

# Multe: due pesi e due misure

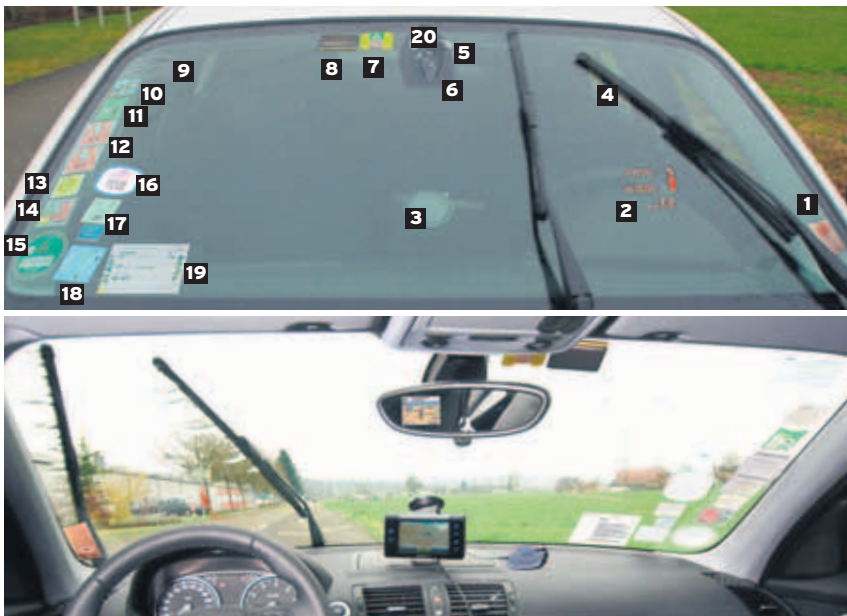
Se il navigatore disturba la visibilità l'automobilista viene multato. Ma le fastidiose selve di adesivi sono tollerate.

► A volte gli automobilisti non capiscono più come va il mondo – e perché lo Stato usa due pesi e due misure. Volete un esempio concreto? Qualche tempo fa un automobilista fu multato dalla polizia municipale di Zurigo perché il suo navigatore GPS era posizionato sul parabrezza in modo tale da ostacolare la visuale (come riportato da «Touring»). Il caso è ora in attesa di essere trattato dalla giustizia. Fino ad allora, situazioni analoghe non saranno più sanzionate oppure lo saranno soltanto in casi estremi. A dipendenza di cosa stabilirà la sentenza, i diligenti tutori dell'ordine potranno nuovamente andare a caccia di facili «prede».

**Situazione grottesca** | Tuttavia, sempre per quanto riguarda gli impedimenti alla visuale, la prassi corrente permette che la passino liscia e non vengano fatti minimamente oggetto di salate multe quei condu-

centi d'auto, che attraversano l'Europa in lungo e in largo, con incollati sul vetro anteriore i contrassegni stradali in vigore in svariate nazioni e città.

**Dimostrazione TCS** | «Touring», in collaborazione con il dipartimento Tecnica, Ambiente ed Economia del TCS, mostra nelle due immagini in basso come si presenterebbe la situazione estrema di un frequente viaggiatore svizzero, nel caso in cui dovesse incollare sul parabrezza tutti i relativi contrassegni obbligatori in Svizzera e nei paesi vicini. A cui si aggiungono altri comuni dispositivi. La morale della favola? Chi viaggia spesso attraverso l'Europa e appone le «vignette» obbligatorie, riduce il proprio parabrezza in una condizione tale che l'argomento dell'impedimento alla visuale causato da un sistema di navigazione mal piazzato diventa ridicolo ed una multa è inevitabile. ◀ hwm



**Tutto su un solo parabrezza:** 1 Tessera elettronica per l'apertura automatica della barriera dell'autostrada 2 Head up Display (velocità ecc.) 3 Navigatore GPS 4 Tergicristalli 5 Dispositivo per il tetto panoramico (illuminazione interna e corrente per lo specchietto interno) 6 Specchietto retrovisore con informazioni accessorie su hotel, distributori, itinerari ecc. 7 Contrassegno autostradale svizzero 8 Telepass per autostrade italiane 9 Indicazioni di sicurezza dell'airbag 10 Vignetta bulgara 11 Vignetta slovacca 12 Austria: (2 per ogni 10 giorni costano meno di un contrassegno mensile) 13 Vignetta rumena 14 Vignetta ceca 15 Bollino ecologico tedesco 16 Adesivo Easypark (parcheggio con pagamento via cellulare) 17 Carta assicurativa (Francia e altri stati UE) 18 Bollino di controllo tecnico (Francia e altri stati UE) 19 Carta di parcheggio per un giorno o fino a un anno 20 Sistema d'assistenza direzionale (due parti: dispositivo principale e telecamera sul retrovisore).

## Avete il bollino 2008?

**Assicurazione bici** Il 1° giugno i ciclisti dovevano incollare il nuovo contrassegno «08» sul telaio della bicicletta. Con ciò si tutelano da una multa di 40 franchi. I bollini sono ottenibili in posta, nei chioschi e nelle agenzie del TCS, dove si può concludere anche l'assicurazione completa Velo-Assistance.

## Benzina o pistola

**Pubblicità da Far West** I prezzi della benzina aumentano a livelli finora sconosciuti. Specie negli USA, dove i trasporti pubblici sono praticamente inesistenti, gli automobilisti sono messi a dura prova. Un fantasioso commerciante di automobili del Missouri ha reagito a questa situazione: Max Motors offre agli acquirenti un buono di 250 dollari per l'acquisto di benzina o un'arma da fuoco del medesimo valore. Fino ad oggi tutti gli acquirenti si sono decisi per la pistola!

## Più spazio ai pendolari

**Sulle principali tratte delle FFS ci saranno più sedili a disposizione durante le ore di punta.**

► I momenti critici delle FFS durante le ore di punta sono una seccatura («Touring» 8/2008). Con il cambiamento d'orario previsto per il 14 dicembre si cerca di contribuire alla soluzione: i treni IC supplementari o a composizione doppia circoleranno su diversi tratti durante le ore di punta. A dipendenza della situazione reale, potranno essere allungati. Per estendere l'offerta si prevedono investimenti di 19 miliardi di franchi fino al 2030 in nuovo materiale rotabile. Dal 12 dicembre, con un anno di ritardo (!), il treno ad assetto variabile ETR 610 verrà messo in servizio da Cisalpino. Inizialmente ce ne saranno solo 7 (invece di 14) a disposizione. Con i nuovi treni il tempo di percorrenza fino a Milano s'accorcia di circa 45 minuti. ◀ hwm



**Prossimamente i pendolari dovrebbero lottare meno per un posto a sedere.**

© TCS, TEA/bw  
Emmen/Lucerna  
Doctech: 3898de