

Le navigateur s'émancipe

L'essentiel, c'est d'arriver à bon port. Il y a peu de temps encore, ce privilège était toutefois réservé aux seuls automobilistes dont la voiture était équipée d'un système de navigation. Entre temps, le marché s'est enrichi d'une foule d'appareils mobiles qui recourent à diverses techniques. Le TCS a procédé à un essai comparatif.

Les systèmes de navigation mobiles se taillent une place croissante sur le marché. A juste titre, puisqu'un test du TCS vient de confirmer leur fiabilité. Il n'est donc plus absolument nécessaire de faire installer dans sa voiture un navigateur fixe, option relativement coûteuse. «La suppression des frais d'installation est l'un des arguments qui parlent en faveur des solutions mobiles», relève-t-on au centre technique du TCS. Les produits ou, plutôt, les systèmes se distinguent essentiellement par le mode de maniement, la fixation, le nombre de câbles et le confort d'utilisation.

Les systèmes autonomes sont les plus faciles à installer. Ils présentent l'avantage de réunir dans le même boîtier le processeur de navigation, le matériel cartographique numérisé et enregistré sur une carte mémoire ou un disque dur ainsi que le récepteur GPS (Global Positioning System, soit système de géolocalisation par sa-

tellite). Ces appareils sont simplement fixés à même le tableau de bord. On les enlève tout aussi facilement pour les transférer dans une autre voiture.

Avec un portable ou un PDA

Une autre possibilité de navigation mobile consiste à utiliser un ordinateur de poche type PDA (Personal Digital Assistant). Sorte de petits bureaux mobiles, ces appareils peuvent être équipés à peu de frais d'un récepteur GPS et d'un logiciel de navigation. L'utilisateur doit cependant avoir quelques connaissances en informatique et un accès internet pour libérer le système de navigation.

Les téléphones portables conventionnels se transforment aussi en systèmes de navigation à condition d'être équipés Bluetooth et GPRS. Bluetooth est une technique de transmission de données sans fil et GPRS est l'abréviation d'un standard de communication numérisé global. De plus, il existe à chaque

fois deux modes d'utilisation du logiciel de navigation, «onboard» et «offboard».

Embarqué ou non

Avec la solution onboard, le logiciel de navigation et le matériel cartographique – comme le programme Route 66 – est «embarqué», c'est-à-dire enregistré sur une puce, par exemple, une carte mémoire de type MMC (Multi-Media-Card). L'installation et l'utilisation sont simples: il suffit d'enficher la carte et de lancer le programme. La liaison Bluetooth avec le portable est établie automatiquement. Une autre solution onboard testée sur la base d'un PC de poche fonctionne avec le logiciel TomTom Navigator 5 qui se distingue par une excellente reproduction cartographique et une introduction très simple de la destination.

Le programme Wayfinder est une solution offboard typique basée sur un portable: dans ce cas, les cartes ne sont pas embarquées, mais stoc-

kées dans un serveur central qui doit être contacté via GPRS pour calculer l'itinéraire. Les systèmes offboard sont constamment mis à jour, mais leur utilisation est assez compliquée. En outre, Wayfinder ne peut être transféré sur un autre portable lorsqu'il a été installé.

On arrive toujours à destination

Pour un maximum de simplicité et de facilité dans la programmation des itinéraires, il faut choisir un modèle autonome qui sera plus cher que les autres systèmes. Les programmes pour portables et ordinateurs de poche sont moins onéreux, mais leur installation et leur maniement sont plus exigeants et les cartes sont difficiles à visualiser sur les petits écrans. Cela dit, tous mènent à destination.

Technique: Erich Schwizer

Rédaction: Martin Michel Mäder

Infos supplémentaires: www.tomtom.ch, www.roadmate.ch, www.mio-tech.com, www.66.com, www.wayfinder.ch

Comparatif TCS des systèmes de navigation mobiles



Modèle	TomTom Go 700	Magellan Road Mate 700	Mio 269Digiwalker	Route 66	Wayfinder
Système	Appareil autonome	Appareil autonome	Appareil autonome	Tél. portable embarqué	Téléphone portable
Taille écran (diagonale)	9 cm	9,5 cm	9 cm	Selon le tél. portable	Selon le tél. portable
Prix moyen	1199.–	1650.–	799.–	460.– ¹	449.–
Capacité mémoire	Disque dur 2.5 GB	Disque dur 20 GB	Disque dur 2.5 GB	128 MB	Externe (offboard)
Alimentation livrée	Accu rechargeable 12V/220V	Pas d'accu, alimentation 12V/220V	Accu rechargeable 12V/220V	Accu (GPS) rechargeable 12V	Accu (GPS) rechargeable 12 V/220V
Cartes	Teleatlas	Navteq	Teleatlas	Navteq	Teleatlas
Cartes livrées	Europe de l'Ouest, CZ/P incl.	Europe de l'Ouest	Europe de l'Ouest	Suisse/Autriche ¹	Europe de l'Ouest CZ/P incl.
Nécessite un PC	Non ²	Non ²	Non ²	Non ²	Oui, internet
Points forts	+ Utilisation facile + Définition de la destination + Accès aux données + Fixation solide + Dispositif mains libres	+ Utilisation facile + Définition de la destination + Accès aux données + Mode d'emploi interactif + Mémoire de réserve	+ Utilisation facile + Zoom en fonction de la vitesse + Lit les fichiers MP3	+ Utilisation facile + Connexion Bluetooth + Réalisme du guidage vocal + Accès aux données	+ Cartes constamment actualisées + Grands symboles
Points faibles		– Absence de source d'énergie autonome	– Accès aux données – Réglage des pays – Répertoire des rues	– Appareil de chargement 220V pas livré	– Coûts du GPRS – Fixé sur le portable

¹ Prix avec cartes de l'Europe de l'Ouest 599 fr.

² Pas de PC nécessaire pour la première mise en service. PC nécessaire pour les éventuelles mises à jour ultérieures du logiciel.