

# Parler peu, mais parler bien

**Le fait est désormais connu: téléphoner en conduisant avec un portable rivé à l'oreille, c'est s'exposer à une amende d'ordre. Par contre, il est permis de donner et de recevoir un coup de fil en voiture avec un dispositif mains libres. Le TCS a comparé plusieurs systèmes.**

Quel que soit le mode de réception utilisé, toute conversation téléphonique détourne l'attention du conducteur. L'avantage d'un kit mains libres, autorisé par la loi, est que les mains demeurent sur le volant. Pour en savoir plus sur ces appareils devenus nos compagnons de voyage, le TCS a jaugé les modèles les plus répandus sur le marché.

Les solutions suivantes ont été testées par les spécialistes du centre technique du TCS à Emmen: écouteur (headset) avec câble et tampon auriculaire ou arceau, Bluetooth avec arceau, kit mains libres à installer sur le pare-soleil, «stand-alone» («tout-en-un») intégré dans le navigateur TomTom GO 700) et, enfin, système fixe monté à l'usine (Audi) ou après coup (Nokia).

La solution la moins chère, environ 30 fr., est l'écouteur avec un câble et un tampon auriculaire ou un arceau. Il suffit de presser une touche pour prendre un appel en-



trant. Les portables équipés d'une commande vocale permettent de sélectionner par la voix les numéros mémorisés sous certains noms.

Posant quelques problèmes de qualité, l'écouteur n'est pas forcément la bonne solution pour les conducteurs téléphonant souvent. Le même constat vaut pour les écouteurs Bluetooth qui fonctionnent sans fil par ondes radio. Cette technique est plus chère (dès 80 fr.) et exige une pile chargée.

## La qualité, ça se paie

Le système mains libres fixé sur le pare-soleil fonctionne également avec Bluetooth. Proposé au prix d'environ 150 fr., cet équipement comporte un haut-parleur et un micro. Son utilisation peut être fastidieuse à la longue en raison des changements de luminosité que provoquent l'abaissement et le relèvement du pare-soleil.

Sans câble, mais avec micro et haut-parleur, c'est également le principe du système de navigation

TomTom 700, du kit d'installation fixe de Nokia ainsi que du dispositif mains libres installé à l'usine soit, dans le cas présent, chez Audi. Si l'on ne prend en compte que le coût de l'appareil, le Nokia est le moins cher, environ 600 fr., soit deux fois moins que le TomTom. Mais celui-ci offre des fonctions supplémentaires. Installé par un spécialiste qui ajoutera une antenne extérieure, le kit Nokia revient finalement à quelque 1000 francs. Le système Audi monté à l'usine coûte environ 1500 fr. avec le volant multifonction, mais sans l'adaptateur pour le portable.

Tous ces dispositifs fonctionnent selon le principe Bluetooth, les deux plus chers permettant de surcroît d'enficher la carte SIM du portable. Ce sont aussi ces derniers qui offrent la meilleure qualité acoustique. Mais, quel que soit le système, le conducteur doit rester attentif à la route.

**Technique: Eric Schwizer**  
**Rédaction: Martin Michel Mäder**

## Comparatif TCS des systèmes mains libres



Modèle	Oreillette avec câble	Oreillette Bluetooth	Installation mains libres	Nokia 616 Car-Kit	Montage à l'usine (Audi)
<b>Fixation</b>	Monture à l'oreille	Monture à l'oreille	Fixée au pare-soleil	Montage fixe	Montage fixe
<b>Prix env. fr.</b>	30.-	80.-	150.-	1050.- montage incl.	1500.- <sup>3</sup>
<b>Bluetooth</b>	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
<b>Alimentation</b>	Pas nécessaire	Accu, autonomie jusqu'à 8h	Accu, autonomie jusqu'à 8h	Circuit de bord	Circuit de bord
<b>Utilisation hors voiture</b>	Oui	Oui	Oui	Non	Non
<b>Appel</b>	Non <sup>1</sup>	Non <sup>1</sup>	Non <sup>1</sup>	Oui <sup>2</sup>	Oui <sup>2</sup>
<b>Les plus</b>	+ réponse aux appels + bon marché + portable gauche/droite + pas d'accu	+ réponse aux appels + sans câble + portable gauche/droite	+ réponse aux appels + tête libre	+ tél. de voiture complet + utilisation + qualité du son + enclenchement aut. + télécharg. de mémoire	+ complet et adapté + utilisation + qualité du son + enclenchement aut. + télécharg. de mémoire
<b>Les moins</b>	- confort de port - réglage du volume - fait du bruit en marchant - câble sur le corps	- confort de port - nécessite une surveillance de l'accu	- montage au pare-soleil - nécessite une surveillance de l'accu	- coût supplémentaire pour station de charge du tél. - le conducteur doit parler fort	- coût supplémentaire pour station de charge du tél. - liste des accessoires complexe

<sup>1</sup> Malgré le casque ou le dispositif mains libres, pour appeler, il faut prendre le téléphone portable dans les mains et regarder l'écran. Ces manœuvres étant des distractions compromettantes pour la sécurité, il est recommandé de les éviter durant la conduite.

<sup>2</sup> Pour appeler un numéro déjà enregistré, il suffit d'appuyer sur une seule touche. Une fonction spéciale de reconnaissance vocale permet aussi d'appeler une personne, dont le numéro est déjà enregistré, en prononçant son nom.

<sup>3</sup> Montage du téléphone portable dans l'accoudoir central (1095.-), volant multifonctions (380.-), frais pour adaptateur téléphone portable environ 200.-. Prix exacts auprès du représentant de la marque du véhicule.