. Ora non resta che rivolgere incondizionatamente la propria attenzione al traffico.

Tecnica: Erich Schwizer
Redazione: Martin Michel Mäder

Panoramica di alcuni sistemi di telefonia mani libere



Modello	Auricolare con filo	Auricolare Bluetooth	Dispositivo mani libere	Nokia 616 Car-Kit	Montaggio di fabbrica (Audi)
Fissaggio	all'orecchio	all'orecchio	aletta parasole	montaggio fisso	montaggio fisso
Prezzo ca. Fr.	30.-	80.-	150.-	1050.- incl. montaggio	1500.- ³
Bluetooth	no	sì	sì	sì	sì
Alimentazione	non necessario	accumulatore, autonomia 8h	accumulatore, autonomia 8h	rete di bordo	rete di bordo
Fuori dall'auto	sì	sì	sì	no	no
Chiamate	no ¹	no ¹	no ¹	sì ²	sì ²
Positivo	+ risposta alle chiamate + buon mercato + uso sulle due orecchie + nessun accumulatore	+ risposta alle chiamate + senza fili + uso sulle due orecchie	+ risposta alle chiamate + testa libera	+ telefono per auto completo + utilizzazione + qualità del suono + auto start + memoria di registrazione	+ completo e adattabile + utilizzazione + qualità del suono + auto start + memoria di registrazione
Negativo	- comfort - regolazione volume - fa rumore muovendosi - filo sul corpo	- comfort - necessita una sorveglianza dell'accumulatore	- montaggio all'aletta parasole - necessita una sorveglianza dell'accumulatore	- costo supplementare per stazione ricarica telefono - il conducente deve parlare forte	- costo supplementare per la stazione di ricarica del telefono - lista accessori complessa

¹ Malgrado l'auricolare o il dispositivo vivavoce, per telefonare occorre prendere il cellulare in mano e guardare lo schermo. Essendo queste manovre considerate come delle distrazioni che compromettono la sicurezza stradale, è raccomandabile non effettuarle mentre si guida.

² Per telefonare a un numero già registrato basta toccare un tasto. Una funzione speciale di riconoscimento vocale permette anche di chiamare una persona, il cui numero è già registrato, pronunciando unicamente il suo nome.

³ Installazione del cellulare nel bracciolo centrale (Fr. 1095.-), volante multifunzionale (Fr. 380.-). Costo per adattatore cellulare ca. Fr. 200.-. I prezzi esatti sono da richiedere al rappresentante della marca del veicolo.