

Test 2009 dei box da tetto



In vista della stagione invernale 2009/2010, il Touring Club Svizzero (TCS) ha eseguito dei test su sette box da tetto per automobili. Si trattava di verificare la sicurezza di questi accessori attraverso prove stradali e di collisione, come pure di valutarne la concezione e la maneggevolezza. Tenuto conto della sua fragilità in caso di collisione, il modello Mont Blanc ha ricevuto soltanto il voto «raccomandato in parte».

Le prove su strada – manovre per evitare un ostacolo e di brusca frenata a 100 km/h – hanno messo in luce alcune carenze nei prodotti, oggetto del test. Globalmente, i sistemi di aggancio sul tetto hanno ben resistito alle prove di frenata. Tuttavia, nelle manovre per schivare un ostacolo certi box da tetto si sono spostati. L'ancoraggio rapido del sistema Altea Carver Il 400 non è in grado di mantenere questo box al suo posto. Anche il modello pieghevole Thule Ranger 500 scivolava leggermente su un lato. I sistemi di chiusura rapida possono comunque garantire una sicurezza sufficiente in tutte le situazioni, come ha dimostrato il test sul modello Thule Pacific 600, meno caro del suo omologo, che offre praticamente la stessa stabilità dei fissaggi a vite abituali.

City-Crash

Il cosiddetto crash da città, una prova di collisione a 30 km/h, è stato impiegato per mettere alla prova sia la sistemazione degli oggetti nel box sul tetto, che il fissaggio di quest'ultimo sul portapacchi di base. Il Thule Ranger 500 ha conseguito il miglior risultato delle prove. Le sue staffe di fissaggio rapido lo mantengono sul tetto e lo lasciano scivolare soltanto di poco. Il carico resta al suo posto e, dopo questa dura prova, tutti gli agganci sono intatti. Delusione invece, per

quanto riguarda il modello Vista 380 di Mont Blanc; questo box scivola sul portapacchi di base e il suo peso strappa le cinghie dal loro punto di ancoraggio. Alla fine del test di collisione, il carico riesce a perforare la parte anteriore del box da tetto e fuoriesce. Anche gli altri modelli esaminati non sono in grado di trattenere correttamente il carico, tanto



che devono accontentarsi di voti appena soddisfacenti.

Difetto comune a quasi tutti i prodotti oggetto del test: le cinghie di ancoraggio sono troppo deboli per assicurare il carico e non possono sempre essere fissate correttamente. L'unica eccezione è costituita dal modello Whale 200 di Neumann, dotato di cinghie di qualità eccellente. Soltanto Atera possiede anelli metallici rivestiti con solidi

materiali. Sul modello Mont Blanc, nel corso del crash test, lo spigolo sporgente degli elementi di fissaggio ha addirittura sezionato la cinghia.

La qualità ha il suo prezzo

I principi su cui si basa la realizzazione di questi modelli hanno dimostrato ancora una volta che la qualità ha il suo prezzo. I prodotti cari sono, in generale, rifiniti meglio e concepiti in modo più intelligente. I modelli Delphin 340 K di Kamei, Carver Il 440 d'Atera e Thule Pacific 600 hanno sopportato benissimo il test d'impermeabilità, mentre Mont Blanc Vista 380, Neumann Whale 200 e Ranger 500 de Thule hanno lasciato penetrare l'acqua. Il box da tetto pieghevole di Thule ha resistito alle prove con l'acqua. Tuttavia, quella accumulatosi nei soffietti è comunque riuscita alla fine a penetrare all'interno. Mont Blanc e Neumann hanno dato ottimi risultati nella protezione antifurto. Le loro chiusure e catenacci metallici rendono particolarmente difficile l'azione dei ladri. Non si può dire la stessa cosa per i lucchetti di Thule Ranger che non scoraggiano certamente eventuali furfanti.

I prodotti cari si distinguono per la semplice maneggevolezza

I prodotti più cari sono anche quelli meglio classificati dal punto di vista della maneggevolezza. I loro sistemi di chiusura permettono una fissazione rapida e semplice del box sul portapacchi di base. Thule propone in opzione un portasci per fissare i listelli in modo ottimale. Questo accessorio è fornito senza supplemento per il box pieghevole Ranger. Istruzioni facilmente comprensibili sono indispensabili per installare correttamente e in modo sicuro il box sul tetto. I prodotti Thule, Atera e Kamei sono accompagnati da istruzioni chiare e ben concepite. Thule fornisce anche indicazioni precise riguardanti la sicurezza. Questa marca, come pure Kamei e ATU, offrono addirittura un adesivo da applicare all'interno per ricordare al conducente la maggiore altezza della sua vettura. Le istruzioni di Mont Blanc possono provocare errori di montaggio. Per quel che concerne le istruzioni che accompagnano il box di Neumann Whale 200, le stesse non corrispondono a questo prodotto.











Aumento del consumo di carburante

Per determinare le differenze di consumo di carburante, sono state eseguite prove a 100 e a 130 km/h, utilizzando un'automobile senza portapacchi sul tetto, un'altra con un portapacchi vuoto, un'altra ancora con un box da tetto carico stretto e una con un box da tetto carico di dimensioni larghe. Rispetto alla vettura senza portapacchi, quella con il box da tetto stretto provoca un aumento del consumo di 1 litro a 100 km/h, contro 1,3 litri a 100 km/h per quello di dimensioni larghe. Queste differenze di consumo raddoppiano a 130 km/h. Alla velocità di 130 km/h sono stati eseguiti all'interno dell'abitacolo anche rilevamenti sul rumore. Tali prove non hanno permesso di appurare notevoli differenze tra il box da tetto stretto e quello largo. Rispetto alla vettura senza carico sul tetto, il livello del rumore all'interno varia da 2 a 3 dB(A). Da solo, il portapacchi vuoto provoca un aumento del rumore di oltre 1 dB(A).

I prezzi dei prodotti scelti per questi test variano da 419 a 827 franchi e la capienza da 300 a 520 litri. Tutti i box per il tetto presi in considerazione dovevano consentire il trasporto di sci.

Consigli utili

- *Assicurate sempre accuratamente gli oggetti carichi. Utilizzate soltanto cinghie di buona qualità. Per ulteriori informazioni sulla corretta fissazione del carico, consultate www.infotechTCS.ch alla rubrica «Sistemare e fissare correttamente il carico».*
- *Non oltrepasstate mai il carico massimo ammesso sul tetto, conformemente a quanto indicato nella licenza di circolazione del veicolo.*
- *Ricordatevi che il comportamento stradale del veicolo cambia e che l'altezza totale della vettura aumenta (attenzione ai parcheggi coperti!) con un box sul tetto.*
- *La guida con un box sul tetto fa aumentare il consumo di carburante. Di conseguenza, smontate il box da tetto e il portapacchi di base quando non ne avete più bisogno.*

		Thule Pacific 600	Kamei Delphin 340 K	Atera Carver II 440	ATU Jetbag 450 Allround	Neumann Whale 200	Thule Ranger 500	Mont Blanc Vista 380
								
Prodotto	Prezzo indicativo (CHF)	575.–	468.–	827.–	419.–	420.–	690.–	539.–
	Disponibile presso www.	Technomag technomag.ch	CAREX carex.ch	Derendinger derendinger.ch	A.T.U. auto-technik-unger.ch	Uebersax uebersax-online.com	Technomag technomag.ch	CHEMUWA chemuwa.ch
	Lunghezza massima degli sci	1,8 m	1,8 m	1,85 m	2,2 m	1,9 m	1,85 m	1,85 m
	Numero di paia da sci	5	5	5	5	5	4	5
	Volume utile	340 l	340 l	430 l	450 l	520 l	300 l	380 l
	Peso netto	12,2 kg	12,8 kg	17,2 kg	15,7 kg	18,1 kg	10,3 kg	18,8 kg
	Carico utile max. ¹⁾	50 kg	50 kg	75 kg	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
	Dimensioni interne L x L x A in cm	187 x 58,8 x 35	185 x 69,5 x 35,8	189 x 76 x 39	228 x 61,5 x 34,2	194 x 82 x 41,5	190 x 47 x 29,5	192 x 62 x 41,3
	Apertura	destra	destra	destra/sinistra	destra	destra	destra	destra
	Numero di serrature	1	2	1	1	2	1 (esterno)	1
Valutazione	Costruzione (0,3)	76%	68%	74%	62%	56%	40%	54%
	Utilizzo (0,45)	72%	66%	64%	62%	58%	56%	62%
	Prova su strada (0,15)	84%	90%	56%	90%	90%	76%	90%
	City crash (0,1)	50%	50%	50%	40%	40%	80%	30%
	Vantaggi	+ lavorazione accurata + carico utile piccolo + idrorepellente + montaggio veloce sul portapacchi	+ lavorazione accurata + carico utile piccolo + idrorepellente + stabile in ogni situazione di guida	+ lavorazione accurata + carico utile alto + idrorepellente + caricamento possibile da entrambi i lati + fissaggio a scatti	+ costruzione molto lunga + buona accessibilità	+ costruzione molto larga + caricamento facile	+ sicuro in caso di crash + caricamento facile con gli sci + pieghevole, fa guadagnare spazio + fissaggio a scatti sul portapacchi	+ caricamento facile + sistema di chiusura sicuro + utilità del vano di carico
	Svantaggi	- montaggio complicato - cinghie di fissaggio di cattiva qualità - qualche debolezza in caso di un tamponamento	- cinghie di fissaggio di cattiva qualità ³⁾ - il montaggio impegna tante viti - qualche debolezza in caso di un tamponamento	- tenuta sul tetto soddisfacente - box pesante - qualche debolezza in caso di un tamponamento	- montaggio complicato - qualche debolezza in caso di un tamponamento ³⁾	- fissaggio delle cinghie mediocre - debolezze in caso di un tamponamento - non ermetico quando piove - istruzione per l'uso mediocre	- non ermetico chiudere e aprire è complicato - scarsa utilità del vano di carico - sicurezza contro furto	- debolezze notevoli in caso di un tamponamento ²⁾ - non ermetico quando piove - istruzione per l'uso mediocre
	Voto globale	72%	68%	64%	64%	60%	56%	38%
Valutazione TCS	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★	

¹⁾ indicazioni del costruttore
²⁾ porta alla svalutazione
³⁾ modificazioni effettuate dal costruttore, senza validità sulla valutazione TCS

Le valutazioni sono riportati in %. Il 100% corrisponde al valore massimo di «eccellente», lo 0% corrisponde al voto «non consigliato». Il valore in percentuale non è da considerare come valore assoluto, ma come voto.

★★★★★ eccellente (80%)
 ★★★★ molto consigliato (60%)
 ★★★ consigliato (40%)

★★ consigliato in parte (20%)
 ★ non consigliato (0%)